

Committente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008

C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.

Il Direttore Tecnico:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:

NA

PROGETTAZIONE DI:



A.T.I.:



Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

NA

Progettista Responsabile Integratore Prestazioni Specialistiche:
Ing. Pietro Mazzoli
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n. 821
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:

**Asse principale
Corpo Autostradale**
Corpo autostradale dal km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78)
Strada di servizio da ponte sul Taro A1 a Recchio - Album sezioni trasversali

Data Emissione Progetto:

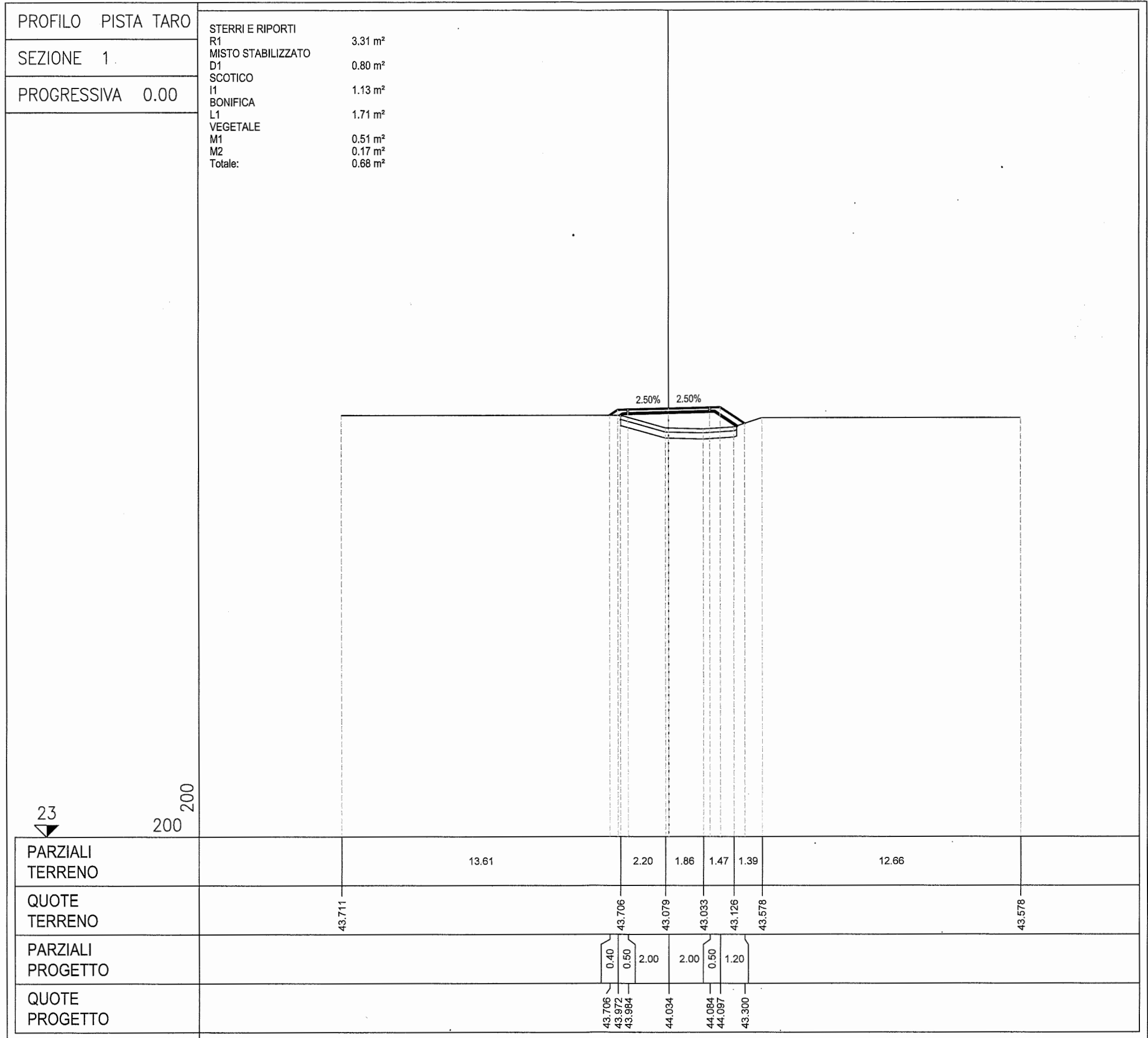
18/03/2014

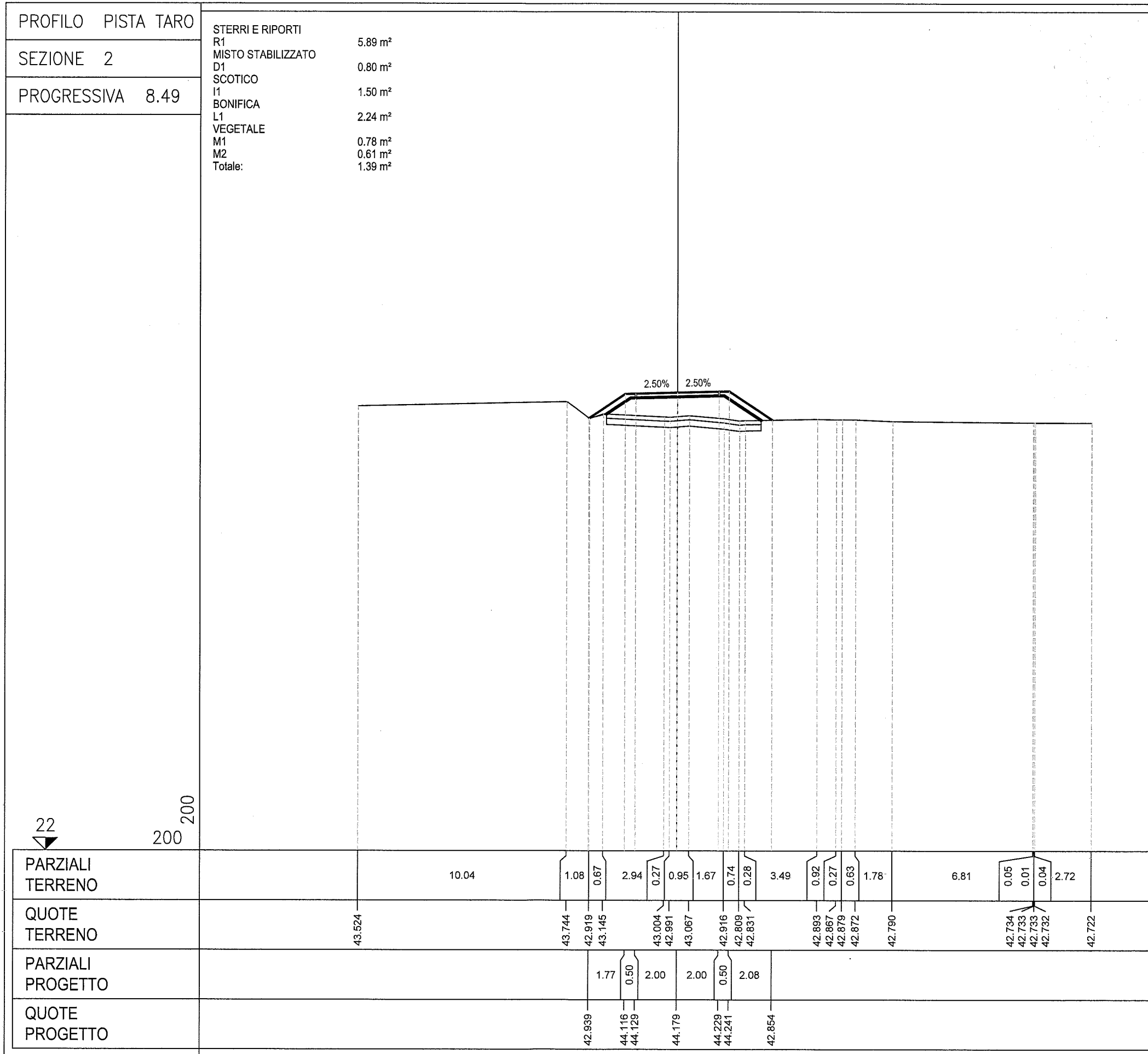
Scala:

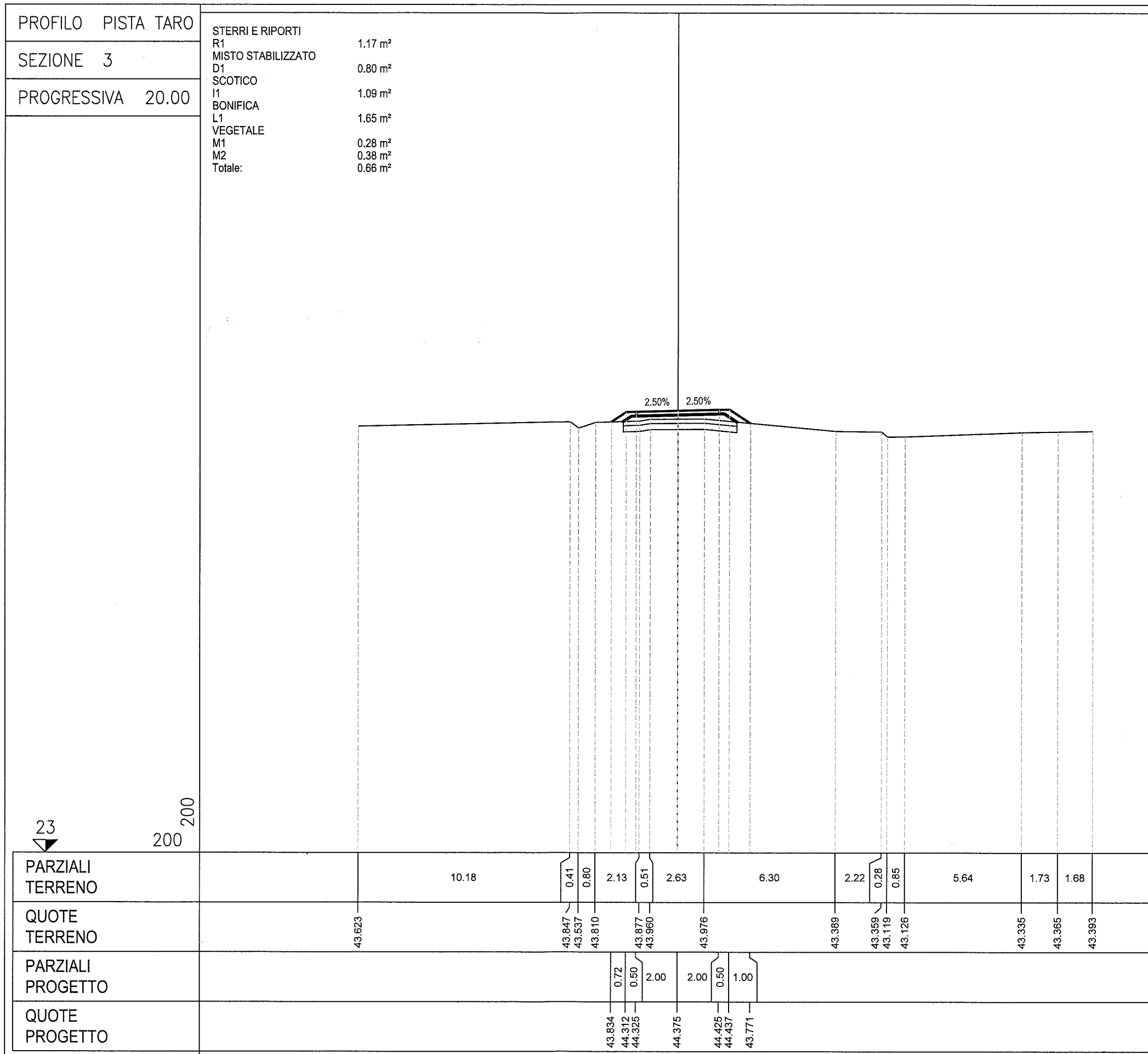
1:200

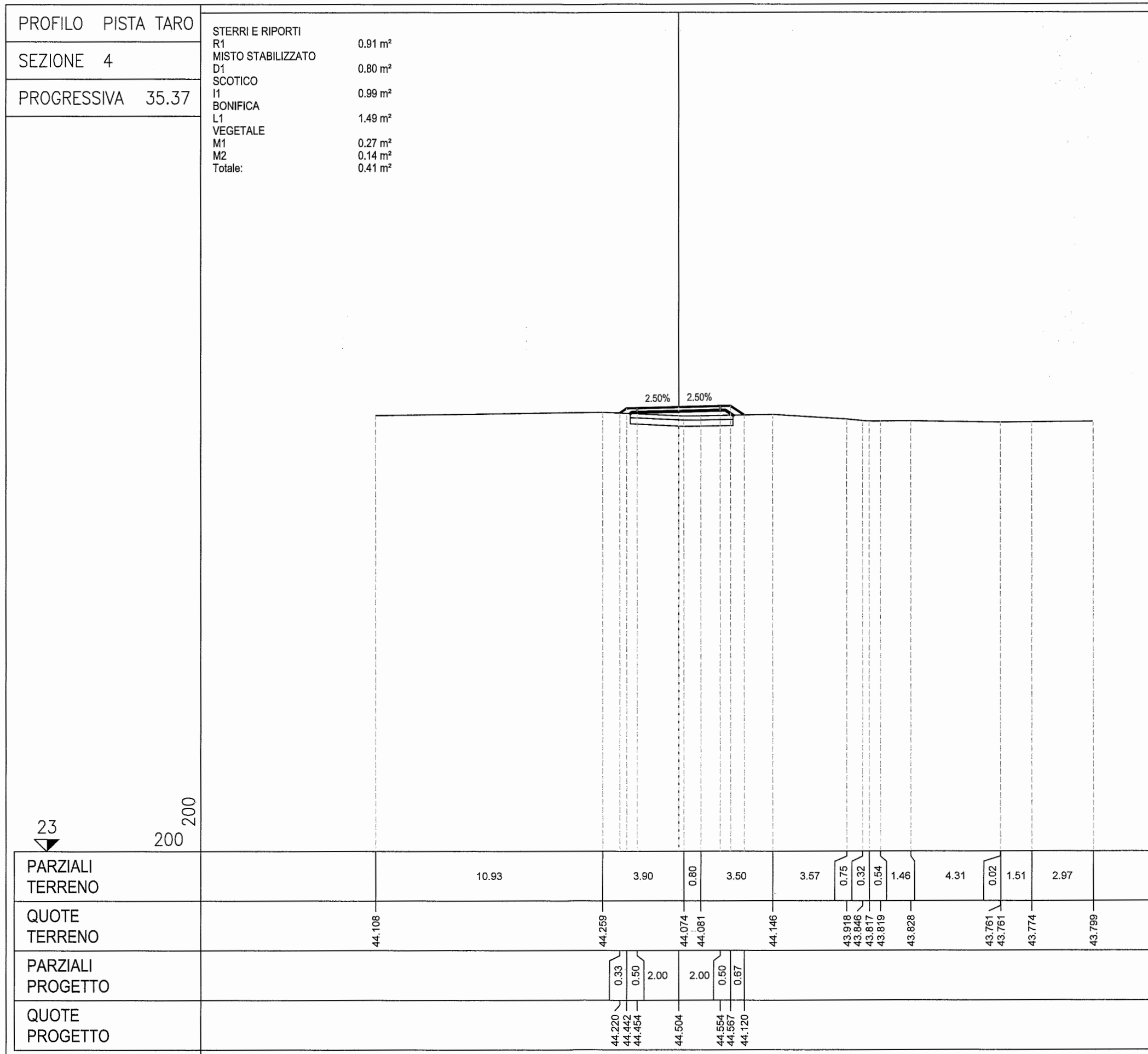
Identif. Elaborato:

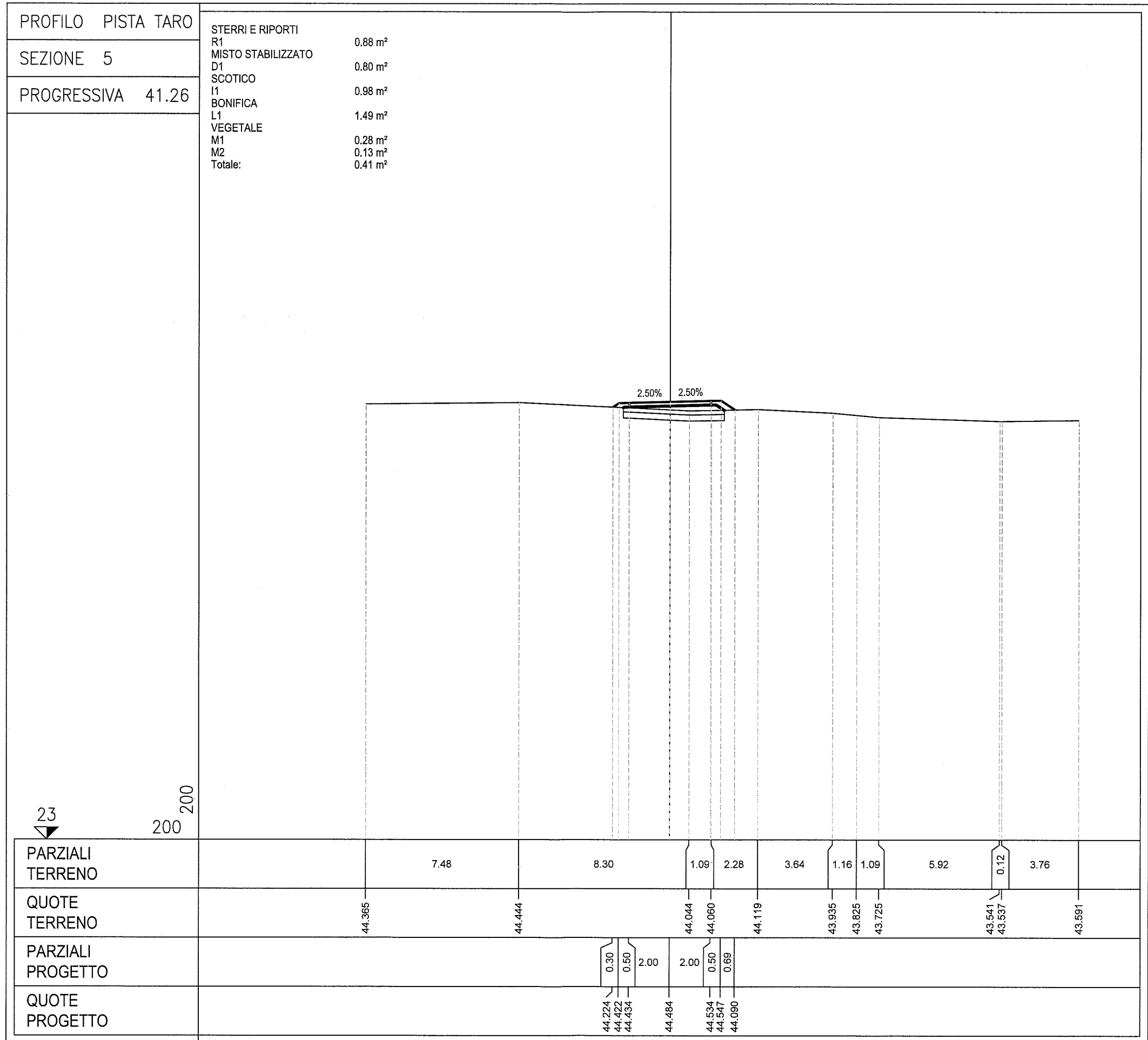
N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTI OPERA	TIPO DOC.	N.RO Progr. DOC.	REVISIONE	
	RAAA	1	E	I	AP	AT	01	G	SZ	015	A	
A	16/02/2015	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO					A. UGOLINI	F. NIGRELLI	MAZZOLI			
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE					Redatto	Controllato	Approvato			

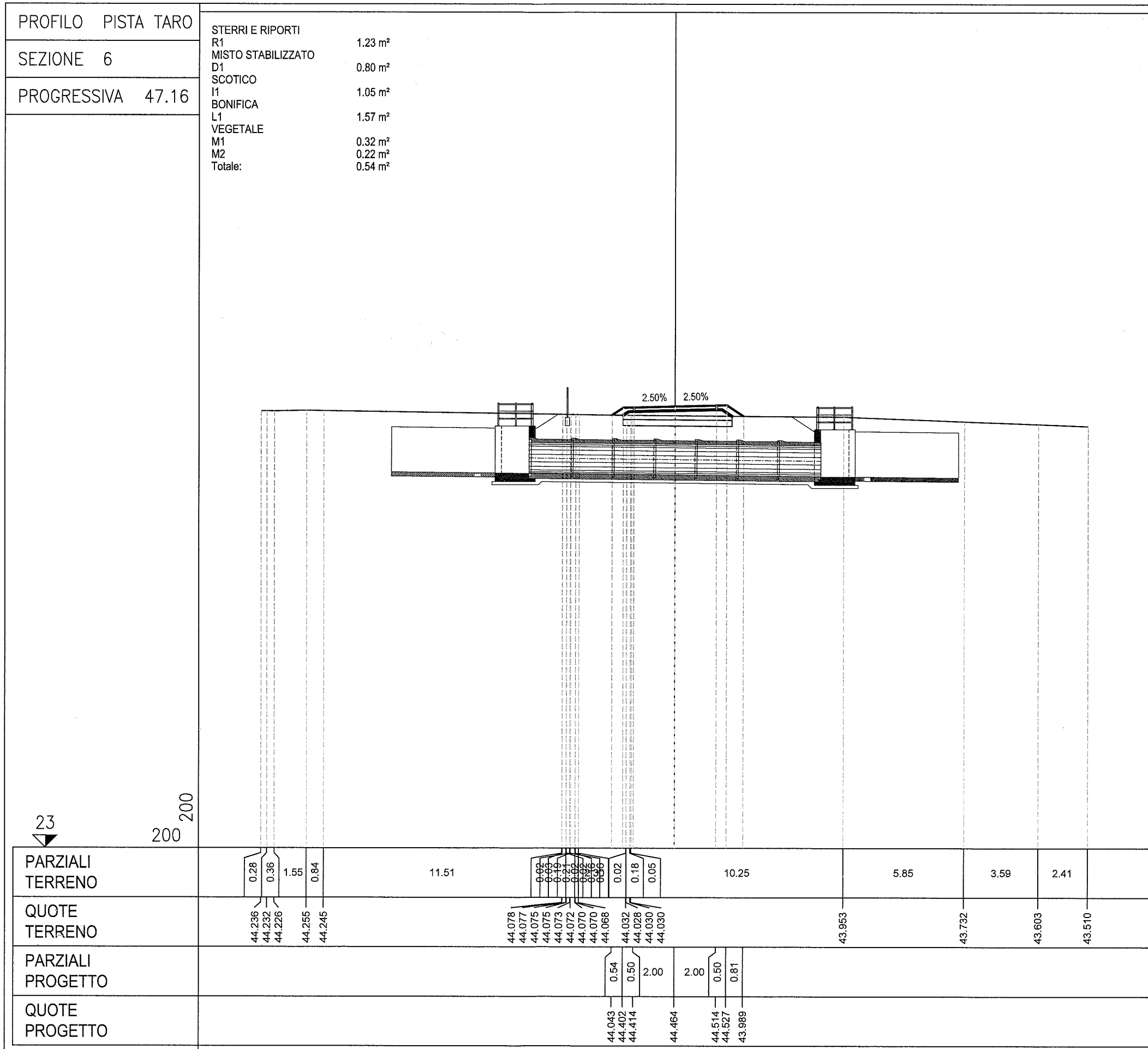


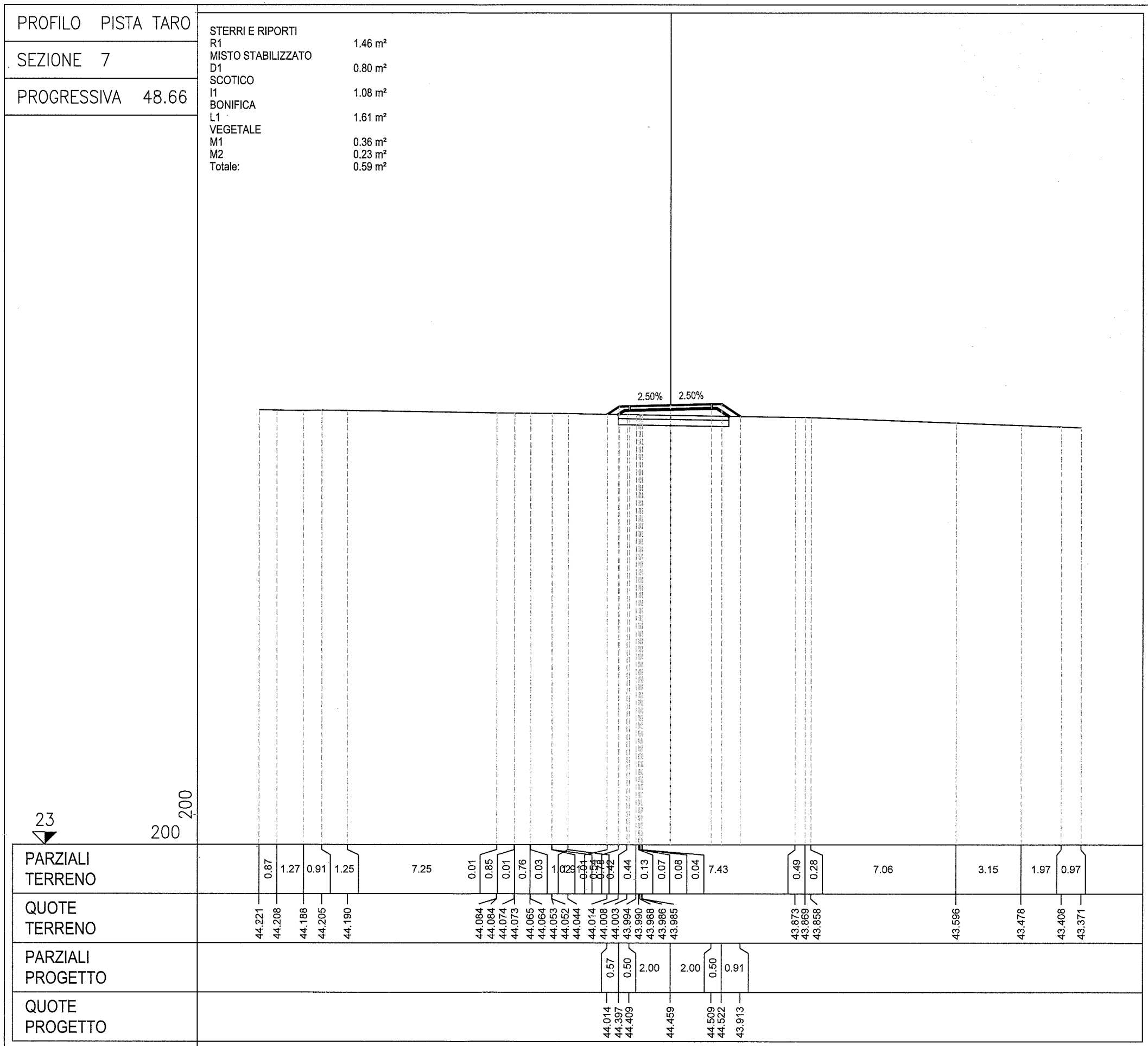


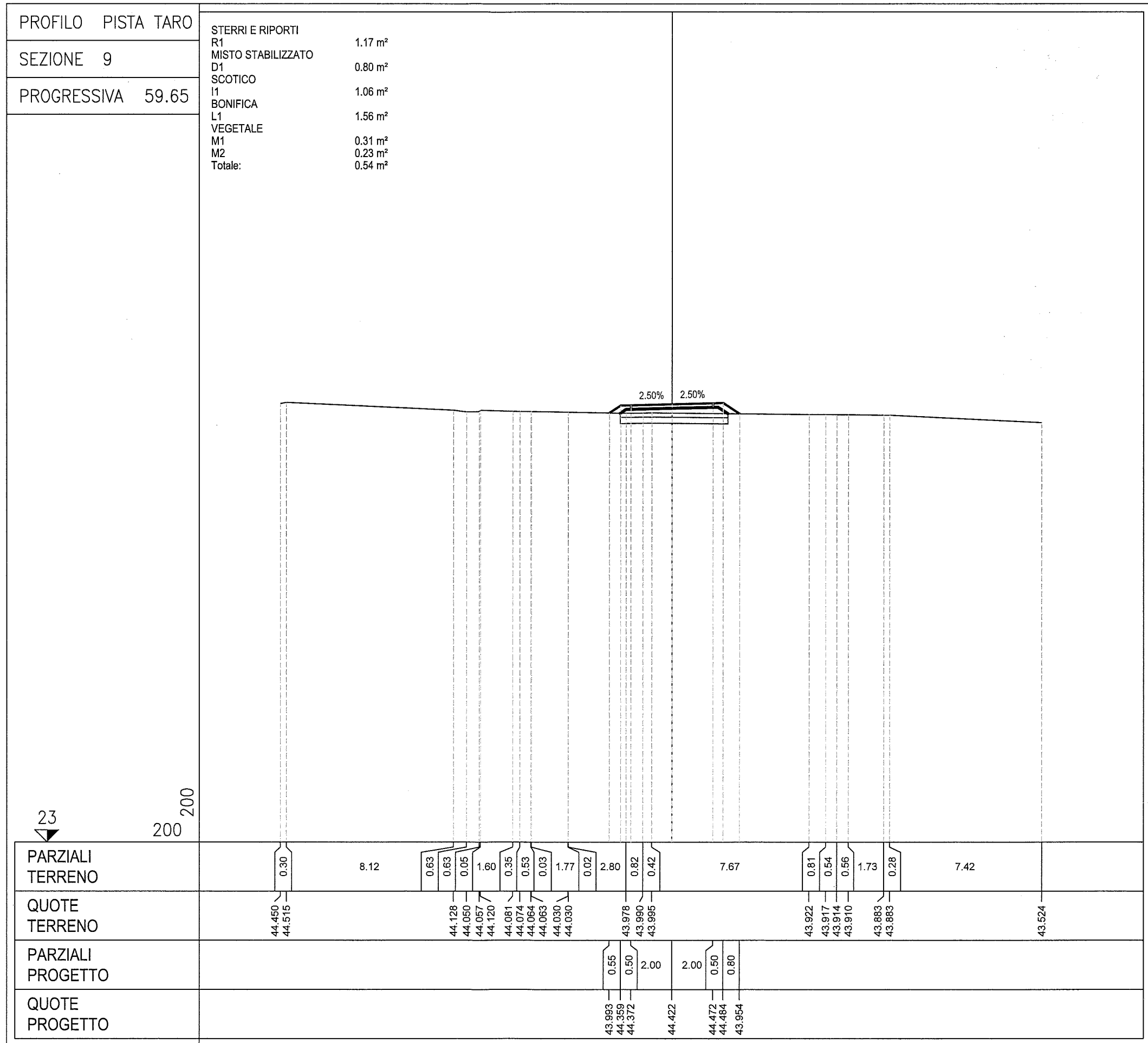


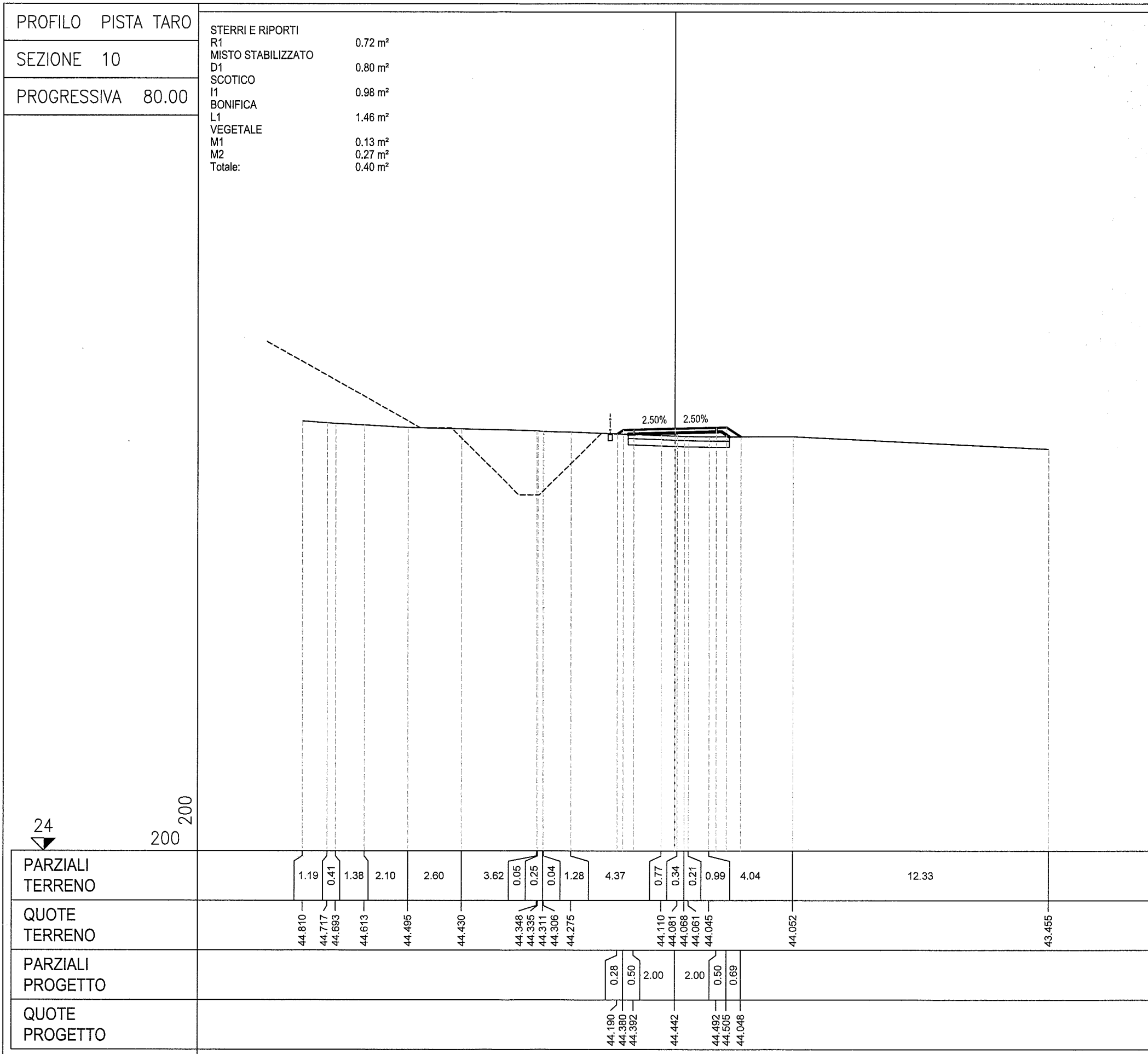


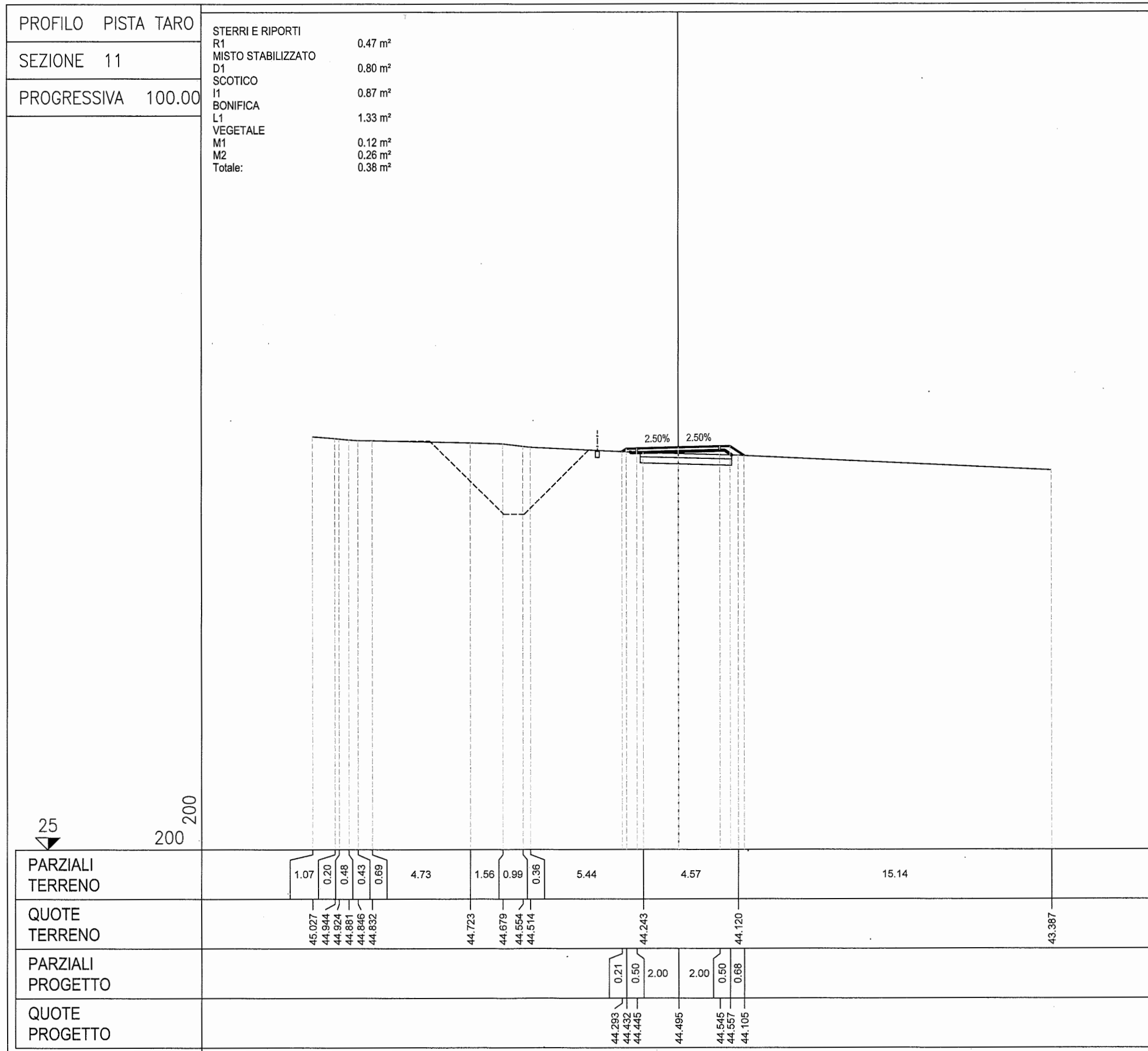


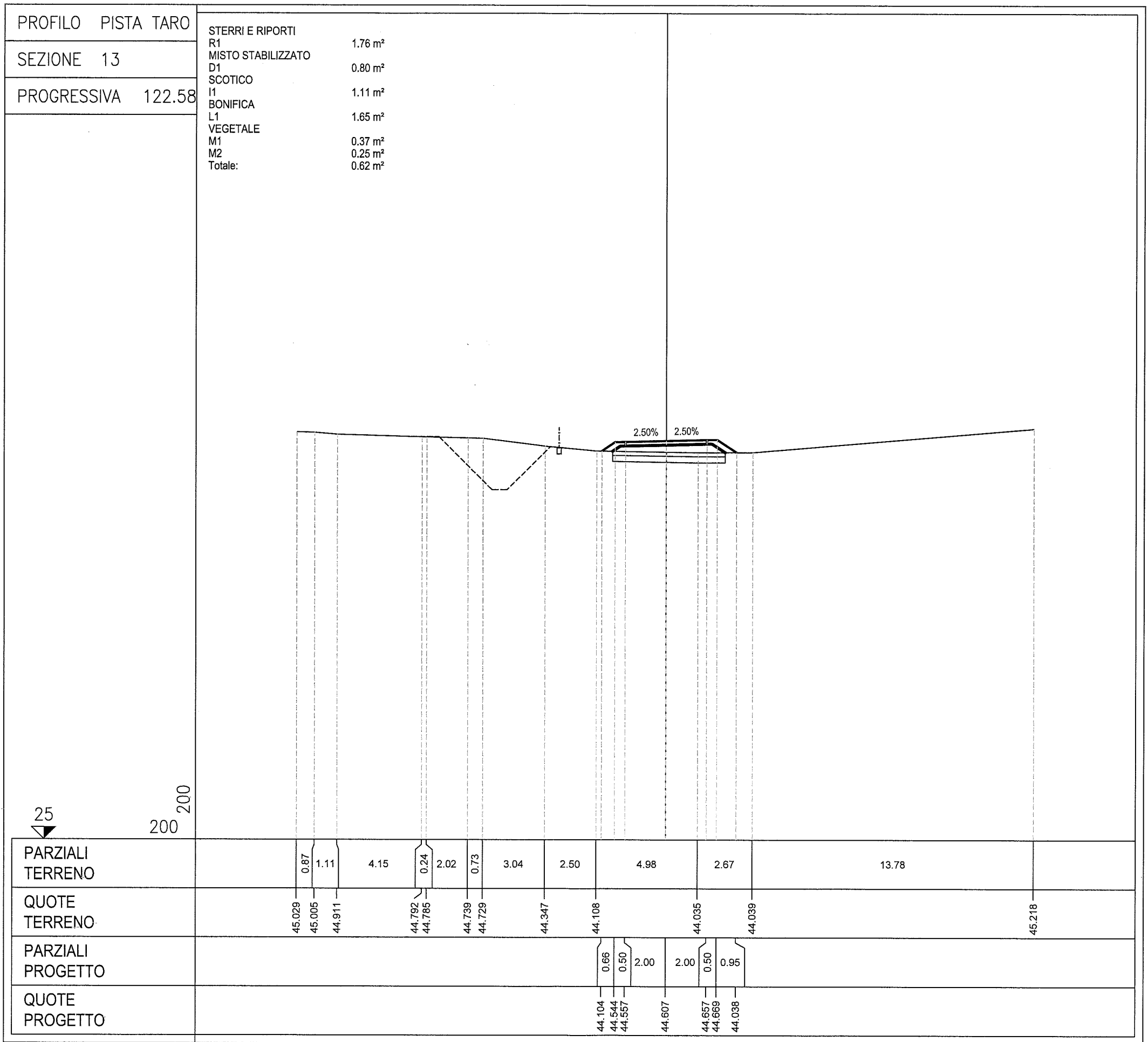


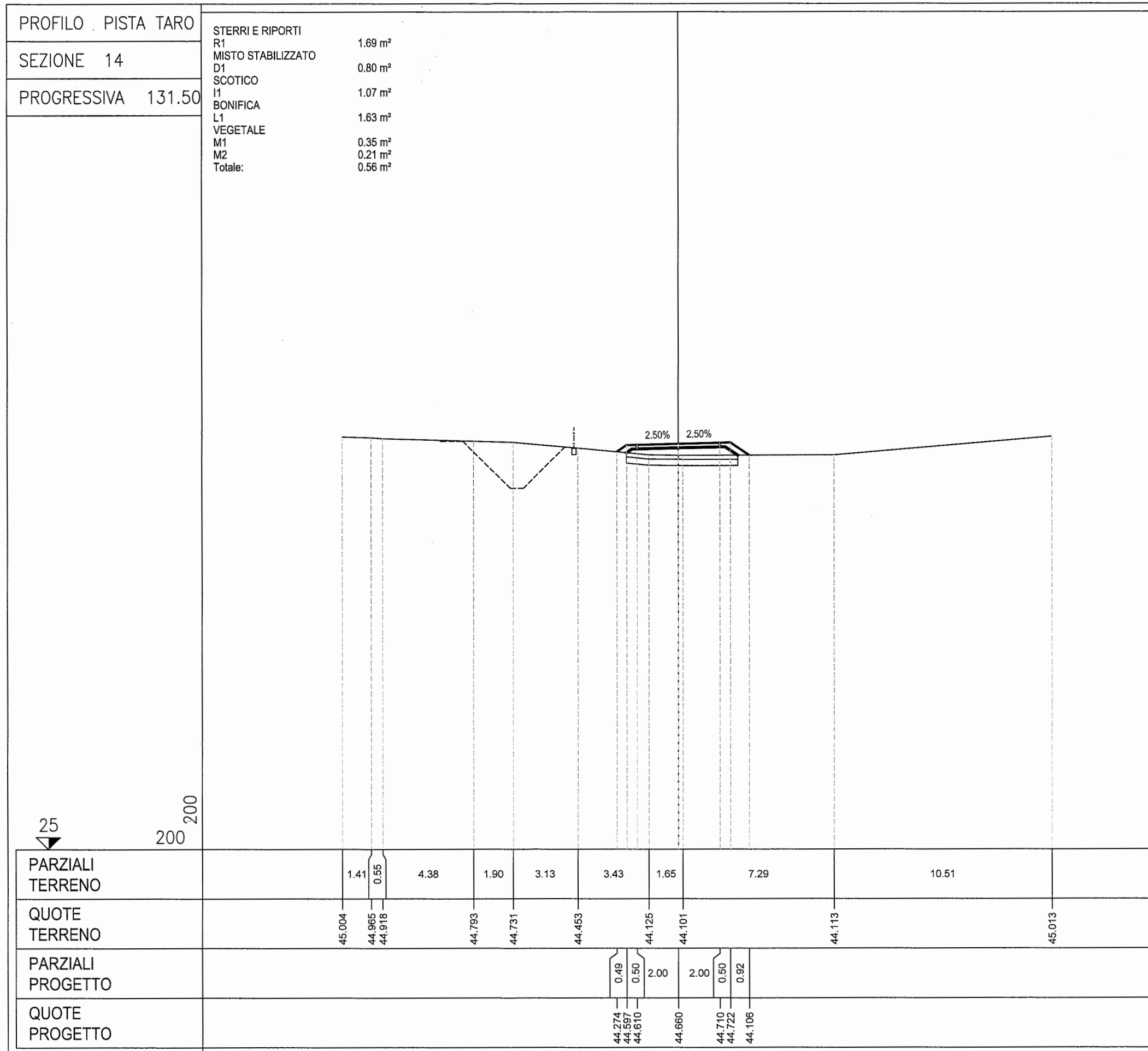


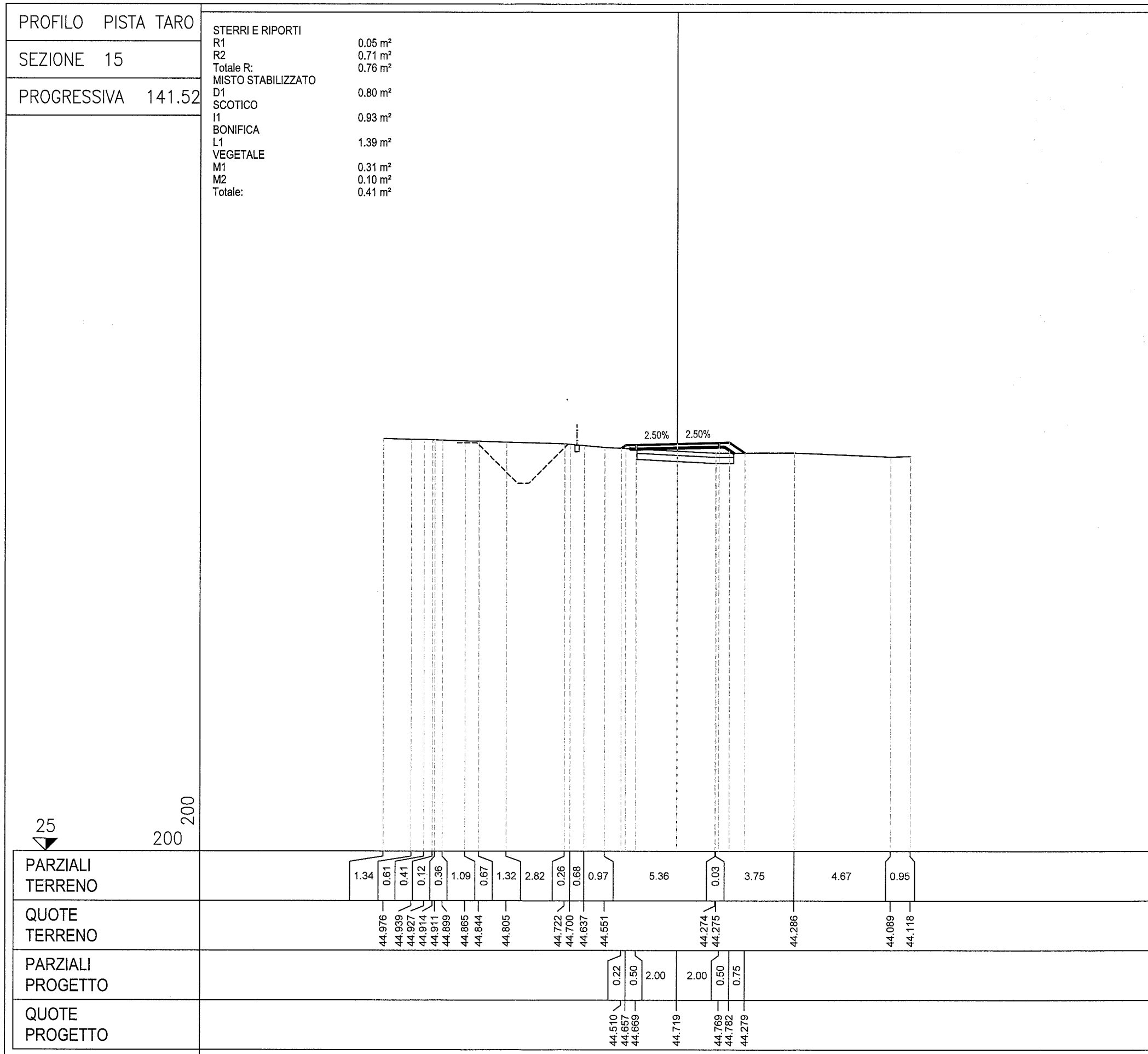


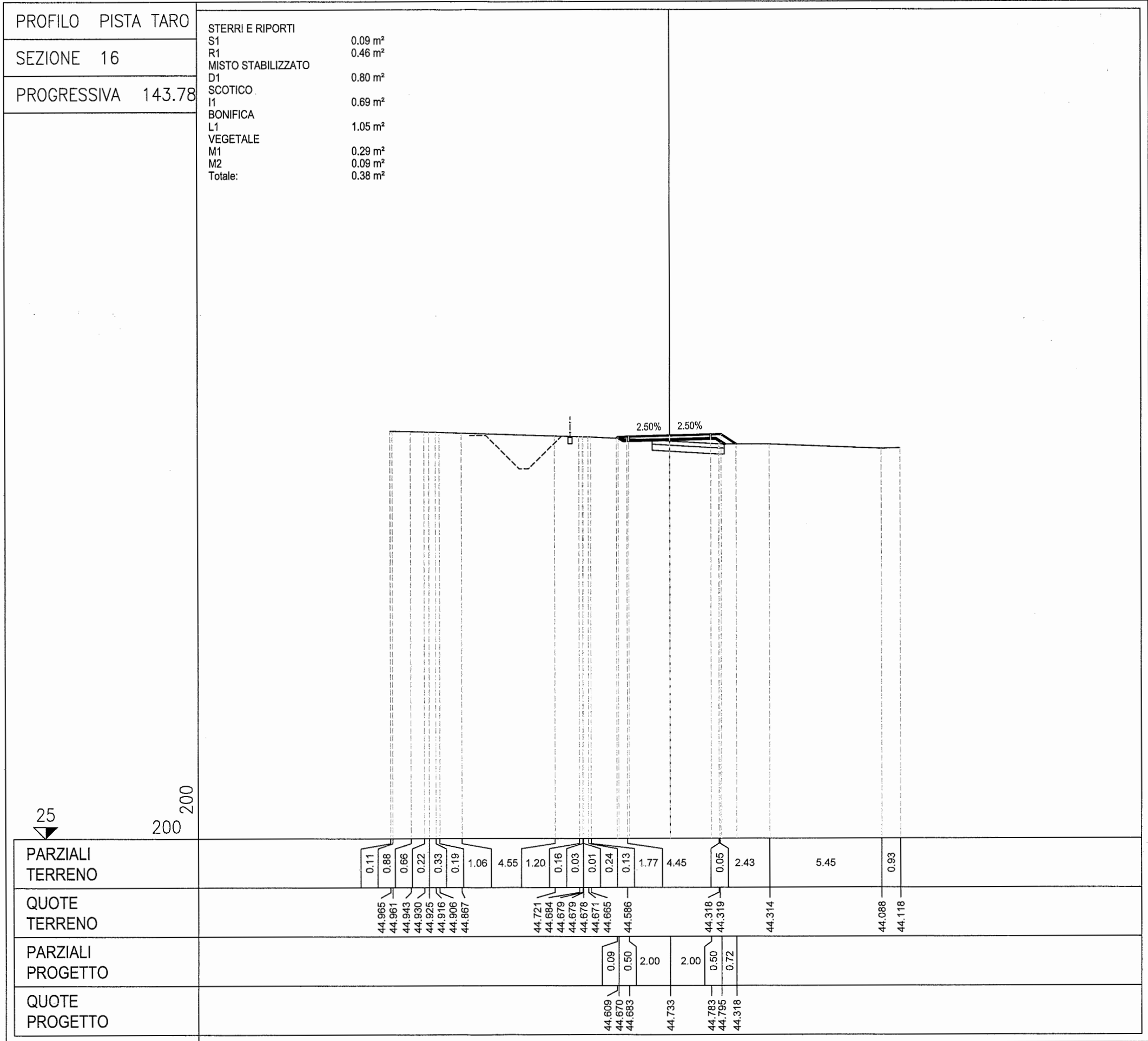


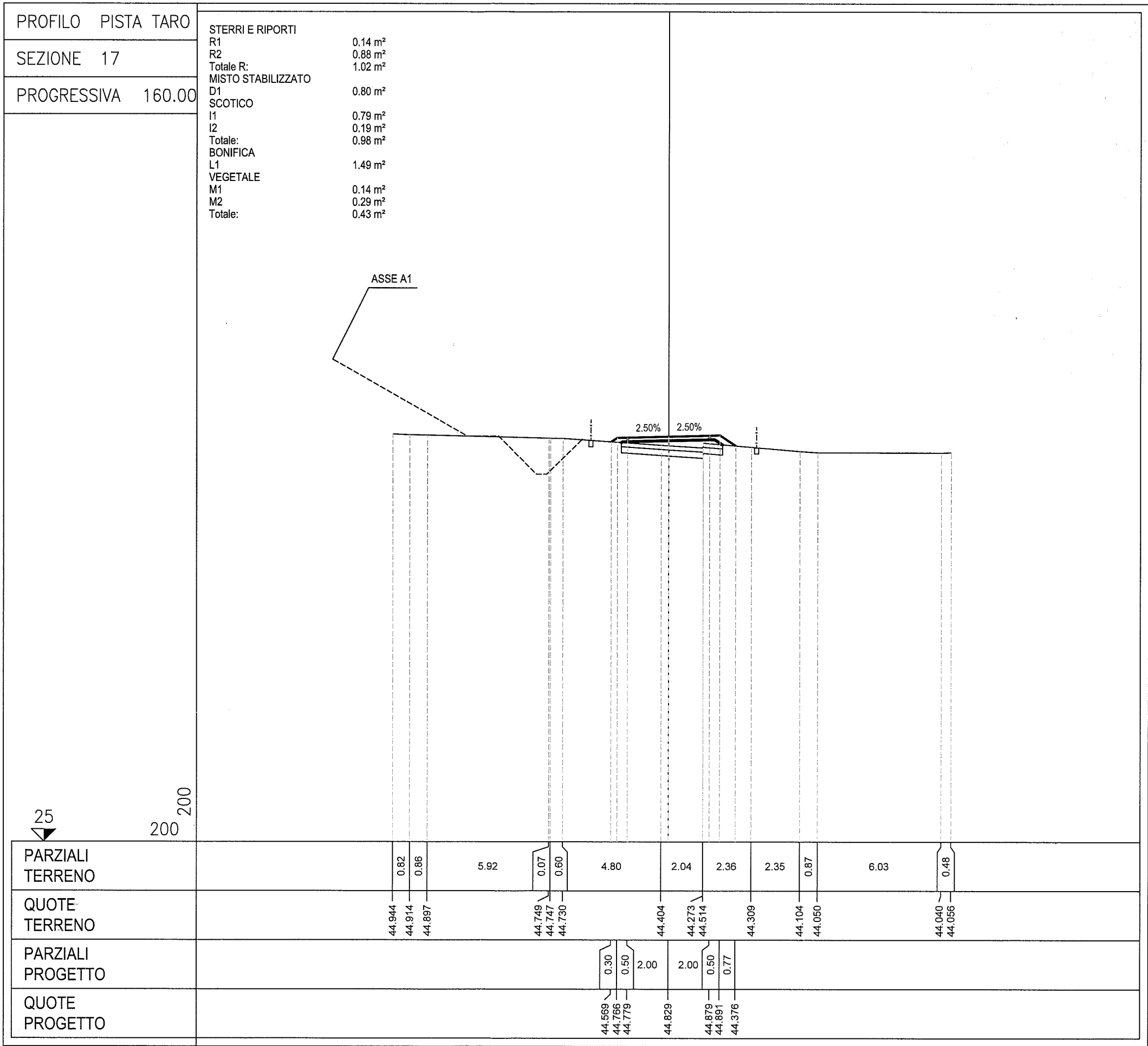


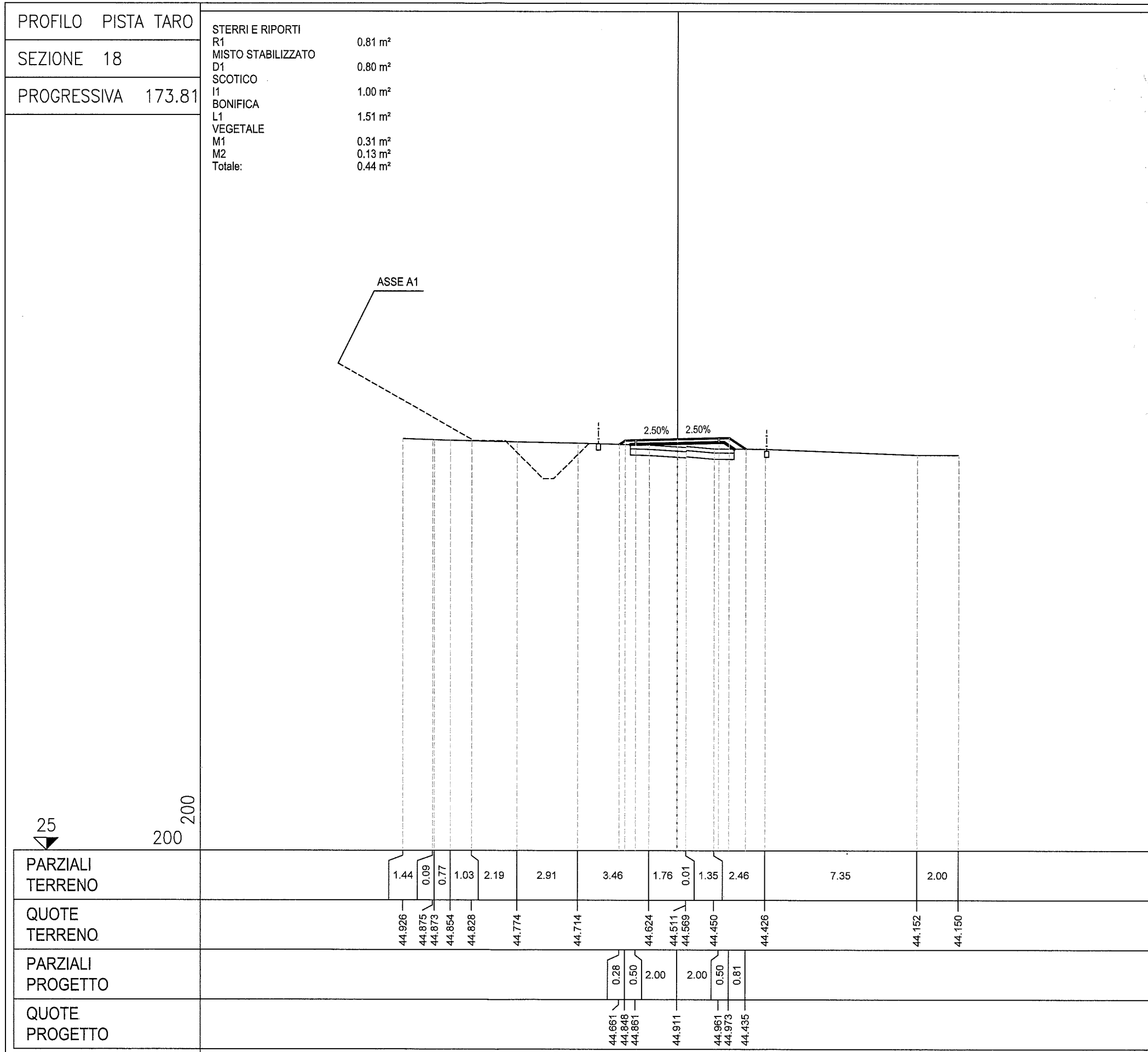












PROFILO PISTA TARO

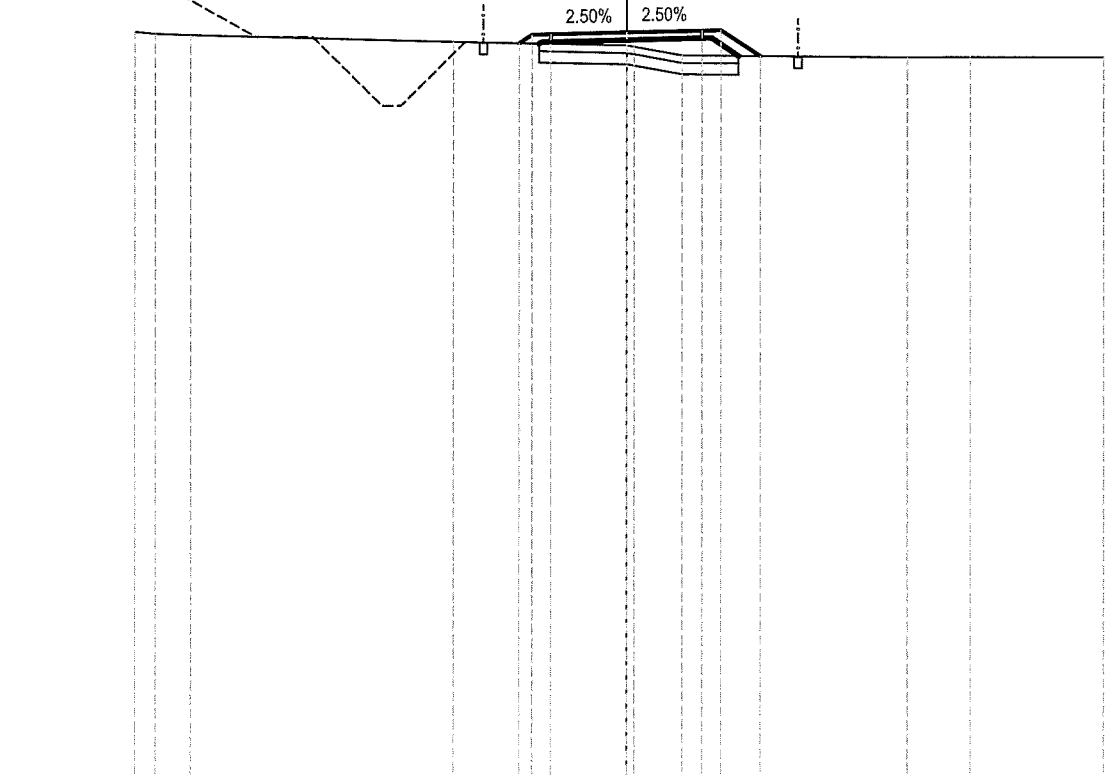
SEZIONE 19

PROGRESSIVA 188.82

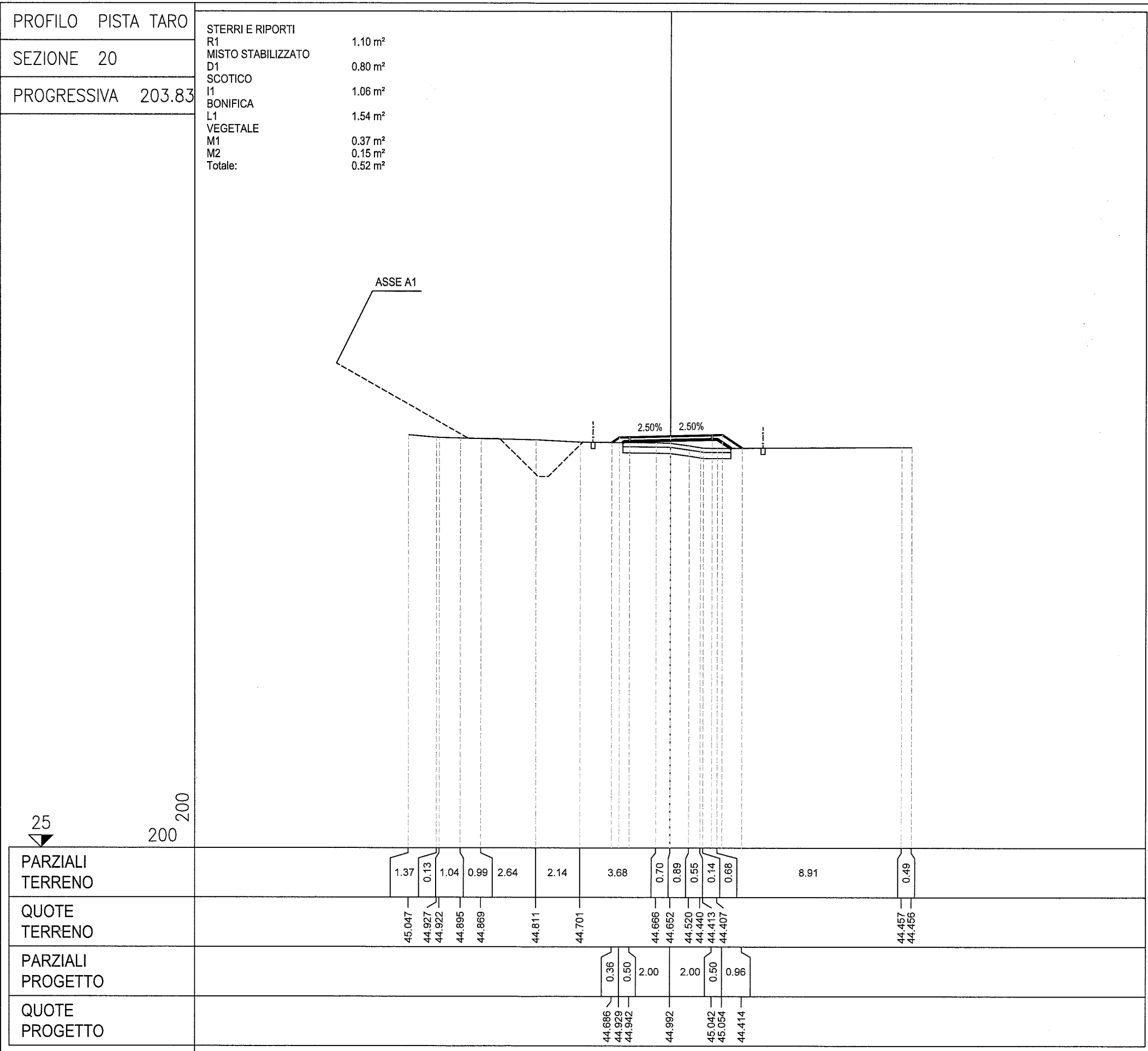
STERRI E RIPORTI	
R1	1.18 m ²
MISTO STABILIZZATO	
D1	0.80 m ²
SCOTICO	
I1	1.05 m ²
BONIFICA	
L1	1.59 m ²
VEGETALE	
M1	0.40 m ²
M2	0.15 m ²
Totale:	0.55 m ²

ASSE A1

25
200
200

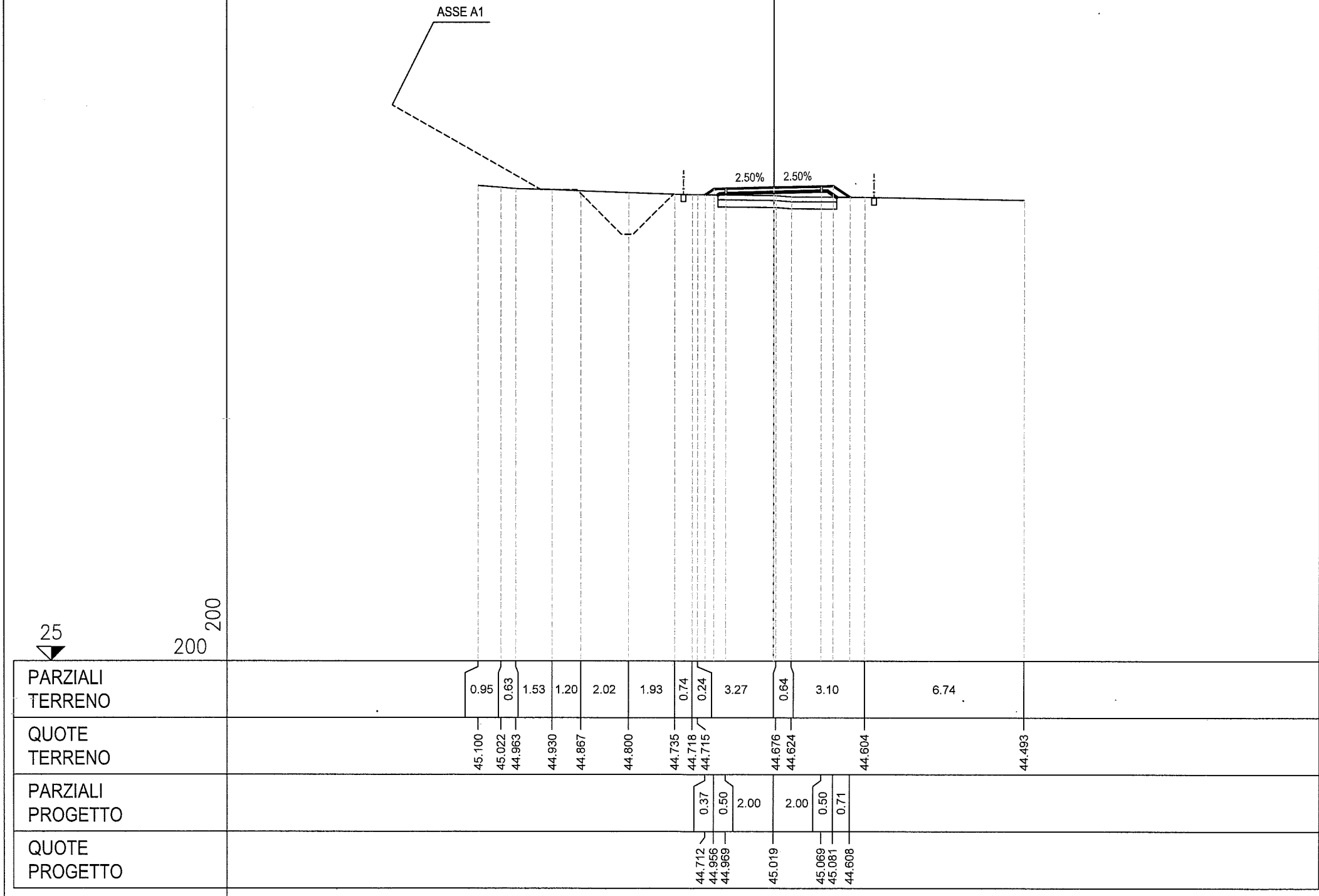


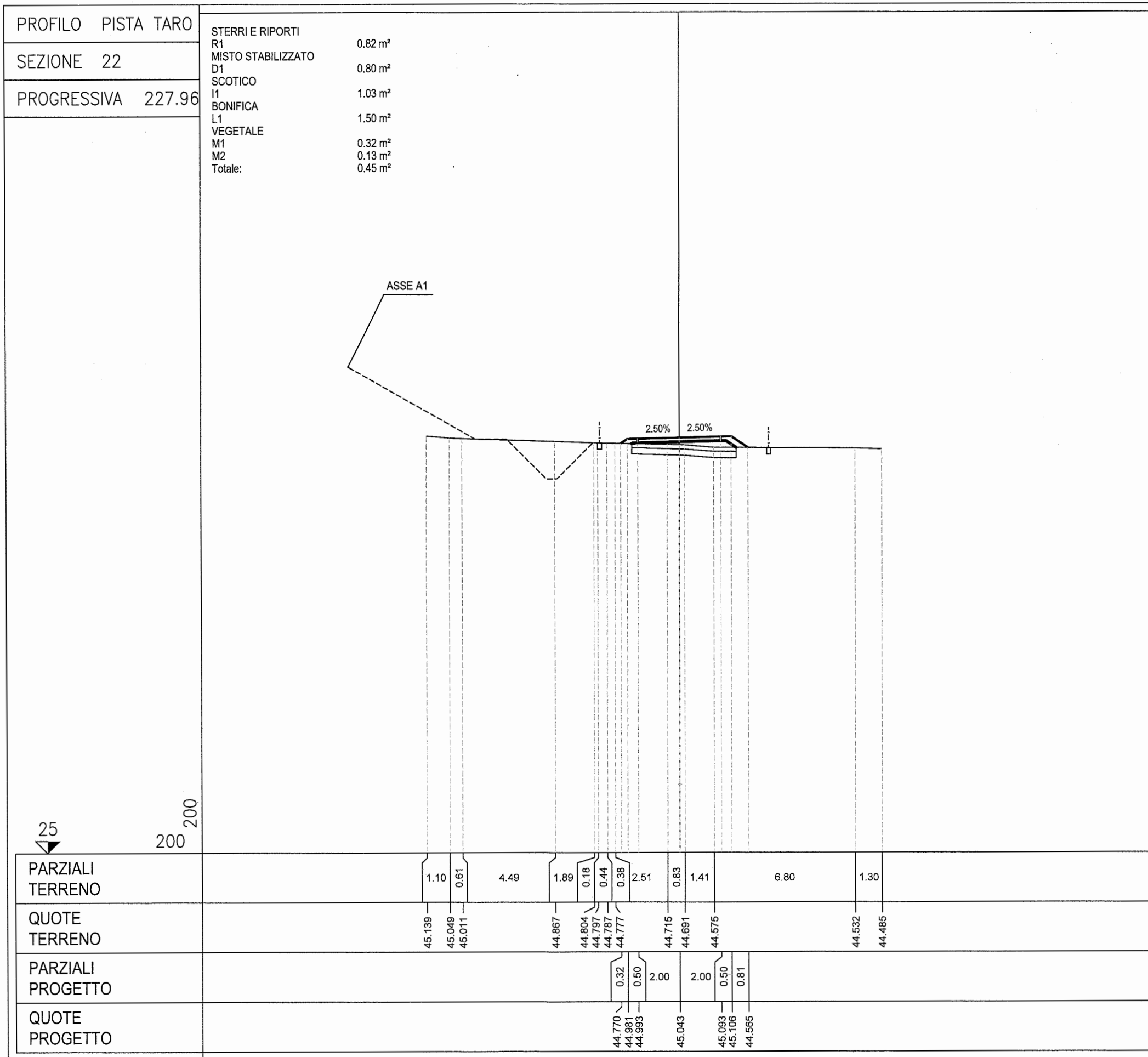
PARZIALI TERRENO	0.56	0.93	6.92	4.57	0.19	1.28	5.94	1.67	3.52	
QUOTE TERRENO	44.972	44.923	44.888	44.706	44.613	44.586	44.352	44.299	44.308	44.303
PARZIALI PROGETTO				0.34	0.50	2.00	2.00	0.50	1.03	
QUOTE PROGETTO				44.671	44.897	44.910	44.960	45.010	45.022	44.333

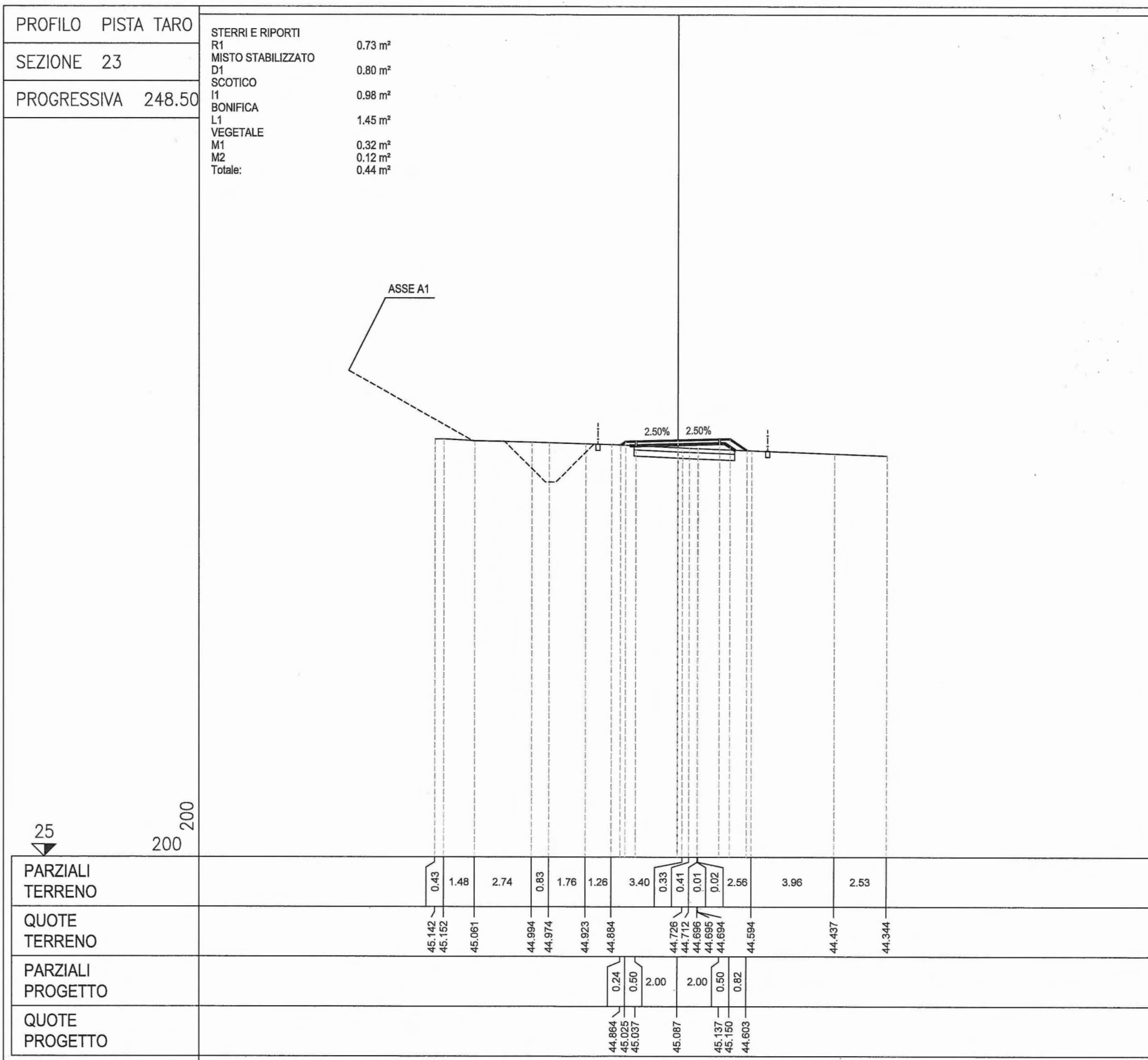


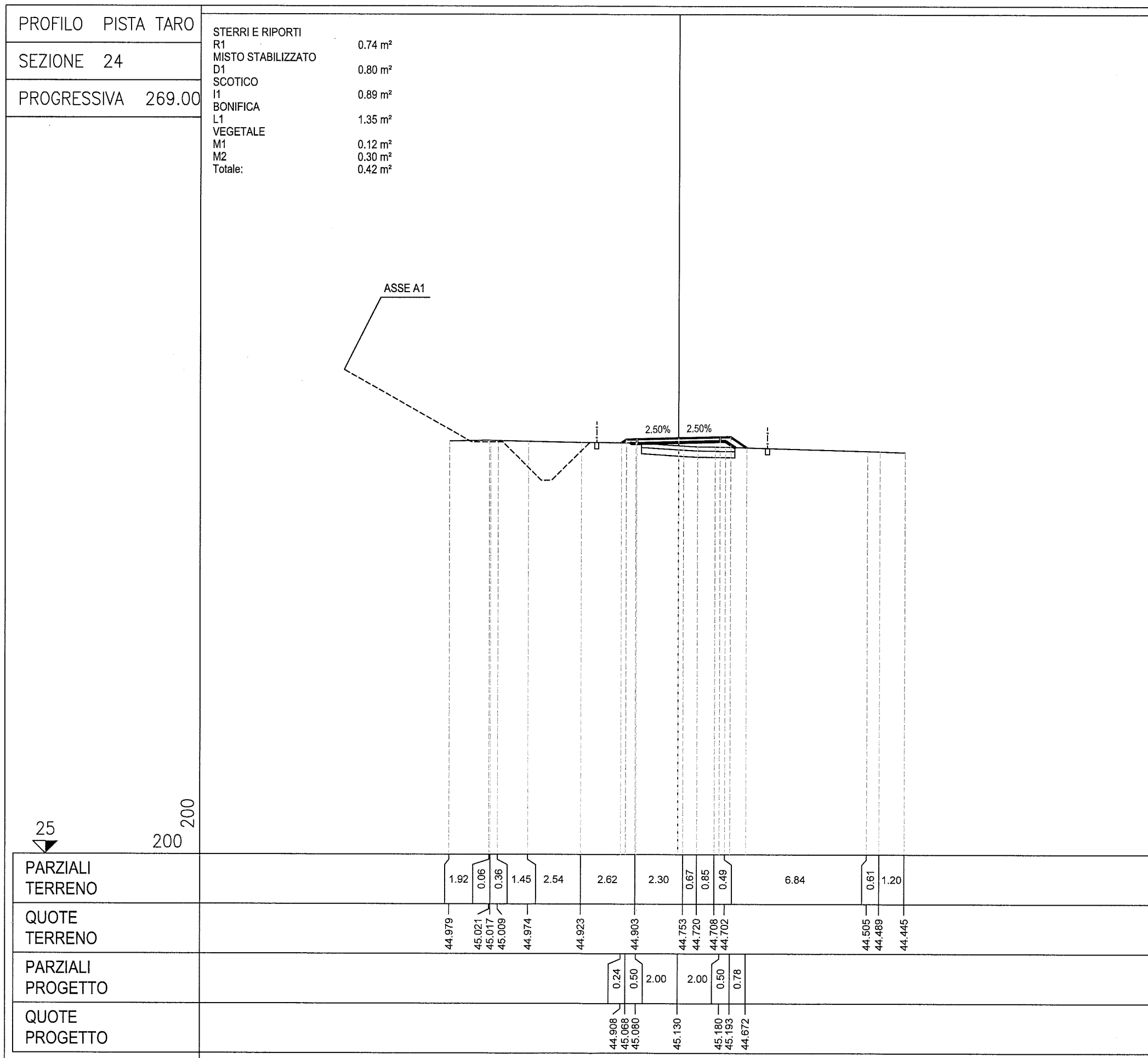
PROFILO PISTA TARO
 SEZIONE 21
 PROGRESSIVA 216.50

STERRI E RIPORTI
 R1 0.77 m²
 MISTO STABILIZZATO
 D1 0.80 m²
 SCOTICO
 I1 1.00 m²
 BONIFICA
 L1 1.49 m²
 VEGETALE
 M1 0.28 m²
 M2 0.15 m²
 Totale: 0.43 m²



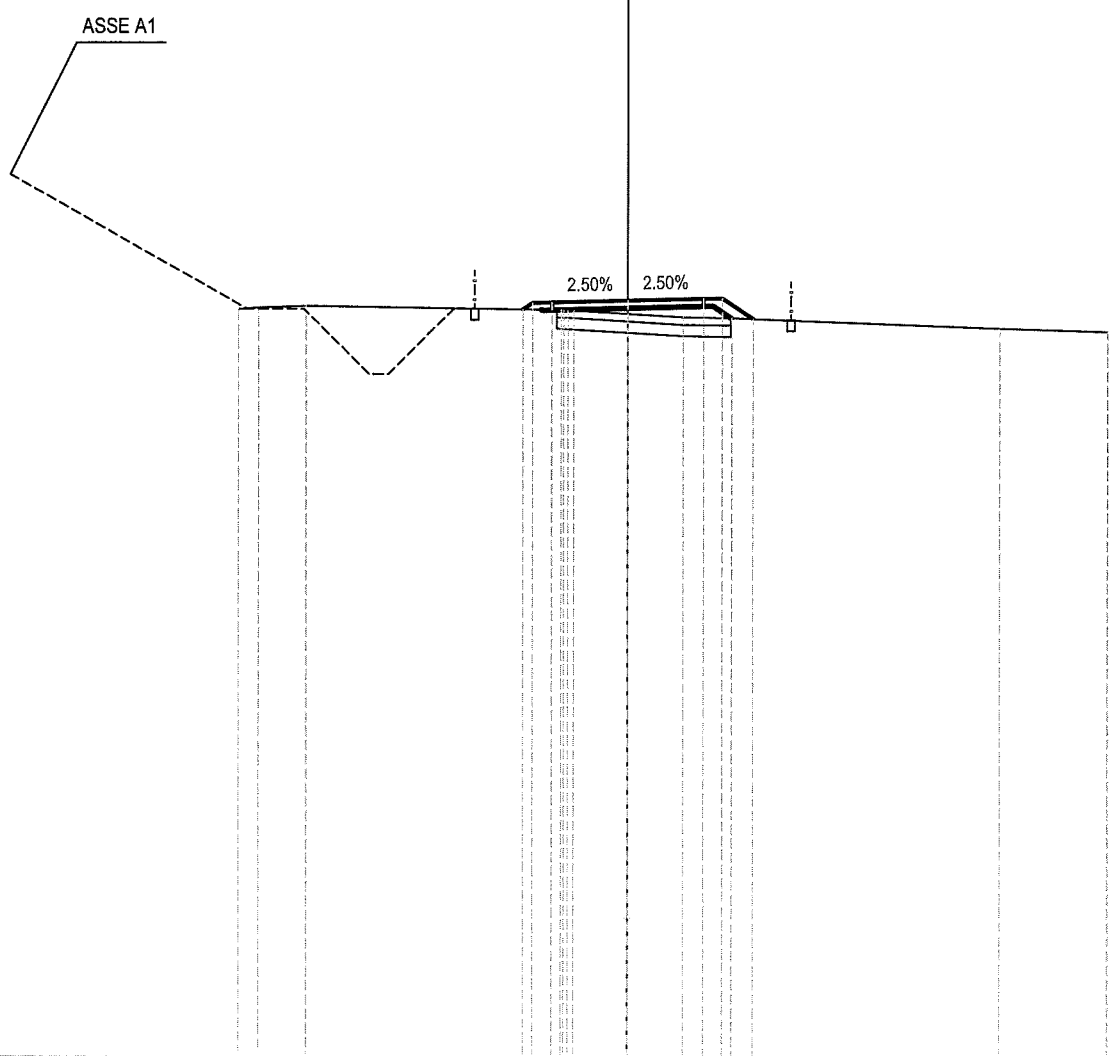






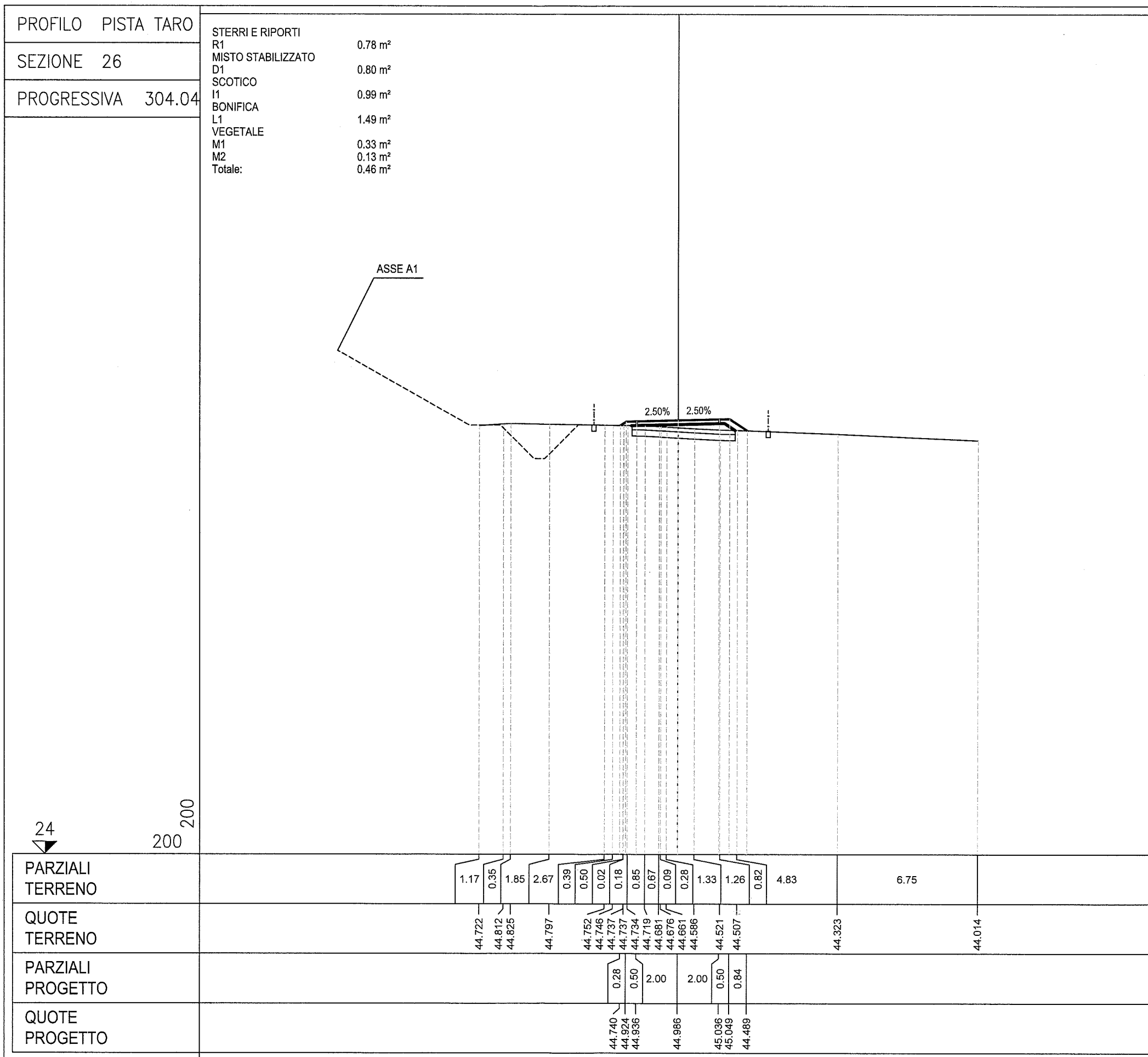
PROFILO PISTA TARO
 SEZIONE 25
 PROGRESSIVA 288.07

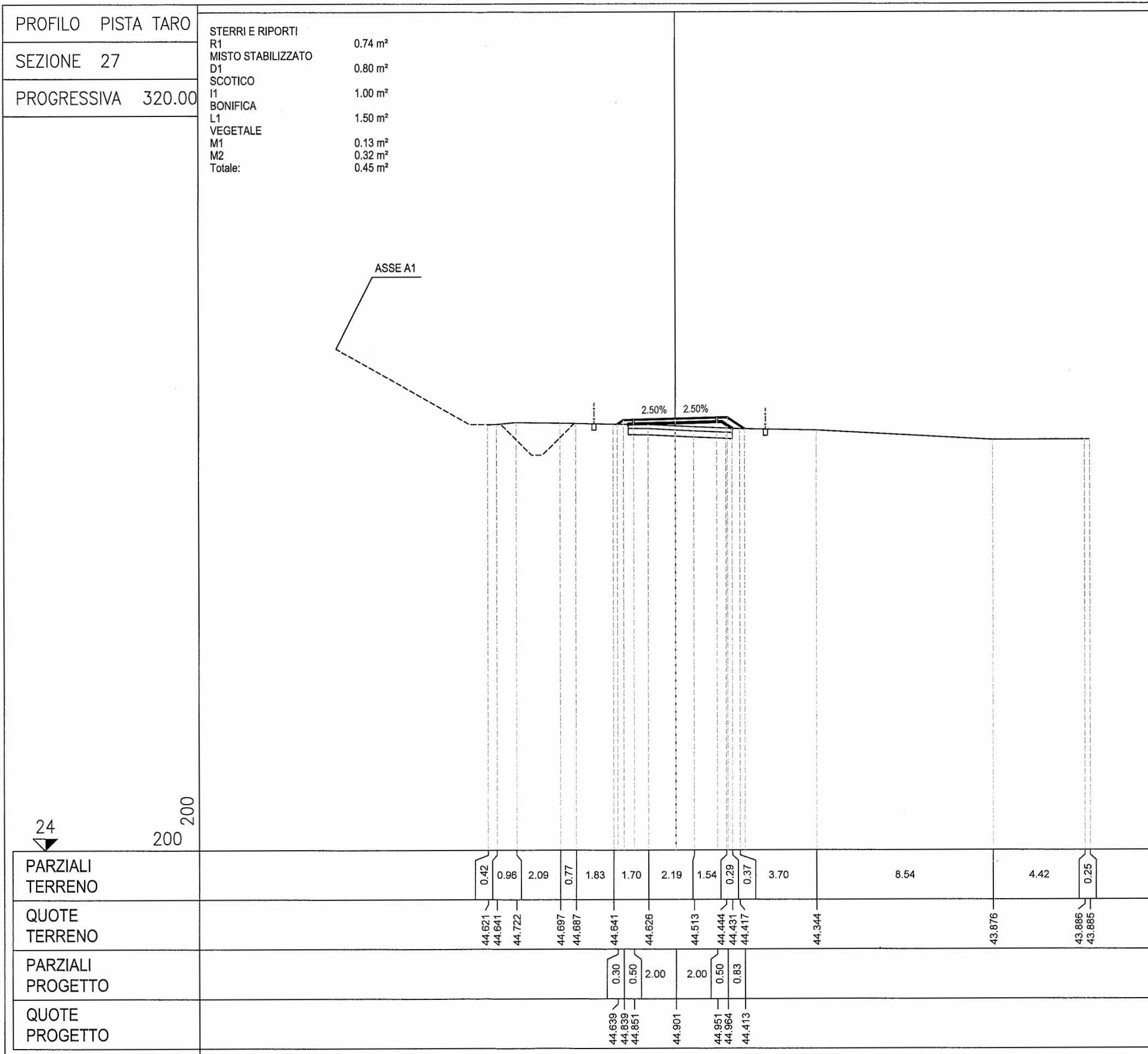
STERRI E RIPORTI	
R1	0.74 m ²
MISTO STABILIZZATO	
D1	0.80 m ²
SCOTICO	
I1	0.92 m ²
BONIFICA	
L1	1.37 m ²
VEGETALE	
M1	0.32 m ²
M2	0.12 m ²
Totale:	0.44 m ²

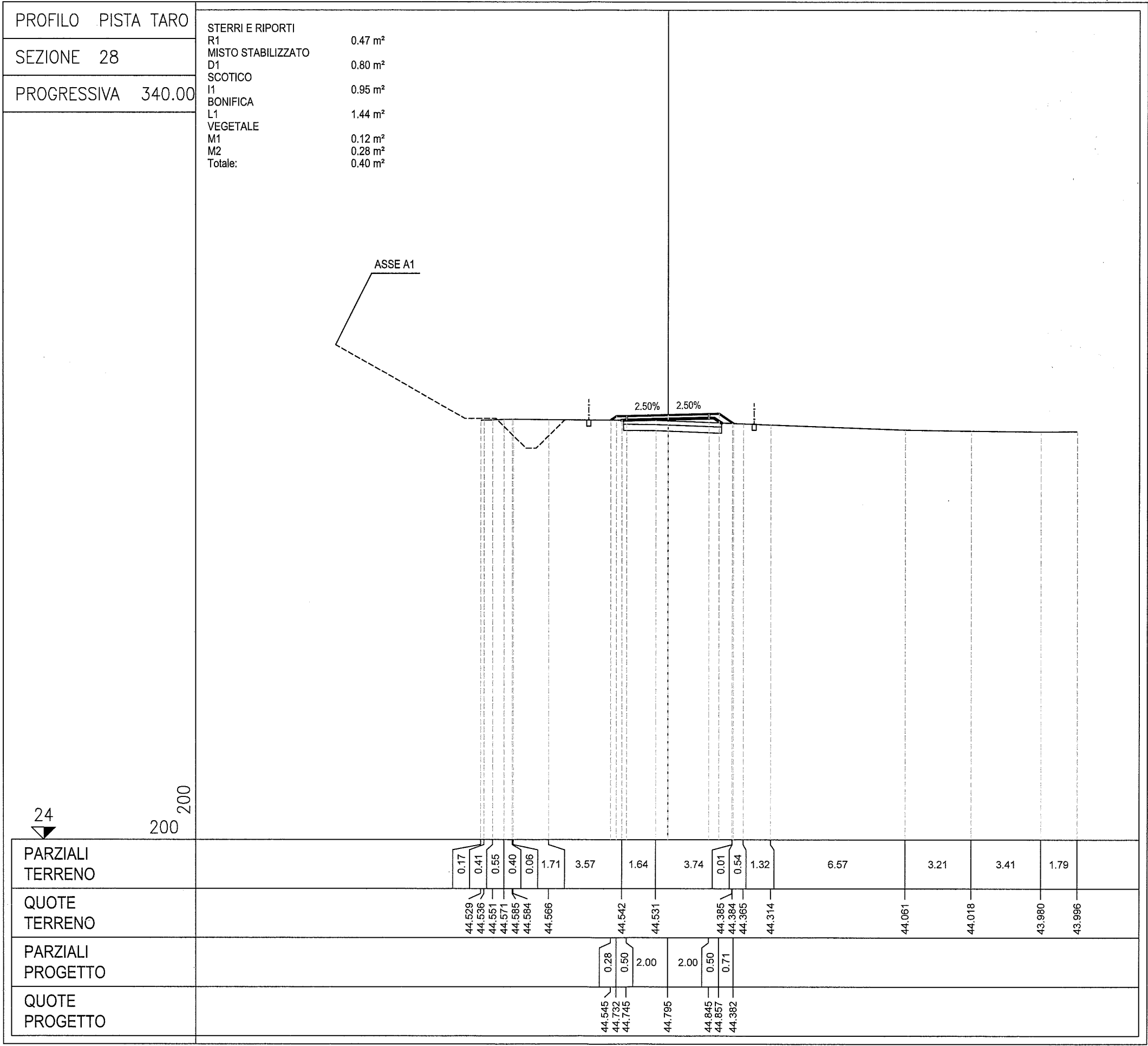


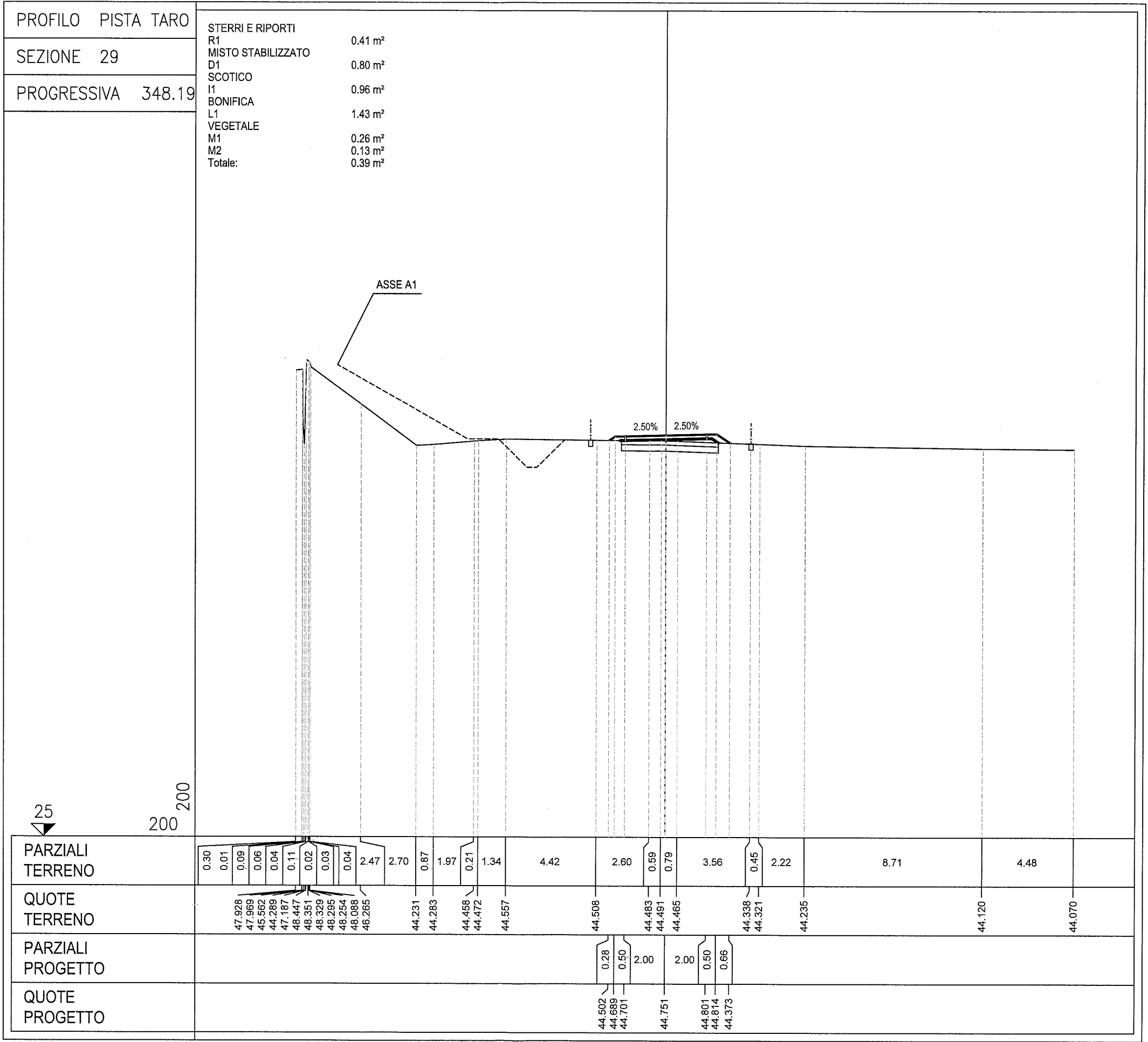
25
 200
 200

PARZIALI TERRENO		0.53	1.26	6.71	0.08	0.11	0.15	2.90	1.28	7.07	2.86	
QUOTE TERRENO		44.837	44.878	44.923	44.823	44.822	44.815	44.806	44.630	44.609	44.338	44.253
PARZIALI PROGETTO					0.26	0.50	2.00	2.00	0.50	0.82		
QUOTE PROGETTO					44.838	45.009	45.021	45.071	45.121	45.134	44.587	









PROFILO PISTA TARO

SEZIONE 30

PROGRESSIVA 356.41

STERRI E RIPORTI	
R1	0.62 m ²
MISTO STABILIZZATO	
D1	0.80 m ²
SCOTICO	
I1	0.98 m ²
BONIFICA	
L1	1.47 m ²
VEGETALE	
M1	0.27 m ²
M2	0.14 m ²
Totale:	0.41 m ²

