

LIVELLETTE
DIFF. DI QUOTA
Distanza
Pendenza

← LA SPEZIA

TRE CASALI →

franco min. 15.67
TERNA LINEA ELETTRICA AL TENSIONE
60KV (15.67KV)
Prog. 11/12/2014
Prog. 11/12/2014

3	PROG	-1346.278
Q		61.122
R		6000.000
T1		67.738
T2		67.750
FR		0.382
SV		155.476
Physic		0.35495%
Planoc		1.90298%
DP		2.25793%

PROFILO
LONGITUDINALE
CARREGGIATA
SUD - ASSE
PRINCIPALE

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56																																						
DISTANZE PARZIALI	19.89	19.88	19.87	19.86	19.86	19.86	19.86	19.86	19.87	19.87	19.87	17.06	22.66	19.87	19.87	19.88	19.88	19.88	19.88	19.88	19.88	19.88	19.89	19.89	17.90	21.88	19.89	19.89	19.89																																					
DISTANZE PROGRESSIVE	-1188.51	-1168.63	-1148.77	-1128.91	-1109.05	-1089.18	-1069.32	-1049.46	-1029.59	-1009.72	-989.85	-972.79	-955.11	-937.24	-919.37	-901.49	-883.61	-865.73	-847.85	-829.97	-812.09	-794.21	-776.32	-758.43	-740.54	-722.65	-704.76	-686.87	-668.98																																					
QUOTE TERRENO	52.661	52.361	52.075	51.789	51.502	51.218	50.932	50.646	50.360	50.074	49.788	49.502	49.216	48.930	48.644	48.358	48.072	47.786	47.500	47.214	46.928	46.642	46.356	46.070	45.784	45.498	45.212	44.926	44.640																																					
QUOTE PROGETTO	52.691	52.421	52.250	52.080	51.909	51.738	51.567	51.396	51.225	51.054	50.883	50.712	50.541	50.370	50.199	50.028	49.857	49.686	49.515	49.344	49.173	49.002	48.831	48.660	48.489	48.318	48.147	47.976	47.805																																					
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.230	-0.260	-0.275	-0.291	-0.307	-0.321	-0.335	-0.349	-0.363	-0.377	-0.391	-0.405	-0.419	-0.433	-0.447	-0.461	-0.475	-0.489	-0.503	-0.517	-0.531	-0.545	-0.559	-0.573	-0.587	-0.601	-0.615	-0.629	-0.643																																					
ETOMETRICHE	-18																-17										-16										-15										-14										-13									
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=979.97 R=1596.29																																																																	
ANDAMENTO CIGLI	5.071% 5.071% -5.071% -5.071%																																																																	

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOIL spa** **VIA**
MANDATARIA MANDATE MANDATE

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3951

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **Ing. PIETRO MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
IMPRESA PIZZAROTTI
ESCAVINO ORDINE
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PARMA n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Corpo Autostradale
Corpo autostradale dal km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)
Profilo longitudinale di progetto - Asse sud - Tav. 2/6**

Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1000/100

Identif. Elaborato:

NUM IDENTIFICATIVO	COICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AUTRO	OUT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	AT	01	G	PR	008	A

A	18/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato