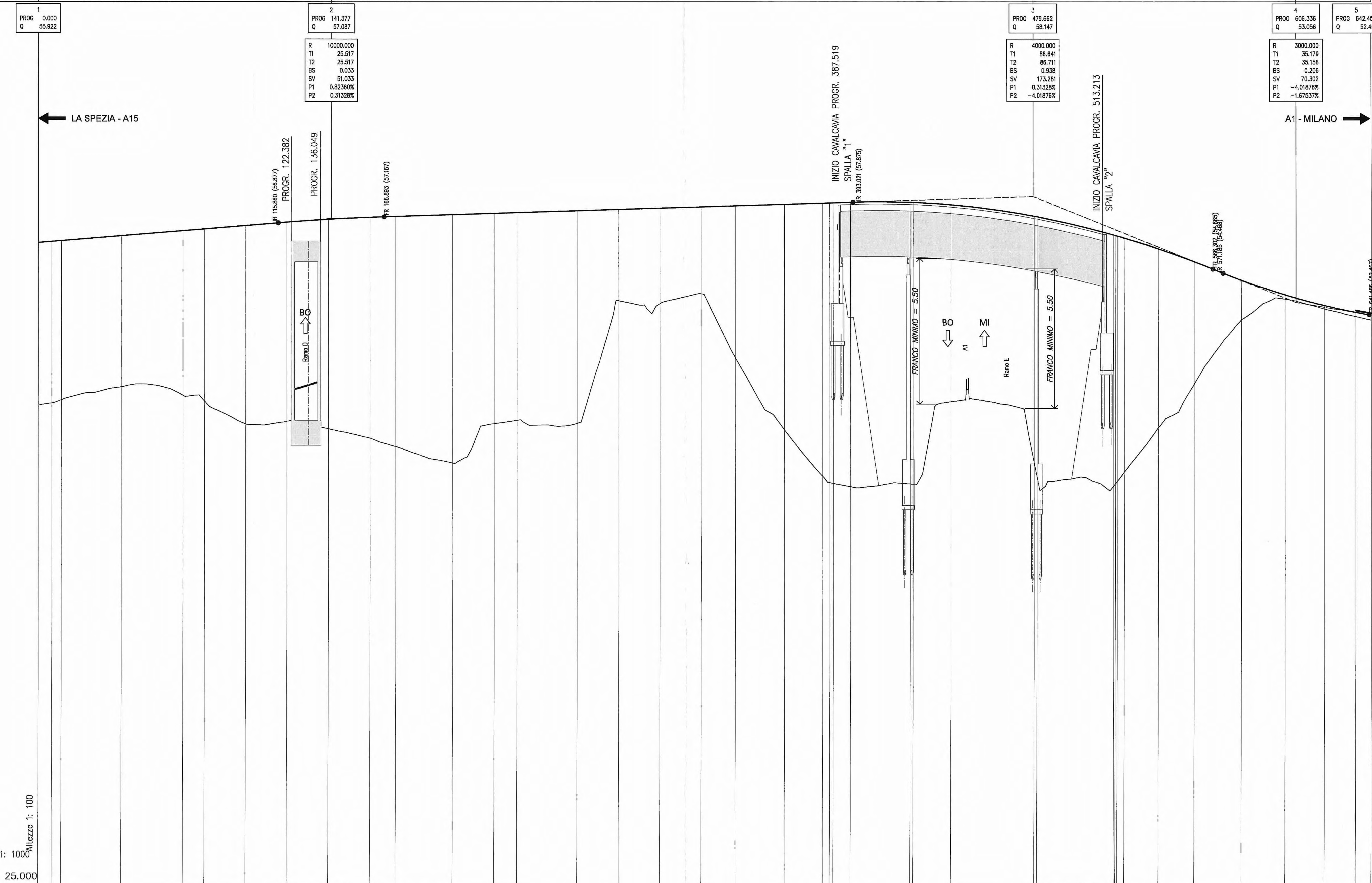
LIVELLETTE				
	D=1.164 L=141.377 P=0.824% S=141.382	D=1.060 L=338.285 P=0.313% S=338.286	D=-5.091 L=126.674 P=-4.019% S=126.776	D=-0.605 L=36.117 P=-1.675% S=36.122

PROFILO
LONGITUDINALE
INTERCONNESS.
A1-A15
RAMO CF



Altezze 1: 100
Lunghezze 1: 1000
Q.RIF. 25.000

No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
CF-1	0.000	48.111	55.922
CF-2	6.533	48.225	55.976
CF-3	11.105	48.375	56.014
CF-4	40.000	48.993	56.252
CF-5	69.670	48.589	56.496
CF-6	80.000	48.331	56.581
CF-7	100.000	47.221	56.746
CF-8	120.000	47.351	56.910
CF-9	140.000	46.993	57.046
CF-10	160.000	46.545	57.143
CF-11	172.448	46.142	57.184
CF-12	200.000	45.341	57.270
CF-13	220.000	47.238	57.333
CF-14	231.000	47.398	57.368
CF-15	260.000	47.251	57.458
CF-16	280.000	53.132	57.521
CF-17	300.000	52.994	57.584
CF-18	320.000	53.471	57.646
CF-19	336.357	50.417	57.698
CF-20	360.000	46.960	57.772
CF-21	378.400	57.829	57.829
CF-22	381.800	57.840	57.840
CF-23-SP1	383.500	57.845	57.845
CF-24	391.766	57.871	57.871
CF-25-P1sx	420.474	57.867	57.867
CF-26-P1dx	421.880	57.861	57.861
CF-27	440.000	57.746	57.746
CF-28-P2dx	480.176	57.199	57.199
CF-29-P2sx	481.493	57.174	57.174
CF-30-SP2	518.500	56.300	56.300
CF-31	519.250	[illegible]	[illegible]
CF-32	520.200	56.252	56.252
CF-33	523.600	56.153	56.153
CF-34	540.000	47.040	55.635
CF-35	557.320	49.133	55.016
CF-36	580.000	52.221	54.127
CF-37	601.061	53.211	53.417
CF-38	620.000	52.743	52.904
CF-39	634.988	52.384	52.583
CF-40	642.453	52.211	52.451

DISTANZE PARZIALI: 6.533 | 4.572 | 28.895 | 29.670 | 10.330 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 12.448 | 27.552 | 20.000 | 11.000 | 29.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 16.357 | 23.643 | 18.400 | 3.400 | 1.700 | 8.266 | 28.707 | 1.407 | 18.120 | 40.176 | 1.317 | 37.007 | [illegible] | [illegible] | 3.400 | 16.400 | 17.320 | 22.680 | 21.061 | 18.939 | 14.988 | 7.465

ETTOMETRICHE: 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=11.11 | A=132.55 L=58.57 | R=300.00 L=102.78 | A=132.54 L=58.55 | L=105.36 | A=119.04 L=55.41 | L=165.55 R=255.75 | A=132.00 L=43.74 | L=41.39 R=155.75

ANDAMENTO CIGLI
Destro: -2.50% | -2.50% | 4.97% | 4.97% | -2.50% | -2.50% | -2.50% | 3.21% | 3.21% | 3.21% | 4.41% | 4.41%
Sinistro: -2.50% | -2.50% | -4.97% | -4.97% | -2.50% | -2.50% | -2.50% | -3.21% | -3.21% | -3.21% | -4.41% | -4.41%

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. — IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli
Il Direttore Tecnico:
Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | ViA INGEGNERIA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Corpo Autostradale
Corpo autostradale dal km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)
Profilo longitudinale - Interconnessione - Ramo CF

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000/1:100

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO		CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	AT	01	G	PR	022	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	06/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	NIGRELLI	MAZZOLI