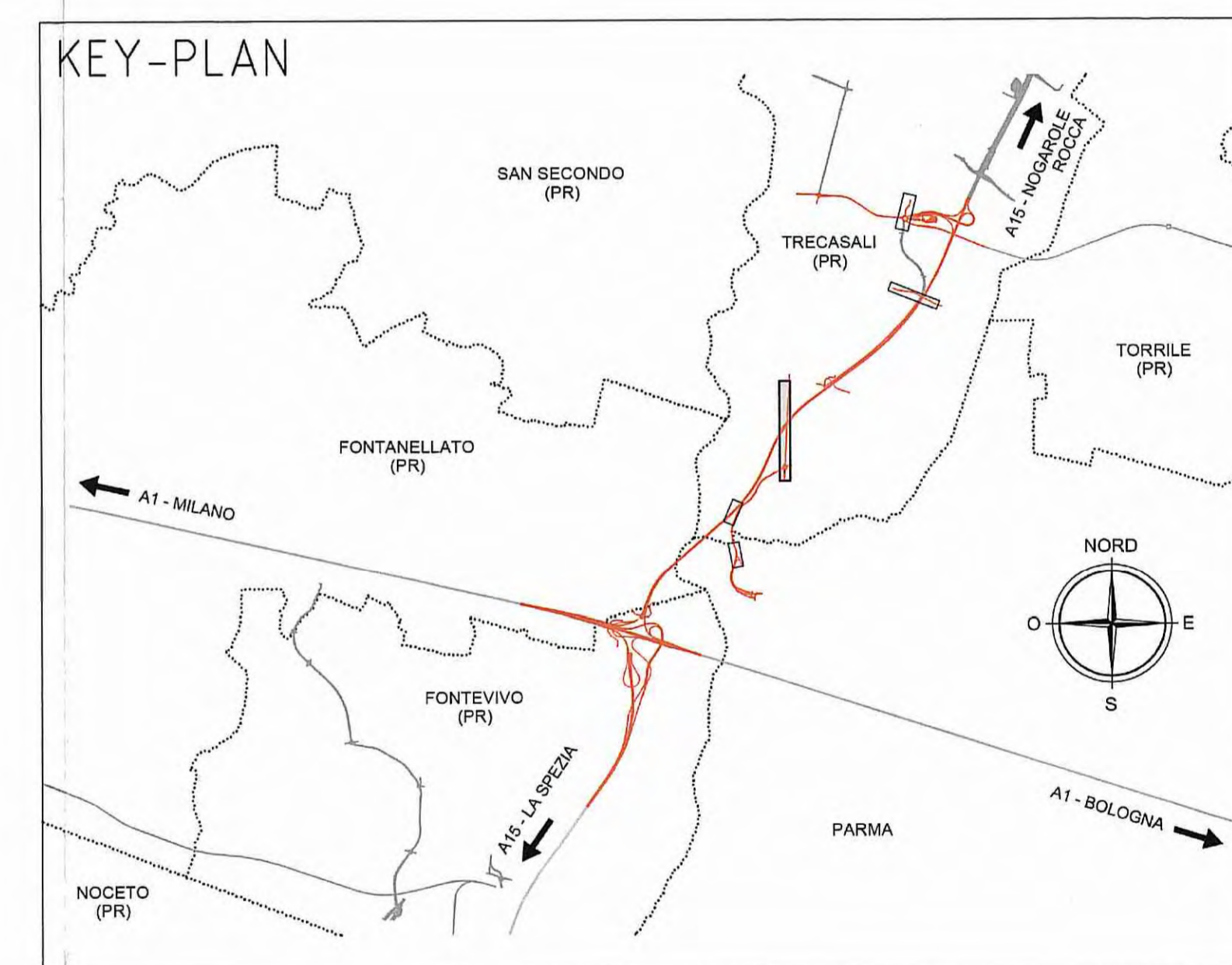
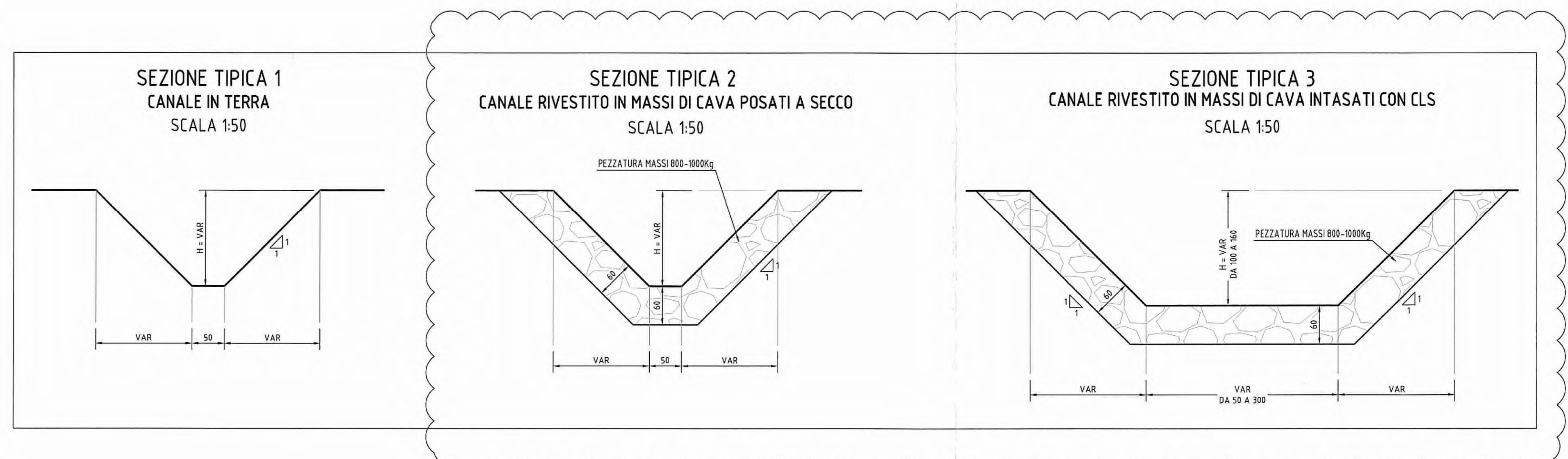


DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
 modifica spessore del rivestimento in massi e inserimento nei tratti di ricucitura tra canale esistente e nuova inalveazione di un rivestimento in massi.



DATI TRACCIAMENTO DIRAMAZIONE SUD DUGARA DEI RONCHI

N.	X	Y		N.	X	Y		N.	X	Y	
1	30364.985	10614.3914	RETT.	17d	30365.295	106396.119	RETT.	38	30366.719	106971.874	Re=25,00
2	30365.043	10614.6.908	RETT.	18	30366.222	10644.8.818	RETT.	39	30367.4.469	106986.061	Re=25,00
3	30364.9.925	10615.2.231	RETT.	19	30366.628	10645.2.695	RETT.	40	30368.163	106993.587	Re=6,00
3a	30364.9.622	10615.3.885	RETT.	20	30366.914	10645.3.686	RETT.	41	30369.229	106994.390	Re=6,00
4	30364.9.472	10615.5.647	RETT.	21	30366.093	10645.1.258	RETT.	42	30369.744	106997.563	RETT.
5	30364.8.868	10616.7.586	RETT.	22	30367.238	10645.7.455	RETT.	43	30369.023	106998.387	RETT.
5a	30365.0.557	10625.0.931	RETT.	23	30367.854	10648.7.765	RETT.	44	30369.624	107003.123	RETT.
6	30365.0.601	10625.3.123	RETT.	24	30367.5.558	10646.4.063	RETT.	45	30369.059	107056.513	RETT.
7	30364.8.637	10626.1.928	RETT.	25	30367.8.210	106710.336	RETT.	46	30370.1565	107087.817	RETT.
8	30364.7.885	10626.3.451	RETT.	26	30367.8.246	106710.971	RETT.	47	30370.093	107114.473	RETT.
9	30364.5.669	10626.7.934	RETT.	27	30367.934	106717.075	RETT.	48	30370.1920	107122.690	RETT.
10	30363.3.526	10629.2.4.96	RETT.	28	30366.4.236	106719.900	Re=2,50	49	30370.832	107130.313	RETT.
11	30363.2.998	10629.3.564	RETT.	29	30366.4.37	106722.261	RETT.	50	30370.994	107151.683	RETT.
12	30363.2.707	10629.7.270	RETT.	30	30366.4.34	106722.4.76	RETT.	51	30370.280	107156.675	RETT.
13	30363.2.889	10629.7.760	RETT.	31	30366.1.537	106780.4.69	RETT.	52	30370.965	107168.655	RETT.
13a	30363.4.662	10630.1.871	RETT.	32	30364.7.264	10684.2.858	RETT.	53	30370.4.250	107173.64.7	RETT.
14	30363.6.980	10630.7.245	Re=30,00	33	30364.6.287	10684.7.129	Re=5,00	54	30370.4.229	107134.8.121	Re=30,00
15	30364.3.295	10631.6.559	RETT.	34	30364.6.187	10684.7.739	Re=5,00	55	30371.5.049	107387.534	RETT.
16	30365.1.035	10632.4.313	RETT.	35	30364.6.803	10685.0.695	RETT.	55a	30371.8.701	107368.506	RETT.
17	30365.4.509	10633.1.899	RETT.	35a	30364.7.750	10685.2.379	RETT.	56	30371.9.589	107372.495	RETT.
17a	30365.7.085	10636.6.457	RETT.	36	30365.1.06	10686.5.456	Re=1,00	57	30372.0.073	107375.358	RETT.
17b	30365.6.429	10637.5.036	RETT.	37	30365.958	10688.0.086	RETT.	58	30372.24.9	107378.353	RETT.
17c	30365.7.141	10638.7.461	RETT.	37a	30366.6.691	10696.9.900	RETT.				



Autocomeriale della CISA S.p.A.
 Via Cambosara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

ACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIODIALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
 C.U.P. G6180400000008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocomeriale della CISA S.p.A. Il Direttore: *[Signature]* Il Responsabile Progettazione: *[Signature]* Il Progettista: *[Signature]*

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
 Direzione Tecnica: *[Signature]* vs. Ing. Luca Bonadelli

Geologo: **NA**

Progettazione di: **PIZZAROTTI**
 A.T.: **idroseesse rocksoil VIA**

Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica e cura di: **idroseesse rocksoil VIA**
 Progettista Responsabile: Ing. Pietro Mazzoli
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Titolo Elaborato: **Asse Principale Sistemazioni idrauliche Deviazioni canali**
 Diramazione Sud Dugara dei Ronchi - Planimetria, tracciamento e profilo inalveazione - Tav. 3/3

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scale: VARIE

Interv. Emendato:

NO. EMENDAMENTO	CAUSA	DATA	REDAZIONE	DATA	REDAZIONE	CAUSA	DATA	REDAZIONE	DATA	REDAZIONE
1	RAAA		1	1	AP	03	1	PL	026	C