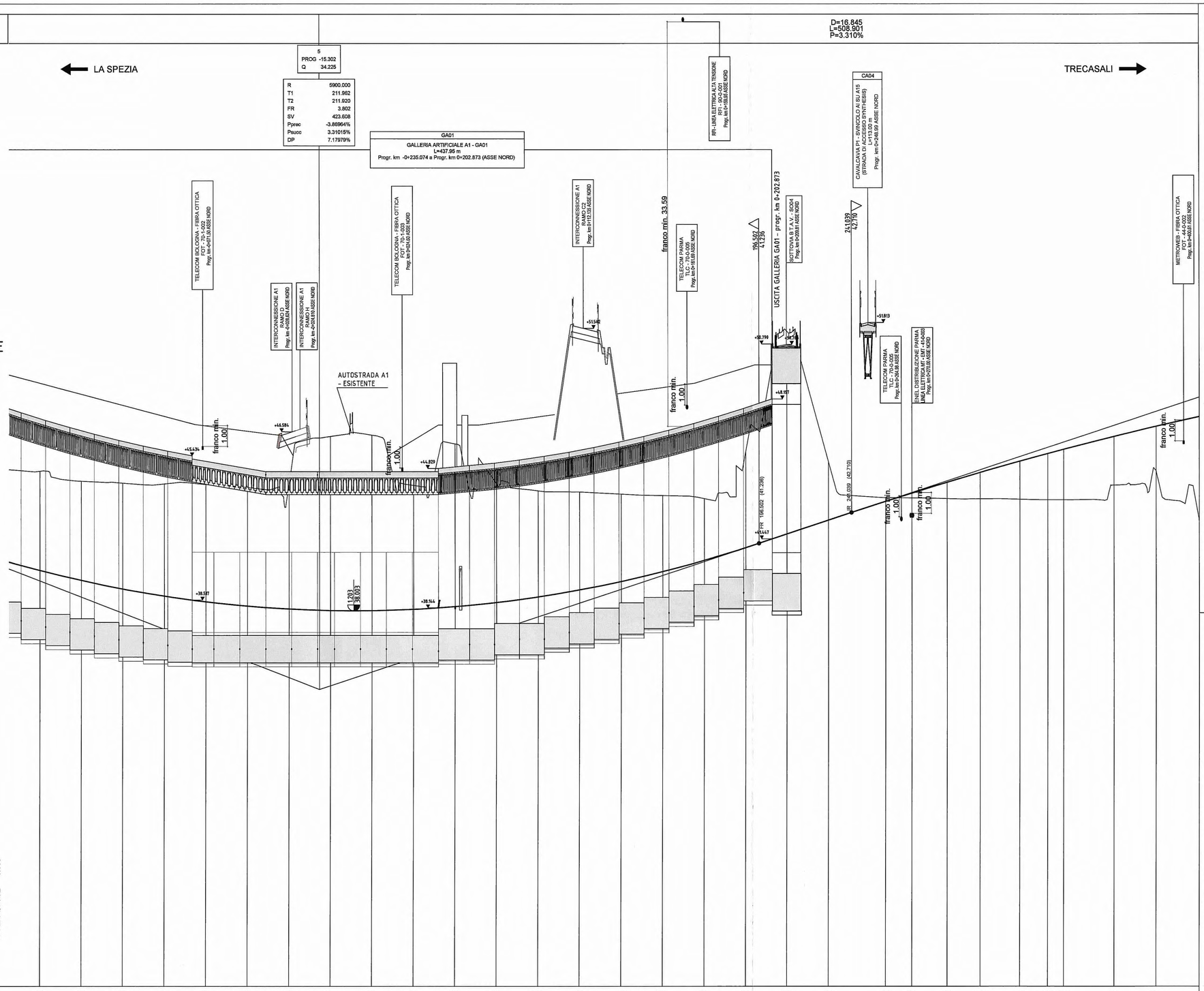
LIVELLETTE | DIFF. DI QUOTA | DISTANZA | PENDENZA

# PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA NORD - ASSE PRINCIPALE




SCALA QUOTE 1:100

SCALA DISTANZE 1:1.000

QT.RIF. 20.000

| NUMERO SEZIONI | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PARZIALI | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 27.40 | 12.60 | 16.90 | 15.86 | 19.29 | 13.36 | 7.61 | 24.11 | 20.32 | 22.56 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | -150.00 | -130.00 | -110.00 | -90.00 | -70.00 | -50.00 | -30.00 | -10.00 | 10.00 | 30.00 | 50.00 | 70.00 | 90.00 | 110.00 | 130.00 | 150.00 | 170.00 | 190.00 | 210.00 | 230.00 | 257.40 | 270.00 | 286.90 | 302.76 | 322.05 | 335.41 | 343.02 | 367.13 | 387.44 | |
| QUOTE TERRENO | 44.696 | 44.299 | 44.124 | 44.088 | 44.057 | 43.911 | 44.044 | 46.363 | 46.428 | 44.417 | 46.090 | 44.197 | 43.758 | 43.701 | 43.557 | 43.528 | 43.384 | 45.611 | 50.648 | 45.155 | 43.426 | 43.410 | 43.379 | 43.362 | 43.344 | 43.323 | 43.321 | 44.024 | 44.797 | |
| QUOTE PROGETTO | 39.941 | 39.462 | 39.051 | 38.768 | 38.433 | 38.225 | 38.086 | 38.014 | 38.810 | 38.074 | 38.205 | 38.044 | 38.671 | 39.006 | 39.409 | 39.880 | 40.418 | 41.024 | 41.682 | 42.344 | 43.243 | 43.641 | 44.158 | 44.626 | 45.173 | 45.527 | 45.739 | 46.354 | 46.842 | |
| DIFFERENZA DI QUOTA | 4.755 | 4.757 | 5.073 | 5.380 | 5.624 | 5.685 | 5.958 | 8.350 | 8.618 | 5.944 | 7.885 | 5.702 | 5.086 | 4.694 | 4.187 | 3.649 | 2.966 | 4.587 | 8.966 | 2.810 | 0.183 | -0.230 | -0.779 | -1.264 | -1.829 | -2.214 | -2.418 | -2.330 | -2.104 | |
| ETTOMETRICHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | | | | A=354.99 L=140.33 | | | | | | | | | | | | | | L=360.00 | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI SX | | 7.000% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2.500% | | |
| ANDAMENTO CIGLI DX | | -7.000% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | -2.500% | | |

| | |
|---|---|
| SX | dl=-0.240% |
| DX | dl=0.240% |

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

## PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCK SOIL S.p.A. MANDANTE | VIA MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Corpo Autostradale
Corpo autostradale dal km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)
Profilo longitudinale di progetto - Asse nord - Tav. 5/6

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1000/100

Identif. Elaborato:

| N.RO IDENTIFICATIVO | | CODICE COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT. OPERA | N.RO OPERA | PARTE OPERA | TIPO DOC. | N.RO PROGR. DOC. | REVISIONE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | RAAA | 1 | E | I | AP | AT | 01 | G | PR | 005 | A |

| Rev. | Data | DESCRIZIONE REVISIONE | Redatto | Controllato | Approvato |
|---|---|---|---|---|---|
| A | 16/09/2014 | RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | A. ZANELLATO | F. NIGRELLI | MAZZOLI |