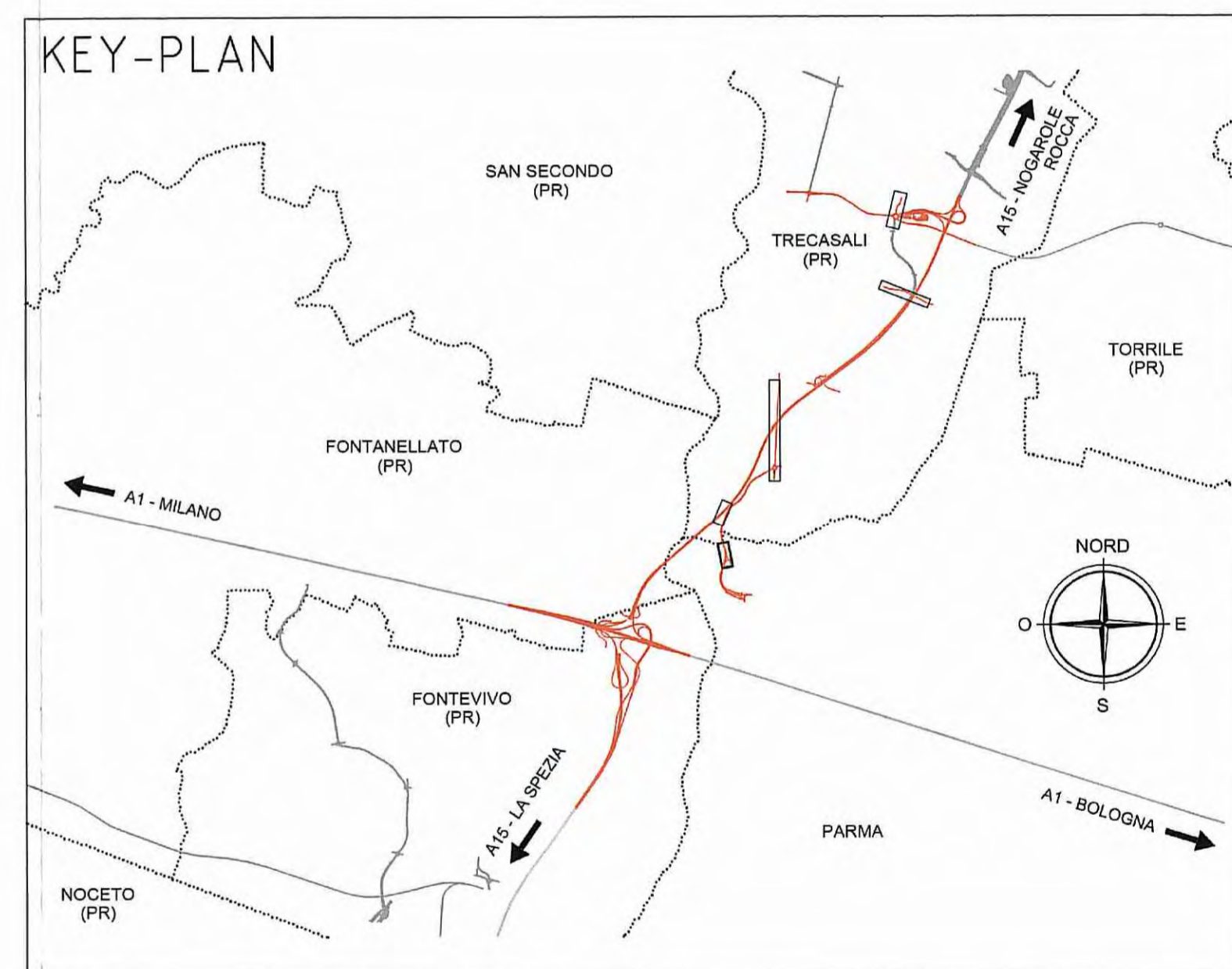
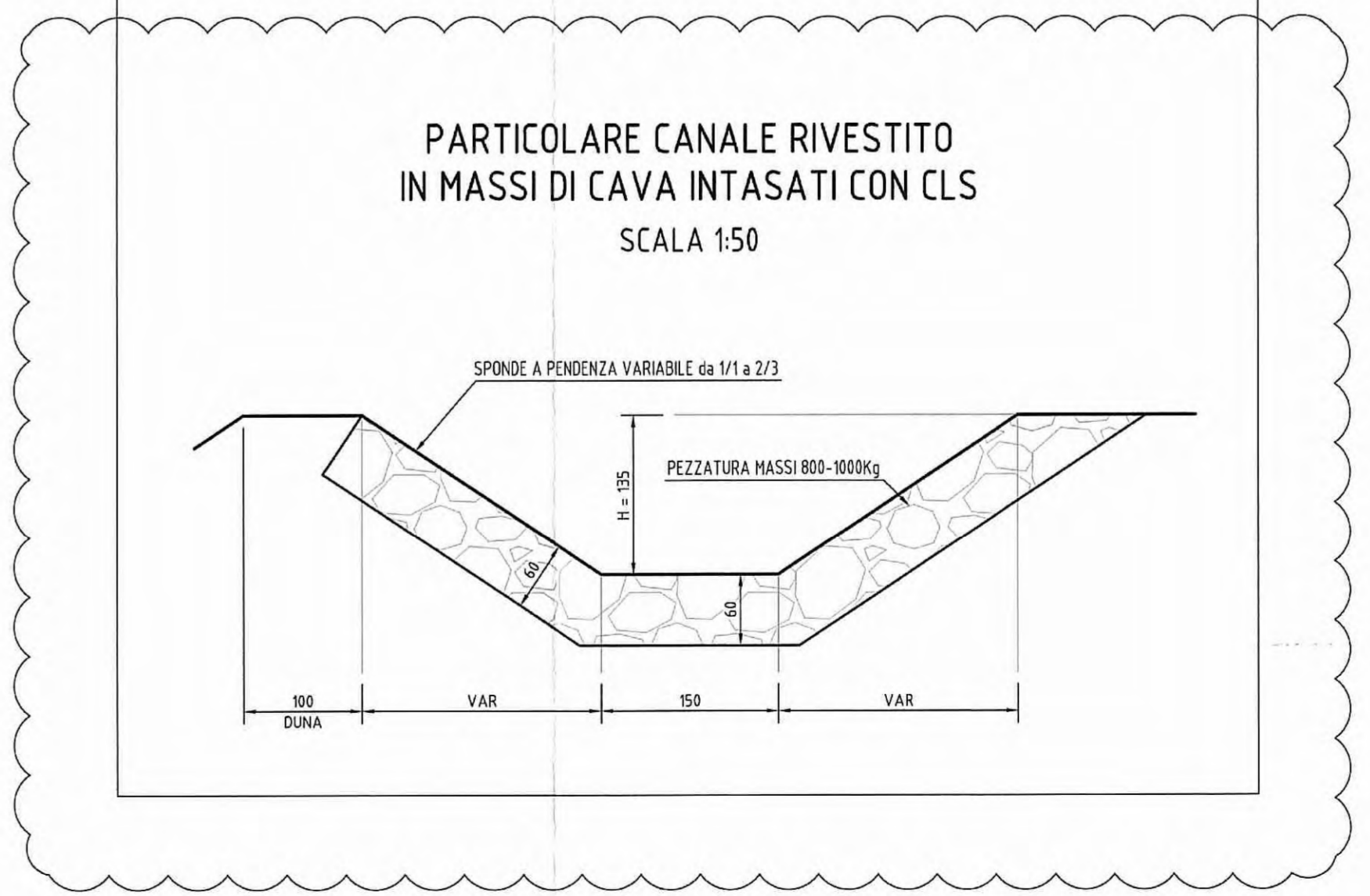
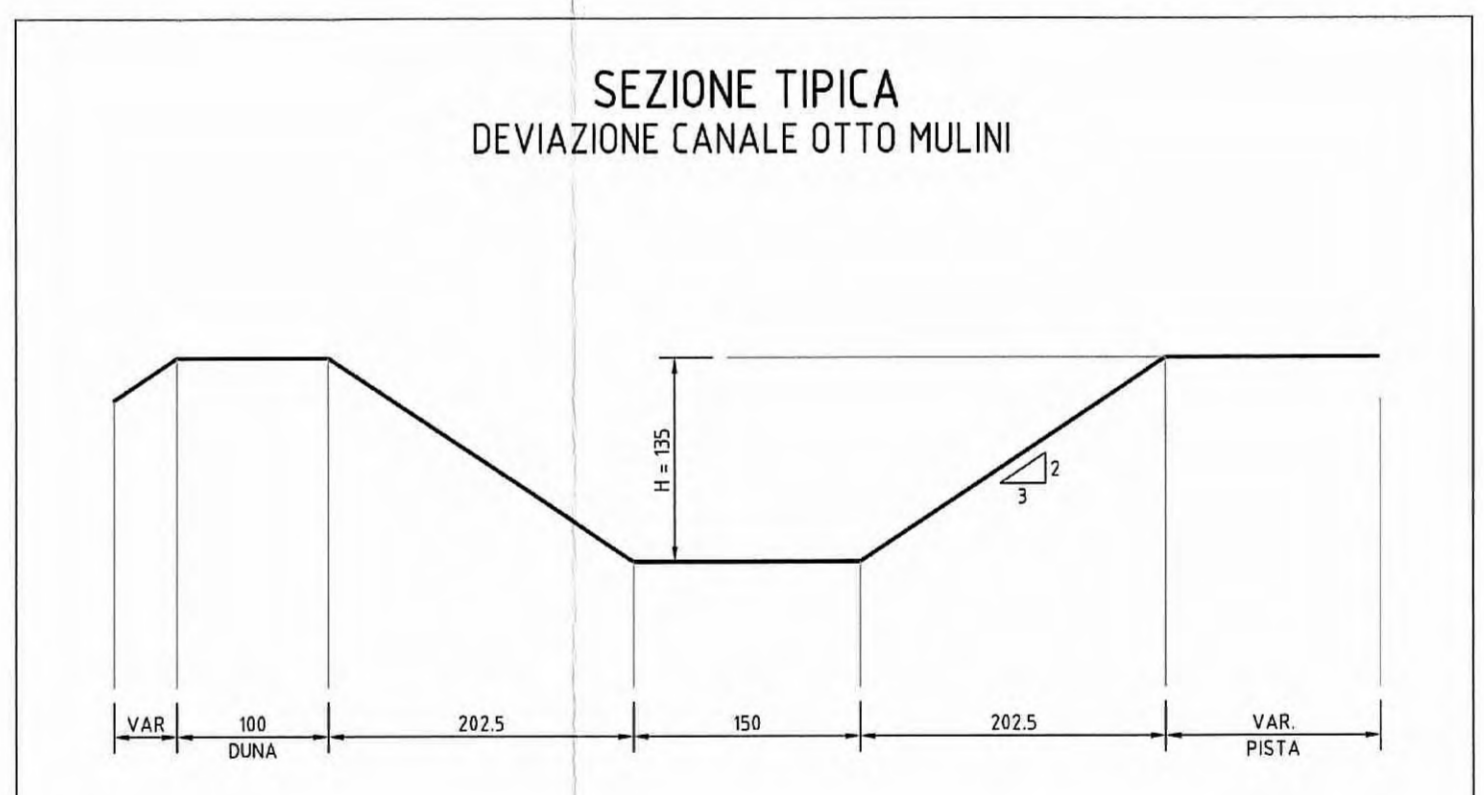
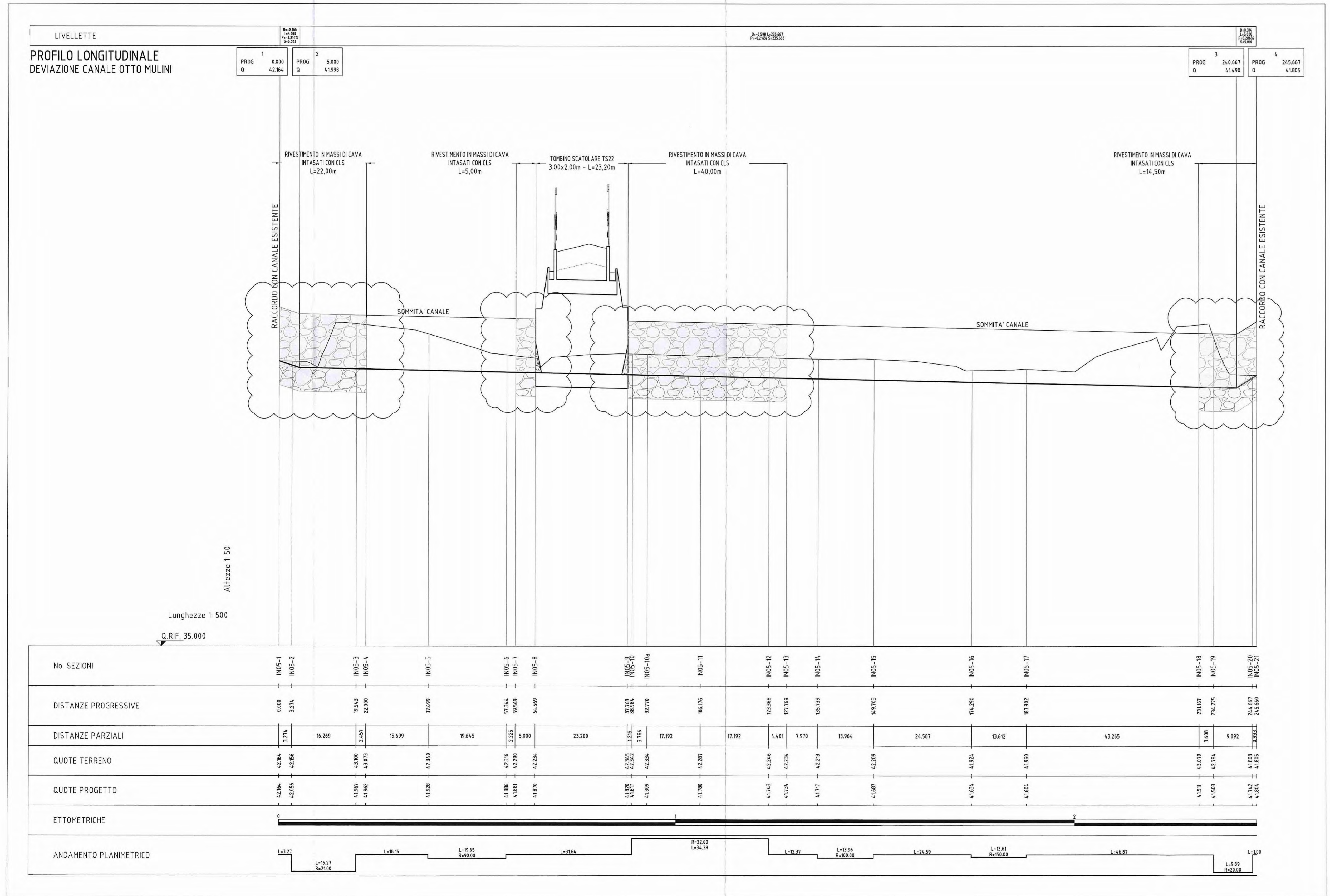


DATI TRACCIAMENTO DEVIAZIONE CANALE OTTO MULINI

N.	X	Y	
1	303089.184	105055.731	RETT.
2	303088.798	105058.883	R=21.00
3	303078.552	105071.402	RETT.
4	303076.423	105072.627	RETT.
5	303062.815	105080.454	R=90.00
6	30304.856	105088.321	RETT.
7	30304.2732	105088.986	RETT.
8	303037.961	105090.482	RETT.
9	303015.823	105097.420	RETT.
10	303014.663	105097.783	R=22.00
10a	303011.166	105099.220	R=22.00
11	303001.786	105108.508	R=22.00
12	303000.198	105125.190	RETT.
13	303001.481	105129.400	RETT.
14	303003.805	105137.024	RETT.
15	303006.931	105150.621	R=100.00
16	303010.755	105174.909	RETT.
17	303012.260	105188.433	R=150.00
18	303015.089	105231.606	RETT.
19	303015.325	105235.206	R=20.00
20	303013.554	105244.836	RETT.
21	303013.141	105245.739	RETT.

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
 modifica spessore del rivestimento in massi e inserimento nei tratti di ricucitura tra canale esistente e nuova inalterazione di un rivestimento in massi.



Autocomonale della CISA S.p.A.
 Via Combaora 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

IMPRESA ESECUTRICE:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Direzione Tecnica
 Dott. Ing. Luca Bondanelli

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
 INGEGNERIA

CONSULENZA SPECIALISTICA E CURA DI:
 NA

PROGETTO RESPONSABILE:
 Ing. Pietro Mazzoli
 INGEGNERI PARMA n.821

DATA EMISSIONE PROGETTO:
 18/03/2014

Deviiazione Canale Otto Mulini - Planimetria, tracciamento e profilo inalterazione

SCALE:
 PLANIMETRIA: 1:500
 TRACCIAMENTO: 1:500
 PROFILO: 1:500

REVISIONI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
B	20/10/2014	STRUTTURAZIONE A15 NOVEMBRE 2014			
A	10/12/2014	REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO			