

Committente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008

C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.

Il Direttore Tecnico:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:

NA

PROGETTAZIONE DI:



A.T.I.: **idroesse**
engineering
MANDATARIA

ROKSOIL
S.p.A.
MANDANTE

VIA
INGEGNERIA S.r.l.
MANDANTE

Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli

Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Ing. Pietro Mazzoli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 82

Titolo Elaborato:

**Asse Principale
Sistemazioni idrauliche
Deviazioni canali**

Diramazione Sud Dugara dei Ronchi - Album sezioni trasversali inalveazione

Data Emissione Progetto:

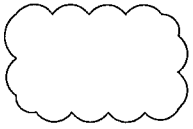
18/03/2014

Scala:

1:200

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO Progr. Doc.	REVISIONE
<input type="text"/>	RAAA	1	E	I	AP	SI	03	D	SZ	002	C
C	30/01/2015	ISTRUTTORIA A15 NOVEMBRE 2014					MATALONE		NIGRELLI		MAZZOLI
B	10/12/2014	OSSERVAZIONI CONSORZIO DI BONIFICA PARMENSE prot. n°7978 del 04 dic. 2014					MATALONE		NIGRELLI		MAZZOLI
A	06.06.2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO					MATALONE		NIGRELLI		MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE					Redatto		Controllato		Approvato



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:

modifica spessore del rivestimento in massi e inserimento nei tratti di ricucitura tra canale esistente e nuova inalveazione di un rivestimento in massi.

