

LIVELLETTA DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA

D=-0.051
L=51.499
P=-0.098%

1
PROC -2349.400
Q 54.650

2
PROC -2297.901
Q 54.499

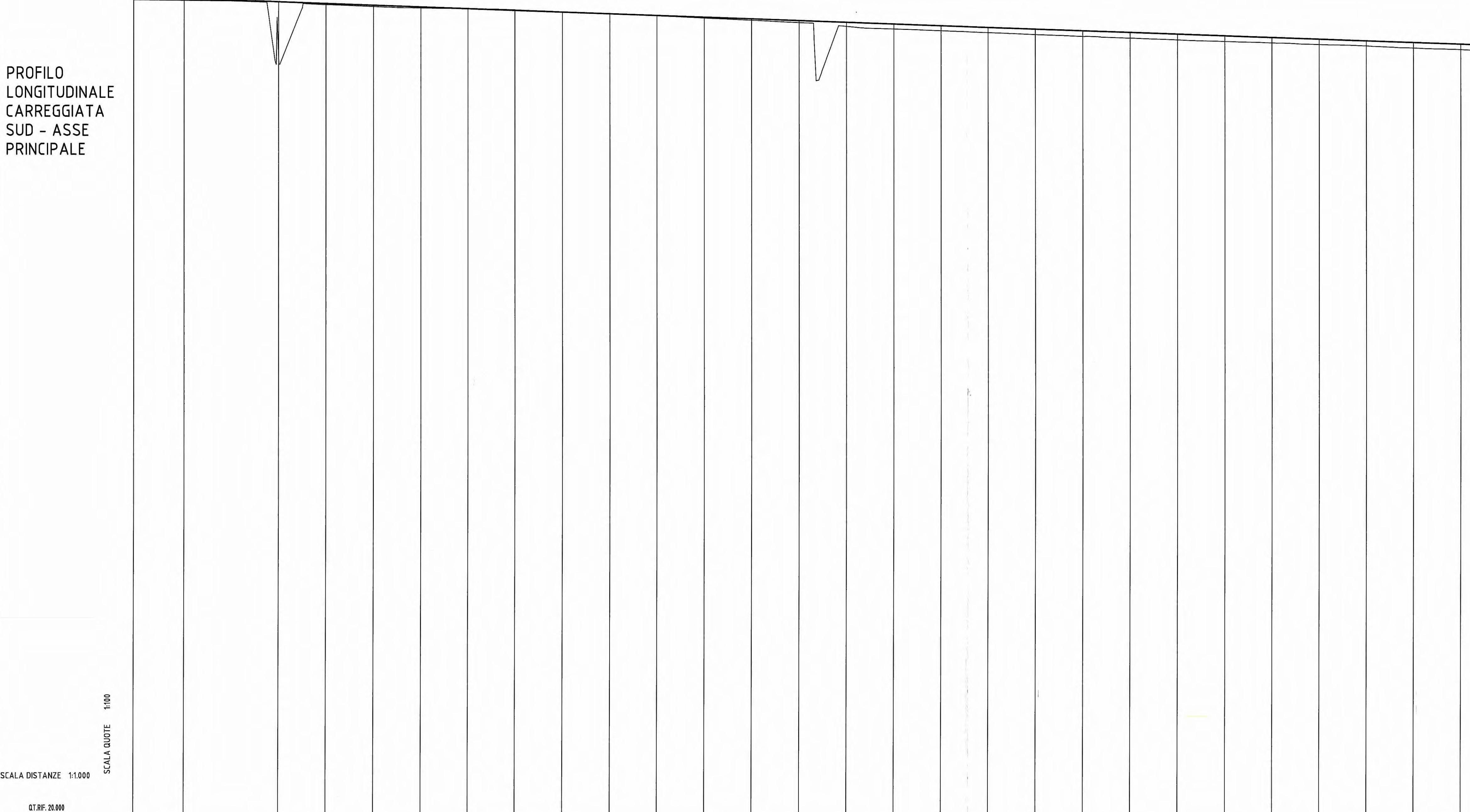
R 6000.000
T1 7.696
T2 7.696
FR 0.005
SV 15.392
Ppacc -0.09842%
Ppacc -0.35485%
DP -0.25653%

LA SPEZIA ←

TRE CASALI →

IR -2306.586 (84.907)
FR -2290.205 (84.473)

PROFILO
LONGITUDINALE
CARREGGIATA
SUD - ASSE
PRINCIPALE



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
DISTANZE PARZIALI		2135	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	19.99	19.98	19.96	19.95	19.93	19.92	19.91	19.89	
DISTANZE PROGRESSIVE		2135	4265	6365	8465	10565	12665	14765	16865	18965	21065	23165	25265	27365	29465	31565	33665	35765	37865	39965	42065	44165	46265	48365	50465	52565	54665	56765	
QUOTE TERRENO		54.67	54.66	54.49	52.92	54.34	54.17	54.128	54.05	54.03	53.97	53.825	53.789	53.695	53.571	53.435	53.306	53.255	53.181	53.102	53.023	52.946	52.869	52.807	52.746	52.676	52.606	52.527	52.441
QUOTE PROGETTO		54.558	54.529	54.459	52.92	54.322	54.265	54.251	54.180	54.109	54.038	53.967	53.896	53.825	53.754	53.683	53.612	53.541	53.470	53.399	53.328	53.257	53.187	53.116	53.045	52.974	52.903	52.832	52.761
DIFFERENZA DI QUOTA		0.067	0.081	-0.010	-2.173	-0.052	-0.057	-0.046	-0.086	-0.077	-0.077	-0.077	-0.077	-0.077	-0.077	-0.077	-0.077	-0.077	-0.077	-0.077	-0.077	-0.077	-0.077	-0.077	-0.077	-0.077	-0.077	-0.077	
ETOMETRICHE				-23		-22			-21			-20			-19			-18											
ANDAMENTO PLANIMETRICO																													
ANDAMENTO CIGLI																													

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIBRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idroses** **ROKSOIL** **VIA**
INGEGNERIA S.p.A. S.p.A. S.p.A.

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 2581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro Mazzi**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 2581

Titolo Elaborato: **Asse principale
Corpo Autostradale
Corpo autostradale dal km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)
Profilo longitudinale di progetto - Asse sud - Tav. 1/6**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1000/100

Identif. Elaborato:

NUM IDENTIFICATIVO	RAAA	LOTTO	1	FASE	E	ENTE	I	AUT. OPERA	AP	CAT. OPERA	AT	ALLO OPERA	01	PARTE OPERA	G	TIPO DOC.	PR	ALLO PROGR. DOC.	007	REVISIONE	A
--------------------	------	-------	---	------	---	------	---	------------	----	------------	----	------------	----	-------------	---	-----------	----	------------------	-----	-----------	---

Rev. Data Descrizione Revisione Redatto Controllato Approvato