



PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA SUD - ASSE PRINCIPALE

SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117
DISTANZE PARZIALI	35.98	30.51	25.49	19.98	20.00	20.00	20.02	20.03	20.05	20.08	20.10	10.48	9.65	20.15	20.18	20.21	15.17	13.53	11.79	20.26	11.23	19.16	15.19	8.48	8.78	20.24	20.23	20.23	20.22	20.21	20.19	20.18	
DISTANZE PROGRESSIVE	-692.30	-661.79	-631.28	-600.77	-570.26	-539.75	-509.24	-478.73	-448.22	-417.71	-387.20	-356.69	-326.18	-295.67	-265.16	-234.65	-204.14	-173.63	-143.12	-112.61	-82.10	-51.59	-21.08	9.43	38.92	68.41	97.90	127.39	156.88	186.37	215.86	245.35	
QUOTE TERRENO	46.68	46.37	46.06	45.75	45.44	45.13	44.82	44.51	44.20	43.89	43.58	43.27	42.96	42.65	42.34	42.03	41.72	41.41	41.10	40.79	40.48	40.17	39.86	39.55	39.24	38.93	38.62	38.31	38.00	37.69	37.38	37.07	
QUOTE PROGETTO	55.43	55.12	54.81	54.50	54.19	53.88	53.57	53.26	52.95	52.64	52.33	52.02	51.71	51.40	51.09	50.78	50.47	50.16	49.85	49.54	49.23	48.92	48.61	48.30	47.99	47.68	47.37	47.06	46.75	46.44	46.13	45.82	
DIFFERENZA DI QUOTA	-8.75	-8.65	-8.55	-8.45	-8.35	-8.25	-8.15	-8.05	-7.95	-7.85	-7.75	-7.65	-7.55	-7.45	-7.35	-7.25	-7.15	-7.05	-6.95	-6.85	-6.75	-6.65	-6.55	-6.45	-6.35	-6.25	-6.15	-6.05	-5.95	-5.85	-5.75	-5.65	
ETOMETRICHE																																	

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a.**  
Il Responsabile di Progetto: **Dot. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910  
Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idrosse** **ROCKSOIL** **VIA**  
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**

Consulenza specialistica e cura di: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
Il Progettista Responsabile Integrato: **Ing. PIETRO MAZZOLI**  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. SCRITTO ORDINE  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Corpo Autostradale**  
Corpo autostradale dal km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)  
Profilo longitudinale di progetto - Asse sud - Tav. 4/6

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1000/100

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	AT	01	G	PR	010	A

Rev. A 18/03/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO A ZANELLATO F. NIGRELLI MAZZOLI  
Redatto Redatto Controllato Approvato