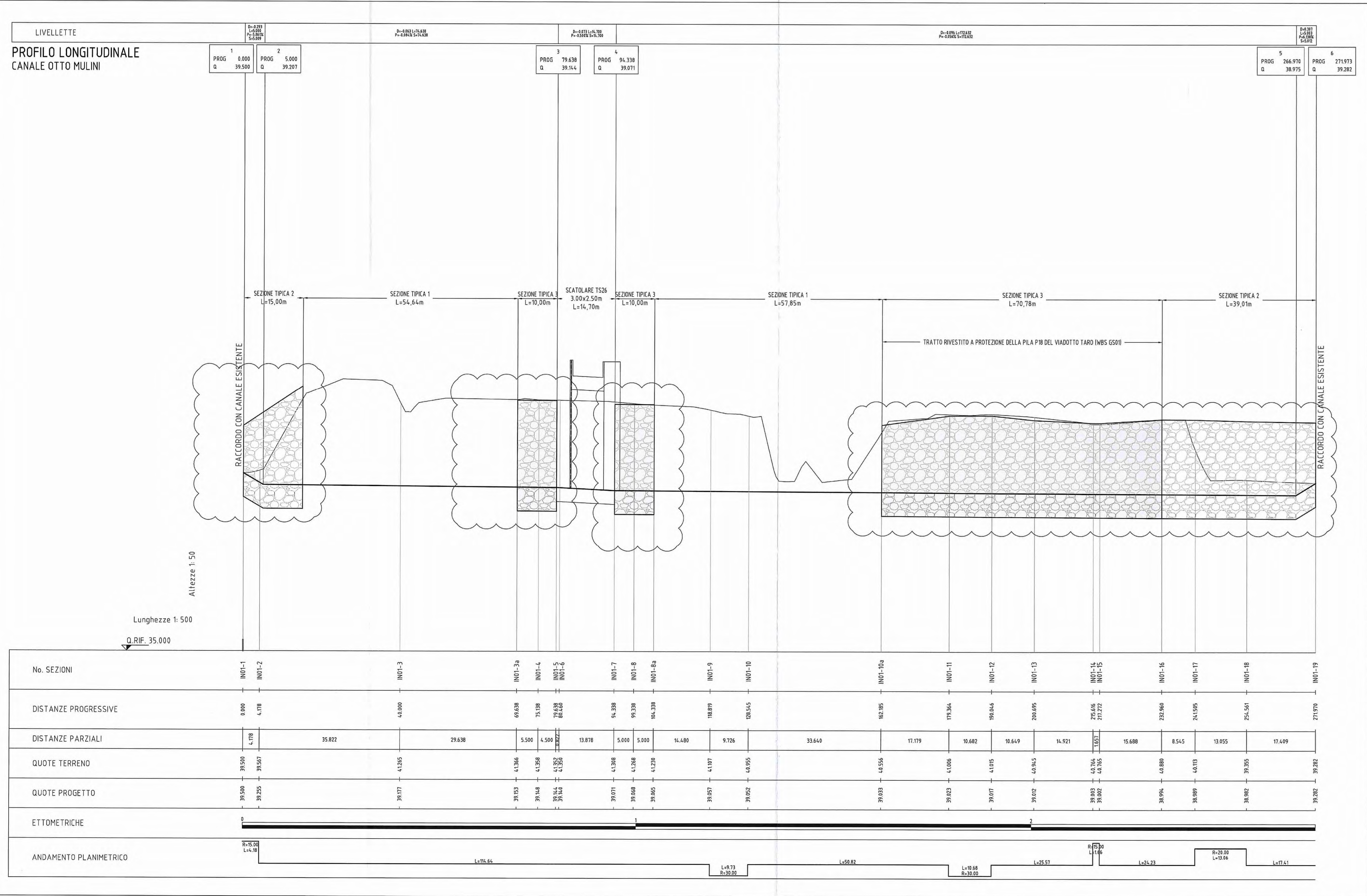


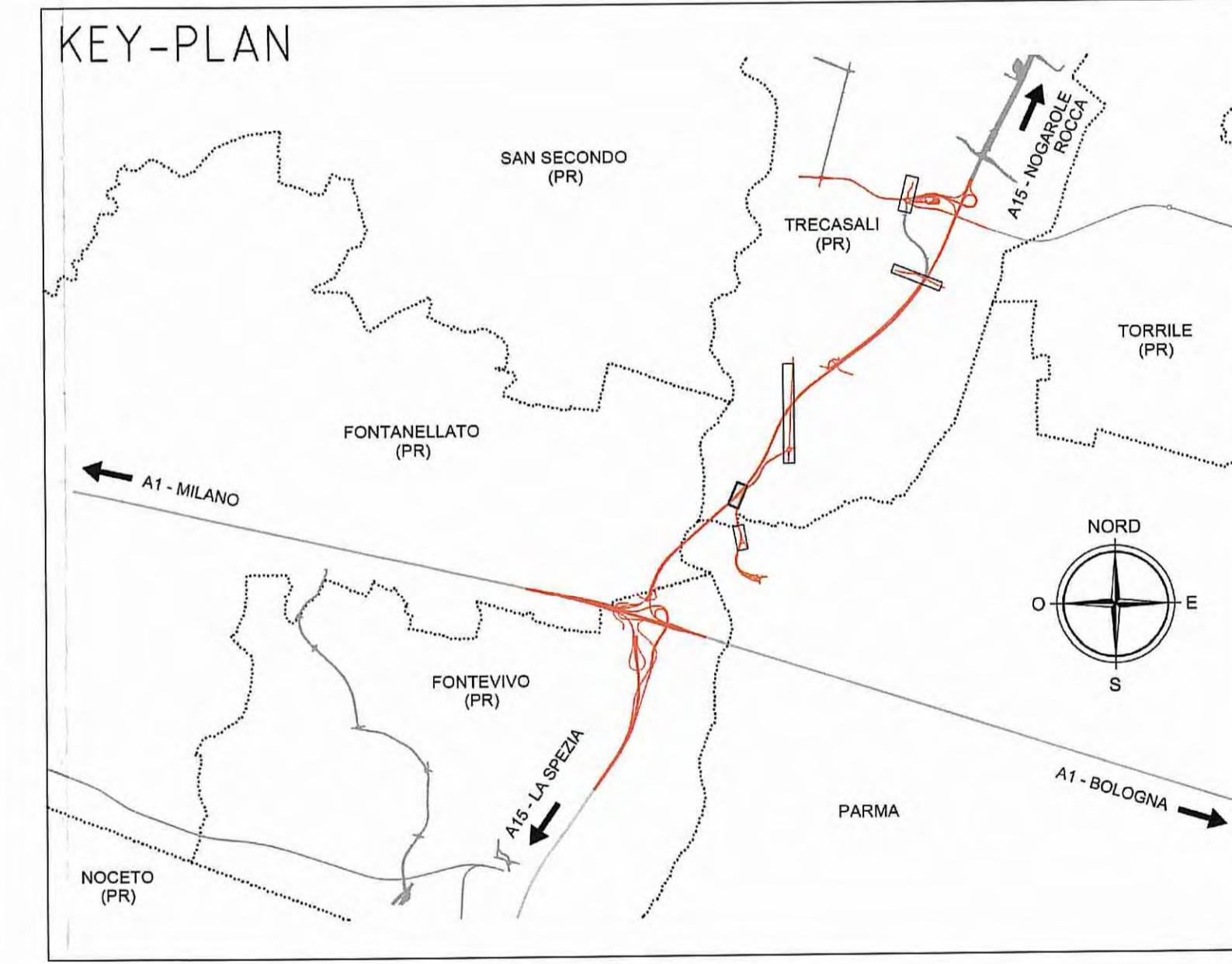
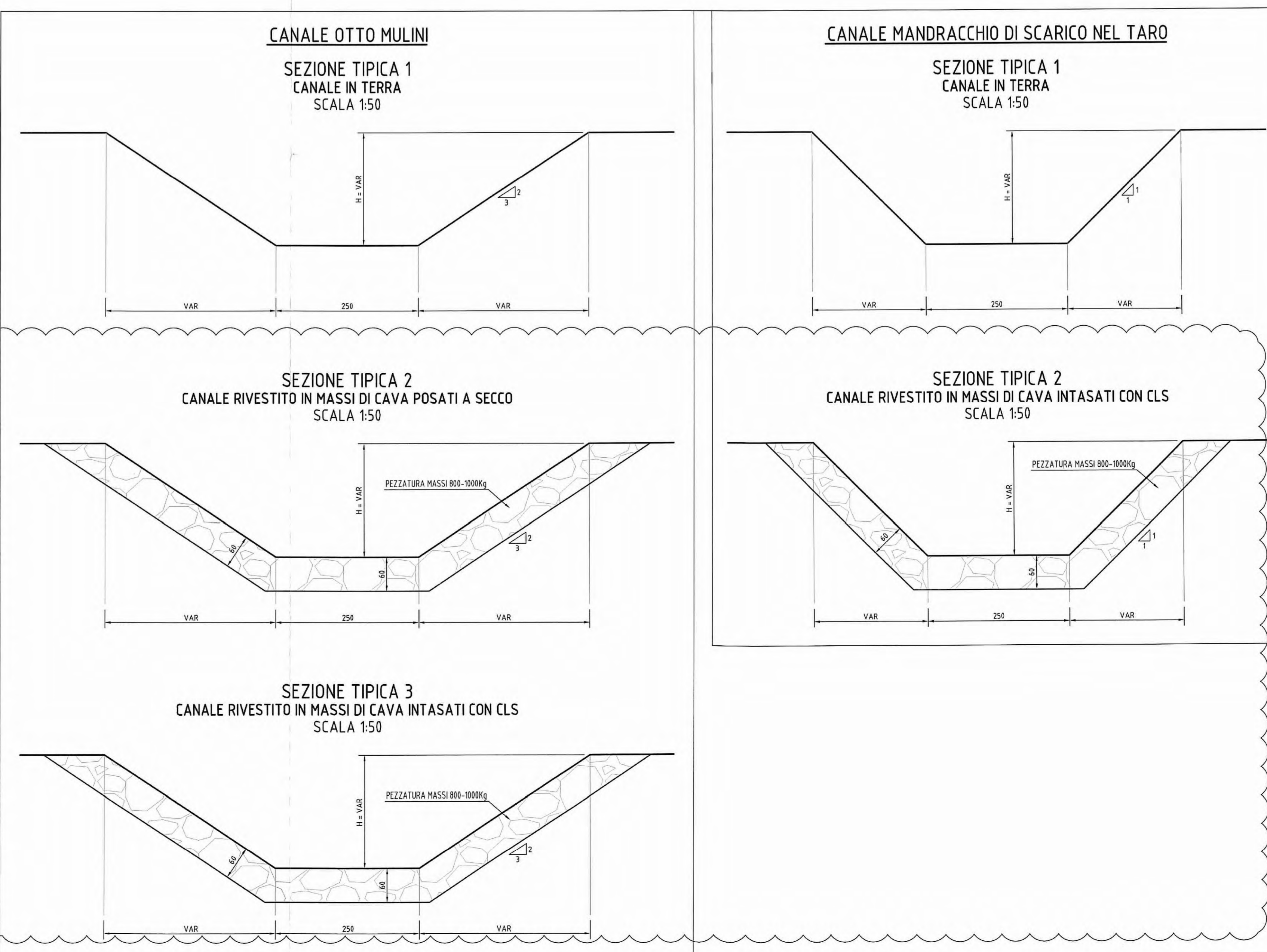
N.	X	Y	RETT.
1	302962.481	105589.812	R=15.00
2	302964.163	105593.622	RETT.
2a	302969.867	105602.819	RETT.
2b	302998.662	105649.253	RETT.
3	303001.561	105653.927	RETT.
4	303003.933	105657.751	RETT.
5	303004.365	105658.450	RETT.
6	303011.680	105670.244	RETT.
7	303014.315	105674.493	RETT.
7a	303016.950	105678.742	RETT.
8	303024.582	105689.949	R=30.00
9	303028.290	105699.994	RETT.
10	303035.920	105732.742	RETT.
11	303039.920	105749.465	R=30.00
12	303040.481	105760.075	RETT.
13	303037.289	105785.445	R=15.00
14	303037.173	105787.697	RETT.
15	303036.943	105802.783	RETT.
16	303036.816	105811.328	RETT.
17	303040.749	105823.535	R=20.00
18	303051.118	105837.519	RETT.

N.	X	Y	RETT.
1	303004.365	105658.450	RETT.
2	303002.098	105661.069	RETT.
3	302990.825	105685.849	RETT.
4	302965.477	105690.068	RETT.
5	302965.477	105709.660	R=14.25
6	302966.512	105726.134	RETT.
7	302980.611	105744.007	RETT.
8	302983.708	105747.933	RETT.
9	302991.078	105751.276	RETT.
10	302991.585	105757.919	RETT.
11	302994.741	105776.967	R=20.00
12	302992.836	105782.360	RETT.
13	302991.959	105784.842	RETT.

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
 modifica spessore del rivestimento in massi e inserimento nei tratti di ricucitura tra canale esistente e nuova inalterazione di un rivestimento in massi.



No SEZIONI	IND-1	IND-2	IND-3	IND-4	IND-5	IND-6	IND-7	IND-8	IND-9	IND-10	IND-11	IND-12
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	3.000	31.844	34.800	41.024	64.344	81.076	94.700	103.000	121.000	141.000	161.000
DISTANZE PARZIALI		3.000	28.844	3.000	23.224	23.524	13.724	13.700	18.000	20.000	20.000	20.000
QUOTE TERRENO	39.000	39.000	38.999	38.999	38.999	38.999	38.999	38.999	38.999	38.999	38.999	38.999
QUOTE PROGETTO	39.000	39.000	38.999	38.999	38.999	38.999	38.999	38.999	38.999	38.999	38.999	38.999
ETOMETRICHE	[Scale bar showing 0 to 100m]											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram]											



Autocomionale della CISA S.p.A.
 Via Combaro 26/A - Frazione Ponte Tara - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1918

PROGETTO ESECUTIVO

Autosstrada della CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L'AUTOSTRADA DEL BENNERO-NOGARELLO ROCCA (VR) I LOTTO.
 [C.U.P. G6180400060008] [C.I.G. 30708161E]

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
 Ing. Fabio Nigralli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3981
 Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione:

idrosse **rockwell** **via**
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica e cure di: **PIZZAROTTI**
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3981

Asse Principale
 Sistemazioni idrauliche
 Deviazioni canali
 Canale Otto Mulini - Planimetria, tracciamento e profilo deviazione inalterazione

18/03/2014
 Scale: VARIE