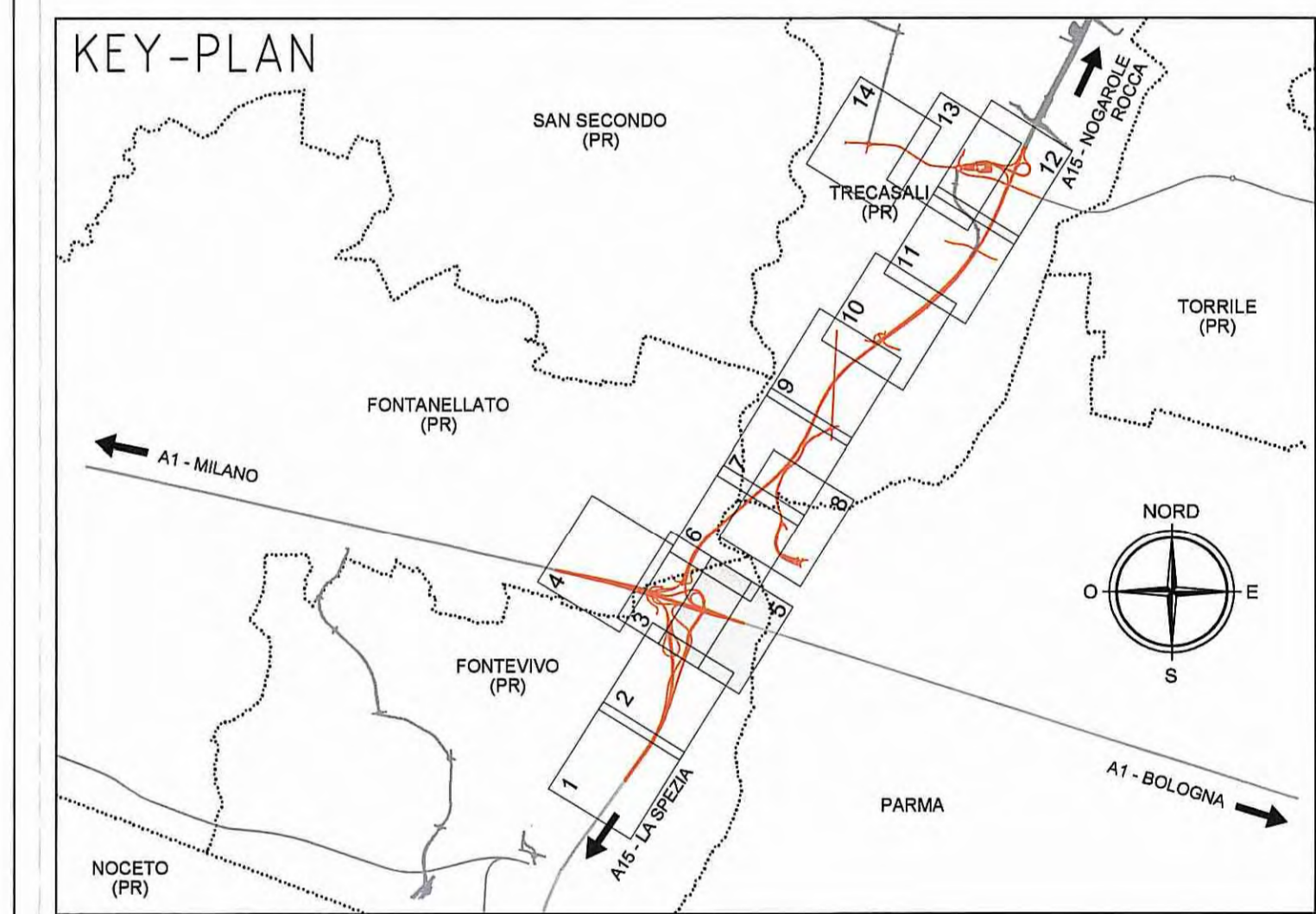


Ve1	302468.077 103953.764	Ve2	302468.160 103958.620	Ve3	302431.644 103972.986	Ve4	302437.508 103987.875	Ve5	302373.874 104012.936	Ve6	302352.481 104016.107	Ve7	302323.244 104026.883		
C1	302461.078 103953.884	C2	302441.372 103977.218	C3	302428.430 103983.927	C4	302370.365 103999.808	C5	302355.219 104026.821	C6	300759.482 99697.357				
C1	R 7.000 A (c) 70 T (m) 4.856 Sv (m) 8.491 Bs (m) 1.249	C2	R 7.500 A (c) 90 T (m) 7.503 Sv (m) 11.784 Bs (m) 2.198	C3	R 7.000 A (c) 90 T (m) 7.000 Sv (m) 10.996 Bs (m) 2.050	C4	R 13.500 A (c) 13 T (m) 1.546 Sv (m) 3.078 Bs (m) 0.088	C5	R 11.000 A (c) 12 T (m) 1.137 Sv (m) 2.266 Bs (m) 0.058	C6	R 4603.177 A (c) 1 T (m) 30.023 Sv (m) 60.045 Bs (m) 0.098				



**Autocamionale della CISA S.p.A.**  
Via Cambosa 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTAZIONE DI:** Ing. Fabio Nigrelli  
**CONSULENZA SPECIALISTICA A CURA DI:** Ing. Giovanni Maria Cepparotti

**Asse principale**  
Corpo Autostradale  
Strada di servizio da ponte sul Taro A1 a Recchio - Planimetria di tracciamento

18/03/2014  
Scala: 1:500