



PROFILO  
LONGITUDINALE  
INTERCONNESS.  
A1-A15  
RAMO G

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
inserimento interferenze idrauliche

No. SEZIONI	G-1	G-2	G-3	G-4	G-5	G-6	G-7	G-8	G-9	G-10	G-11	G-12	G-13	G-14	G-15	G-16	G-17	G-18	G-19	G-20	G-21	G-22	G-23	G-24	G-25	G-26	G-27	G-28	G-29			
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	7,515	13,339	20,264	40,090	45,267	55,842	72,689	84,996	111,787	129,996	148,996	178,800	204,996	224,997	239,997	259,997	279,997	299,997	319,996	340,000	361,442	370,600	390,866	400,000	417,889	428,020	447,520	465,362			
DISTANZE PARZIALI		7,515	13,339	19,206	40,090	10,575	16,848	12,309	26,789	18,211	20,000	26,782	28,117	20,000	15,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,004	21,442	9,158	20,266	9,134	17,869	10,150	19,901	17,442				
QUOTE TERRENO	43,350	43,359	43,356	43,348	43,343	43,351	43,388	43,406	43,345	43,326	43,319	43,327	43,322	43,322	43,328	43,333	44,196	44,825	45,071	45,055	45,271	44,263	44,252	44,003	43,877	43,792	43,703	43,571	43,389			
QUOTE PROGETTO	45,506	45,303	44,928	44,326	44,150	43,778	43,189	42,615	42,372	42,326	42,515	43,189	43,822	44,086	44,619	44,931	45,230	45,396	45,428	45,354	45,271	45,181	45,143	45,072	45,064	45,208	45,301	45,450	45,522			
ETTOMETRICHE	0 1 2 3 4																															
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=1,18 A=115,00 L=147,08 R=300,00 L=315,18 A=115,07 L=28,42 R=180,00 L=27,00 A=91,48 L=46,48 L=1,00																															
ANDAMENTO CIGLI	Destro: 2,20% Sinistro: -2,20%																															

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: [Signature] Il Responsabile del Progetto: Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idresse engineering** **ROKSOUL S.p.A.** **VIA**

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581

Consulenza specialistica a cura di: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Titolo Elaborato: **Asse principale  
Corpo Autostradale  
Corpo autostradale dal km +2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)  
Profilo longitudinale - Interconnessione - Ramo G**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:1000/1:100

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	COOICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROJ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	AT	01	G	PR	031	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	30/01/2015	ISTRUTTORIA A15 NOVEMBRE 2014	F. LANDO	NIGRELLI	MAZZOLI
A	06/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	NIGRELLI	MAZZOLI