



PROFILO
LONGITUDINALE
CARREGGIATA
NORD - ASSE
PRINCIPALE

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1.000

NUMERO SEZIONI	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56																																						
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	17.17	22.83	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	18.00	22.00	20.00	20.00	20.00																																						
DISTANZE PROGRESSIVE	-1790.00	-1770.00	-1750.00	-1730.00	-1710.00	-1690.00	-1670.00	-1650.00	-1630.00	-1610.00	-1590.00	-1572.83	-1550.00	-1530.00	-1510.00	-1490.00	-1470.00	-1450.00	-1430.00	-1410.00	-1390.00	-1370.00	-1350.00	-1330.00	-1312.00	-1290.00	-1270.00	-1250.00																																						
QUOTE TERRENO	52.72	52.94	52.74	52.49	52.26	52.52	52.63	52.09	51.79	51.86	51.97	51.74	51.79	51.63	51.58	51.53	51.47	51.45	51.33	51.20	51.01	50.98	50.89	50.51	50.36	50.22	49.95	49.88																																						
QUOTE PROGETTO	52.61	52.62	52.55	52.49	52.40	52.37	52.26	52.05	51.74	52.03	51.92	51.91	51.84	51.69	51.68	51.62	51.57	51.46	51.45	51.33	51.20	51.01	50.98	50.89	50.51	50.36	50.22	49.95	49.88																																					
DIFFERENZA DI QUOTA	0.01	-0.26	-0.26	-0.20	-0.01	0.05	-0.22	-0.17	-0.34	-0.01	-0.07	-0.12	-0.11	-0.17	-0.13	-0.07	-0.08	-0.01	-0.01	-0.25	-0.26	-0.18	-0.62	-1.12	-1.54	-1.97	-2.91	-3.12																																						
ETOMETRICHE	-18																-17										-16										-15										-14										-13									
ANDAMENTO PLANIMETRICO																	5.060%																				L=988.04 R=1692.00																													
ANDAMENTO CIGLI																	5.060%																																																	

3
PROG -1345.843
G 51.114
R 8000.000
T1 67.630
T2 67.641
FR 0.381
SV 135.269
Param -0.35464%
Param 1.869817%
DP 2.25431%

franco min. 15.67
TERNA - LINEA ELETTRICA ALTA TENSIONE
ELETTRICA
Prog. An-119000/ASSE NORD

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idroses** **ROCKSOIL** **VIA**
engineering s.p.a. s.p.a. s.p.a.
MANDATARIA MANIFATTURA MANIFATTURA

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 352

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro Mazzioli**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzioli ISCRITTO ORDINE A
NOCETO (PR) n. 421

Titolo Elaborato: **Asse principale
Corpo Autostradale
Corpo autostradale dal km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)
Profilo longitudinale di progetto - Asse nord - Tav. 2/6**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1000/100

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	AT	01	G	PR	002	A

A	18/03/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controlato	Approvato