



No. SEZIONI	H-1	H-2	H-3	H-4	H-5	H-6	H-7	H-8	H-9	H-10	H-11	H-12	H-13	H-14	H-15	H-16	H-17-P1	H-18	H-19-P2	H-20	H-21-P3	H-22	H-23-P4	H-24	H-25-P5	H-26	H-27-P6	H-28	H-29-P7	H-30	H-31-P8	H-32	H-33-P9	H-34	H-35	H-36	H-37	H-38	H-39	H-40	H-41	H-42	H-43	H-44	H-45	H-46	H-47	H-48	H-49	H-50	H-51	H-52	H-53	H-54	H-55			
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	69,700	77,489	12,992	19,859	18,337	18,351	17,016	16,252	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	17,000	30,594	6,407	24,000	15,000	24,999	24,003	16,000	23,000	17,000	22,000	18,000	21,000	19,000	20,000	22,948	16,052	27,000	64,000	65,000	65,000	20,253	23,162	17,545	11,643	20,749	20,436	16,415	31,495	13,963	16,598	11,948	842,707	20,805	683,572	603,995	604,030	915,676	827,993	20,567	946,590	
DISTANZE PARZIALI		69,700	7,789	12,992	18,067	14,377	18,351	17,016	16,252	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	17,000	30,594	6,407	24,000	15,000	24,999	24,003	16,000	23,000	17,000	22,000	18,000	21,000	19,000	20,000	22,948	16,052	27,000	64,000	65,000	65,000	20,253	23,162	17,545	11,643	20,749	20,436	16,415	31,495	13,963	16,598	11,948	842,707	20,805	683,572	603,995	604,030	915,676	827,993	20,567	946,590	
QUOTE TERRENO	42,420	43,515	43,706	43,632	43,670	43,819	44,152	43,977	46,554	47,202	44,692	48,133	44,203	48,000	43,626	49,876	51,112	50,825	50,749	51,748	51,869	53,621	53,882	53,188	54,228	52,894	54,791	55,076	55,843	53,927	53,249	53,883	53,676	53,182	54,823	54,383	53,982	53,307	52,490	51,882	50,825	50,652	48,659	48,752	48,075	47,880	47,110	46,438	46,441	46,534	46,813	46,370	46,880	47,006	47,075	47,144	47,285	47,242
QUOTE PROGETTO	42,420	42,853	43,579	43,875	44,396	45,028	45,882	46,554	47,202	48,133	48,000	49,876	51,112	50,825	50,749	51,748	51,869	53,621	53,882	53,188	54,228	52,894	54,791	55,076	55,843	53,927	53,249	53,883	53,676	53,182	54,823	54,383	53,982	53,307	52,490	51,882	50,825	50,652	48,659	48,752	48,075	47,880	47,110	46,438	46,441	46,534	46,813	46,370	46,880	47,006	47,075	47,144	47,285	47,242				
ETOMETRICHE	[Graphical representation of vertical curves and grades]																																																									
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Graphical representation of horizontal alignment and curves]																																																									
ANDAMENTO CIGLI	[Graphical representation of shoulder profiles]																																																									
ALLARGAMENTO CIGLI	[Graphical representation of shoulder widening]																																																									

PROFILO LONGITUDINALE INTERCONNESS. A1-A15 RAMO H

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
 inserimento interferenze idrauliche
 definizione sezioni assi intersecati

Autocamionale della CISA S.p.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIRE: [Signature] Il Responsabile di Progetto: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: [Signature] Il Responsabile del Progetto: [Signature] Data: Ing. Luca Bonadetti

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
 Online degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 5551

A.T.I. idrosse engineering ROCK SOUL VIA

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Online degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 5551

Consulenza specialistica a cura di: PIZZAROTTI PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Ing. Pietro Mazzoli
 Online degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: Asse principale Corpo Autostradale
 Corpo autostradale dal km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)
 Profilo longitudinale - Interconnessione - Ramo H

Data Emisione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:1000/1:100

Identif. Elaborato: [Table with project codes]

Rev. Data Descrizione Revisione

Rev. 01 08/06/2014 18/03/2014 DESCRIZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Rev. 02 08/06/2014 18/03/2014 DESCRIZIONE REVISIONE