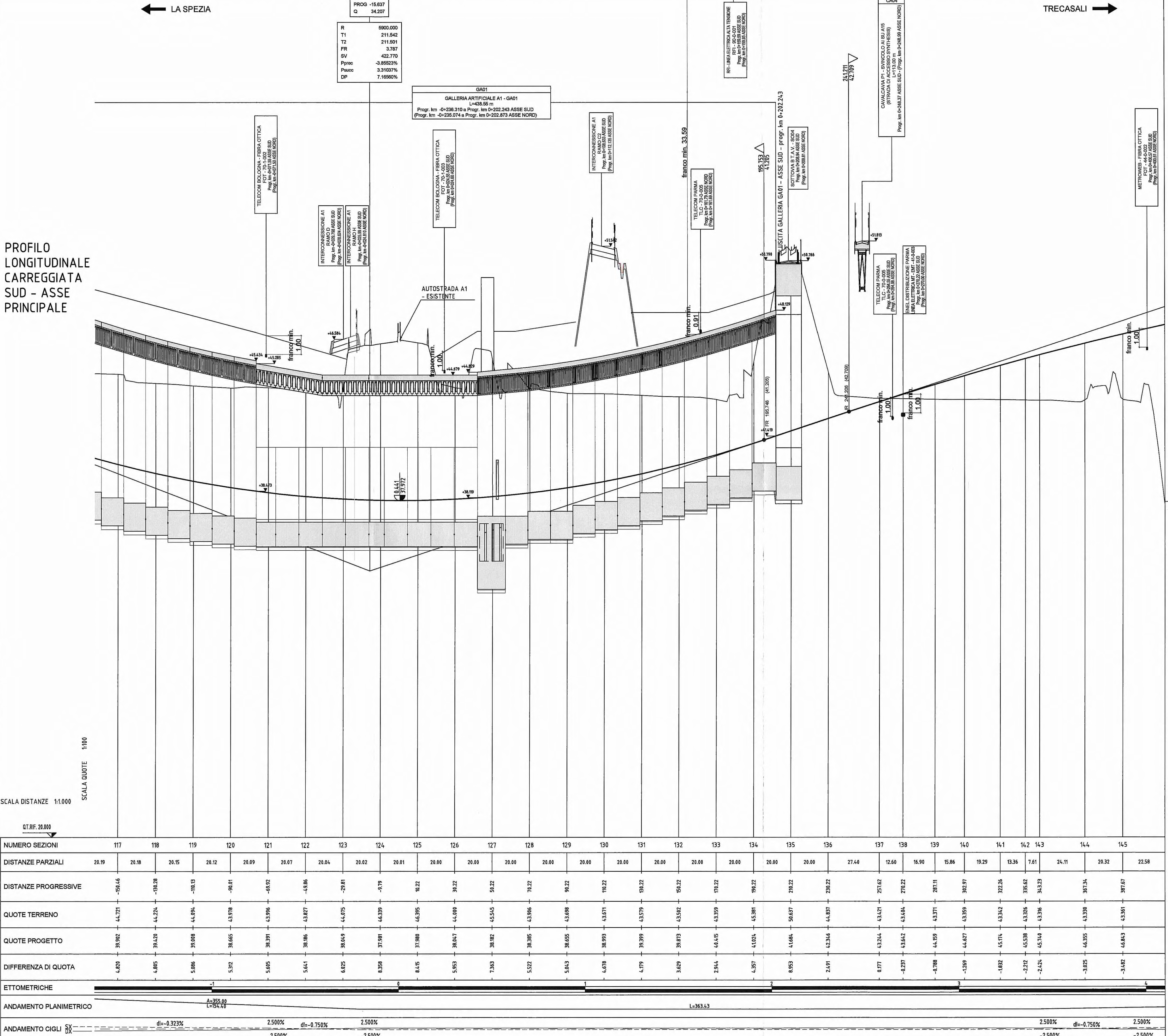


DIFF. DI QUOTA  
Distanza  
PENDENZIA



PROFilo  
LONGITUDINALE  
CARREGGIATA  
SUD - ASSE  
PRINCIPALE

SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000  
QT.RIF. 20.000

NUMERO SEZIONI	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
DISTANZE PARZIALI	20.19	20.18	20.15	20.12	20.09	20.07	20.04	20.02	20.01	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	27.44	12.60	16.90	15.86	19.29	13.36	7.61	24.11	20.32	22.58
DISTANZE PROGRESSIVE	-150.46	-130.28	-110.13	-90.01	-69.92	-49.86	-29.81	-9.79	10.22	30.22	50.22	70.22	90.22	110.22	130.22	150.22	170.22	190.22	210.22	230.22	257.62	270.22	287.11	302.97	317.25	335.62	343.23	367.34	387.67
QUOTE TERRENO	44.721	44.224	44.694	43.978	43.996	43.827	44.075	44.339	44.395	44.000	45.545	43.996	43.698	43.671	43.579	43.359	43.381	45.381	50.671	44.837	43.421	43.404	43.371	43.359	43.342	43.326	43.316	43.330	43.361
QUOTE PROGETTO	39.902	39.420	39.688	38.665	38.391	38.796	38.649	37.981	37.980	38.047	38.982	38.395	38.655	38.693	39.399	40.445	41.024	41.684	42.346	42.346	43.244	43.642	44.459	44.627	45.174	45.538	45.749	46.355	46.843
DIFFERENZA DI QUOTA	4.820	4.805	5.006	5.312	5.605	5.141	6.025	6.358	6.415	5.953	7.563	5.522	5.043	4.678	4.179	3.609	2.944	4.357	8.953	2.491	0.177	-0.237	-0.788	-1.269	-1.832	-2.212	-2.424	-3.025	-3.148
ETOMETRICHE	L=363.43																												
ANDAMENTO PLANIMETRICO	di=-0.323%																di=-0.750%												
ANDAMENTO CIGLI	di=-0.323%																di=-0.750%												

D=16.863  
L=500.389  
P=-3.310%

Commitente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIRE: \_\_\_\_\_ Il Responsabile del Procedimento: \_\_\_\_\_ Il Presidente: \_\_\_\_\_

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
*Il Responsabile di Progetto*  
*Dot. Ing. Luca Bandanelli*

Il Geologo: \_\_\_\_\_

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idresse** **ROCKSOUL** **VIA**  
engineering MANCANTARA S.p.A. MANCANTARA S.p.A.

Il Progettista:  
Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
Progettista Responsabile Integrato Prestazioni Specialistiche:  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **PIZZAROTTI**  
Ing. Pietro Mazzoli **PIZZAROTTI**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale  
Corpo Autostradale  
Corpo autostradale dal km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)  
Profilo longitudinale di progetto - Asse sud - Tav. 5/6**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1000/100

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO	RAAA	LOTTO	1	FASE	E	ENTE	I	AUTO	AP	CAT. OPERA	AT	NRO OPERA	01	PARTE OPERA	G	TIPO DOC.	PR	NRO PROGR. DOC.	011	REVISIONE	A
--------------------	------	-------	---	------	---	------	---	------	----	------------	----	-----------	----	-------------	---	-----------	----	-----------------	-----	-----------	---

Rev. 18/08/2014 Data RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO DESCRIZIONE REVISIONE A. ZANELLATO Redatto F. NIGRELLI Controllo MAZZOLI Approvato