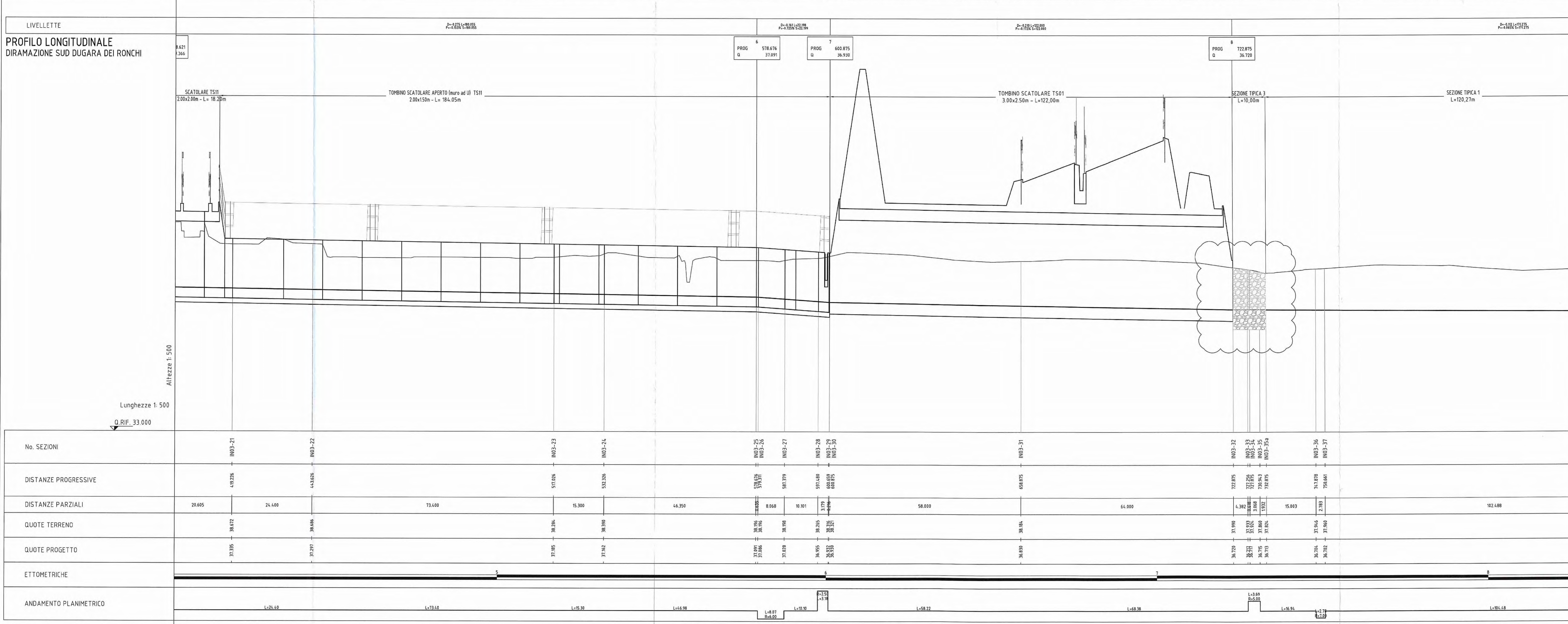
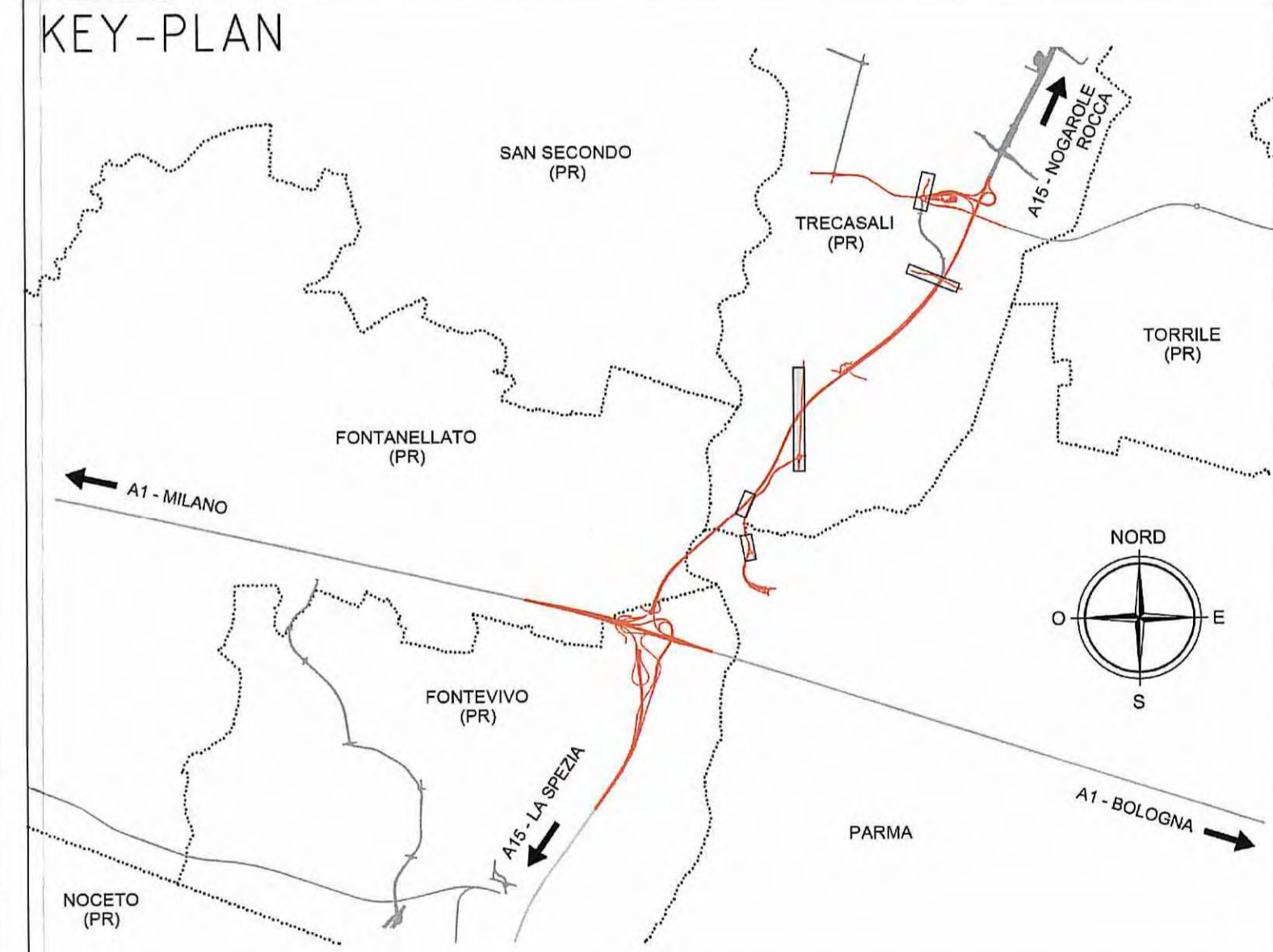


PLANIMETRIA
SCALA 1:500

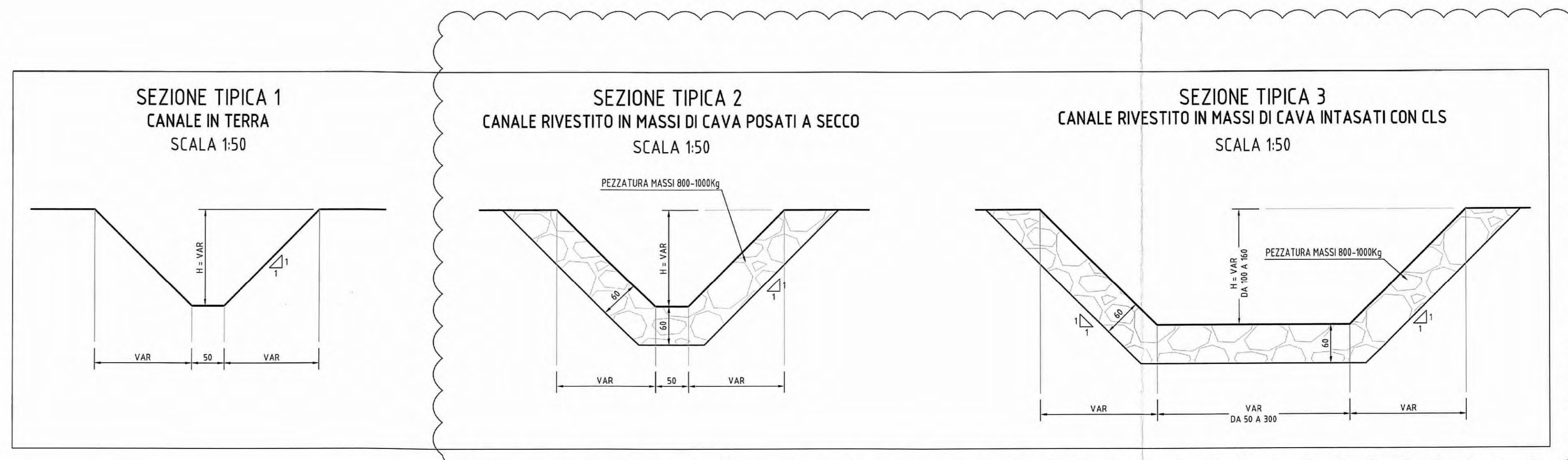


DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
modifica spessore del rivestimento in massi e inserimento nei tratti di ricucitura tra canale esistente e nuova inalterazione di un rivestimento in massi.



DATI TRACCIAMENTO DIRAMAZIONE SUD DUGARA DEI RONCHI

N.	X	Y		N.	X	Y		N.	X	Y	
1	303649.865	106143.914	RETT.	17d	303659.295	106396.119	RETT.	38	303667.919	106971.874	R=25.00
2	303650.043	106146.908	R=25.00	18	303663.222	106448.818	RETT.	39	303674.469	106986.061	R=25.00
3	303649.995	106154.291	RETT.	19	303667.628	106525.695	RETT.	40	303688.163	106993.587	R=6.00
3a	303649.622	106153.885	RETT.	20	303667.914	106530.686	RETT.	41	303690.229	106994.390	R=6.00
4	303649.642	106165.514	R=90.00	21	303669.093	106551.258	RETT.	42	303692.744	106997.563	RETT.
5	303648.868	106167.586	R=90.00	22	303672.238	106575.455	RETT.	43	303693.023	106998.387	RETT.
5a	303650.557	106250.931	RETT.	23	303675.854	106648.765	RETT.	44	303694.624	107003.123	RETT.
6	303650.601	106253.123	RETT.	24	303675.558	106664.063	RETT.	45	303698.059	107056.513	RETT.
7	303648.637	106261.928	R=19.00	25	303678.210	106710.336	RETT.	46	303701.565	107087.817	RETT.
8	303647.885	106263.451	RETT.	26	303678.246	106710.971	RETT.	47	303703.093	107116.473	RETT.
9	303645.669	106267.934	RETT.	27	303673.934	106717.075	R=6.00	48	303701.920	107122.690	RETT.
10	303633.526	106292.496	RETT.	28	303664.236	106719.900	R=2.50	49	303700.832	107130.313	RETT.
11	303632.998	106293.564	R=5.00	29	303662.437	106722.261	RETT.	50	303702.994	107151.683	RETT.
12	303632.707	106297.270	R=5.00	30	303662.434	106722.476	RETT.	51	303703.280	107156.675	RETT.
13	303632.889	106297.760	RETT.	31	303661.537	106780.469	RETT.	52	303703.965	107168.655	RETT.
13a	303634.662	106301.871	RETT.	32	303647.264	106842.858	RETT.	53	303704.250	107173.647	RETT.
14	303636.980	106307.245	RETT.	33	303646.287	106847.129	RETT.	54	303714.229	107348.121	RETT.
15	303643.295	106316.559	R=30.00	34	303646.187	106847.739	R=5.00	55	303715.039	107359.636	R=30.00
16	303651.035	106324.313	R=5.00	35	303646.803	106850.695	R=5.00	55a	303718.701	107368.506	RETT.
17	303654.509	106331.899	R=12.00	35a	303647.750	106852.379	RETT.	56	303719.588	107372.956	R=18.00
17a	303657.085	106366.457	RETT.	36	303655.106	106865.456	R=7.00	57	303720.073	107375.358	RETT.
17b	303656.429	106375.036	RETT.	37	303655.958	106868.086	RETT.	58	303720.249	107378.353	RETT.
17c	303657.141	106387.461	RETT.	37a	303667.691	106969.900	RETT.				



COMITENTE: AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Combaora 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

IMPRESA ESECUTRICE: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE DI: idroessee, ROCKSOIL, VIA

CONSULENZA SPECIALISTICA E CURA DI: NA

PROGETTO: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 5941
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

CONSULENZA SPECIALISTICA E CURA DI: Ing. Pietro Mazzoli
Ing. Pietro Mazzoli
IMPRESA PIZZAROTTI
INGEGNERI PERITICI CIVILI

TITOLO ELABORATO: Asse Principale Sistemazioni idrauliche Deviazioni canali
Diramazione Sud Dugara dei Ronchi - Planimetria, tracciamento e profilo inalterazione - Tav. 2/3

DATA ELABORAZIONE: 18/03/2014

STATO: VARIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	PROGETTO	VERIFICA	CONFERMA
C	30/01/2014	DEFINITIVA AL 15 NOVEMBRE 2014	PIZZAROTTI	PIZZAROTTI	MAZZOLI
B	10/02/2014	OSSERVAZIONI CONSIGLIO DI BONIFICA prot. n° 1978 del 04.06.2014	PIZZAROTTI	PIZZAROTTI	MAZZOLI
A	06.03.2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	PIZZAROTTI	PIZZAROTTI	MAZZOLI
Rev.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	PROGETTO	VERIFICA	CONFERMA