LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA

LA SPEZIA

TRECASALI

6	
PROG	493.600
Q	51.070

R	15000.000
T1	252.699
T2	252.561
FR	2.126
SV	505.122
Pprec	3.31015%
Psucc	-0.05733%
DP	-3.36748%

GS01
PONTE SUL FIUME TARO
L=1935.60 m DIREZIONE TRECASALI
Progr. km 0+459.970 a Progr. km 2+393.100 (ASSE NORD)

METROPARA - FIBRA OTTICA
POZ. - 44-0-002
Progr.km 0+460,6 ASSE NORD

ASSE NORD SPALLA A progr. km 0+459.970

ASSE PILA 1 - progr. km 0+516.970

ASSE PILA 2 - progr. km 0+616.970

ASSE PILA 3 - progr. km 0+716.970

716.160
50.925

FR 7+80.160 (50.925)

737.561
50.928

ASSE PILA 4 - progr. km 0+816.971

ASSE PILA 5 - progr. km 0+916.971

franco min. 1.00 m

+32.00

PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA NORD - ASSE PRINCIPALE

SCALA QUOTE 1:100

SCALA DISTANZE 1:1.000

QT.RIF. 20.000

NUMERO SEZIONI	145	146	147	148	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164
DISTANZE PARZIALI	22.56	20.00	20.00	4.43 3.57 3.57 4.43	52.57	4.23	95.77	3.88	96.20	3.46	96.54	3.62	96.98	3.66
DISTANZE PROGRESSIVE	387.44	410.00	430.00	434.43 438.00 441.57 445.43	456.00	556.40 560.63 564.37 568.80	616.97	620.78	716.97	720.43	816.97	819.99	916.97	920.63
QUOTE TERRENO	44.797	40.641	36.658	35.748 35.666 35.621 35.580	35.580	35.584	35.024	35.039	34.943	34.940	38.728	38.751	36.200	36.200
QUOTE PROGETTO	46.842	47.351	47.775	48.171 48.223 48.255 48.424	49.346	49.367	50.443	50.473	50.914	50.918	50.885	50.883	50.827	50.827
DIFFERENZA DI QUOTA	-2.134	-6.710	-11.117	-12.423 -12.625 -12.728 -12.842	-13.725	-13.784	-15.419	-15.434	-15.970	-15.978	-12.157	-12.132	-14.627	-14.627
ETTOMETRICHE	4		5		6		7		8		9			
ANDAMENTO PLANIMETRICO			A=455.00 L=151.67						R=1365.00 L=545.42					
ANDAMENTO CIGLI SX			di=0.154%		5.606% 5.606%									
ANDAMENTO CIGLI DX			di=-0.154%		-5.606% -5.606%									

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Il Responsabile di Progetto*
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:
NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCK SOIL S.p.A. MANDANTE | VIA ENGINEERING S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli ingegneri della Provincia di PARMA n.821

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. — Il Responsabile di Progetto — Dott. Ing. Luca Bondanelli
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI — IMPRESA PIZZAROTTI — ISCRITTO ORDINE n.821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Corpo Autostradale
Corpo autostradale dal km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)
Profilo longitudinale di progetto - Asse nord - Tav. 6/6

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1000/100

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	AT	01	G	PR	006	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	16/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI