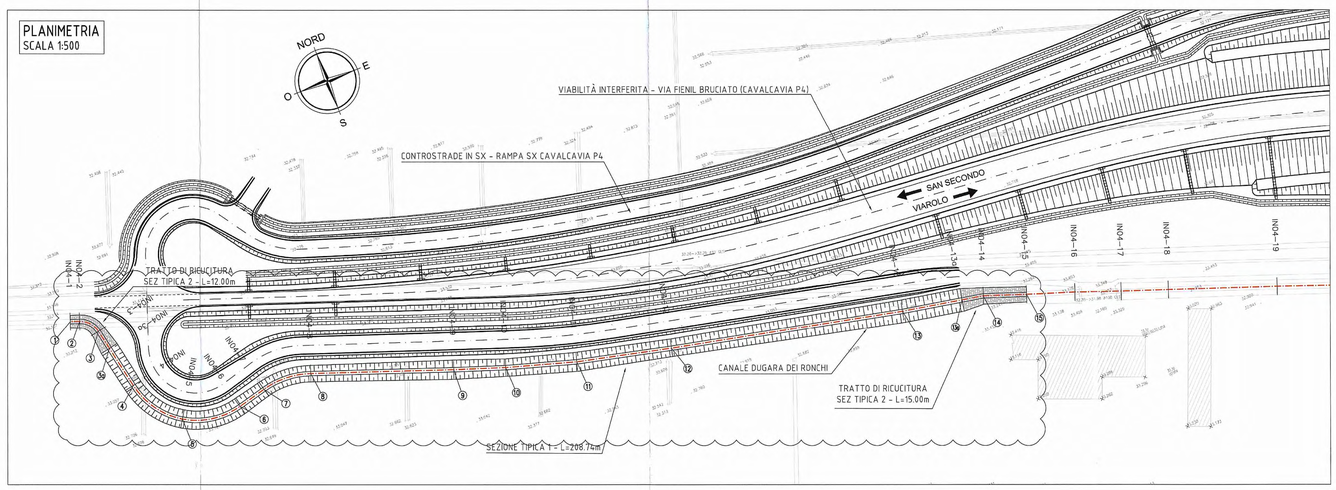
PLANIMETRIA
SCALA 1:500

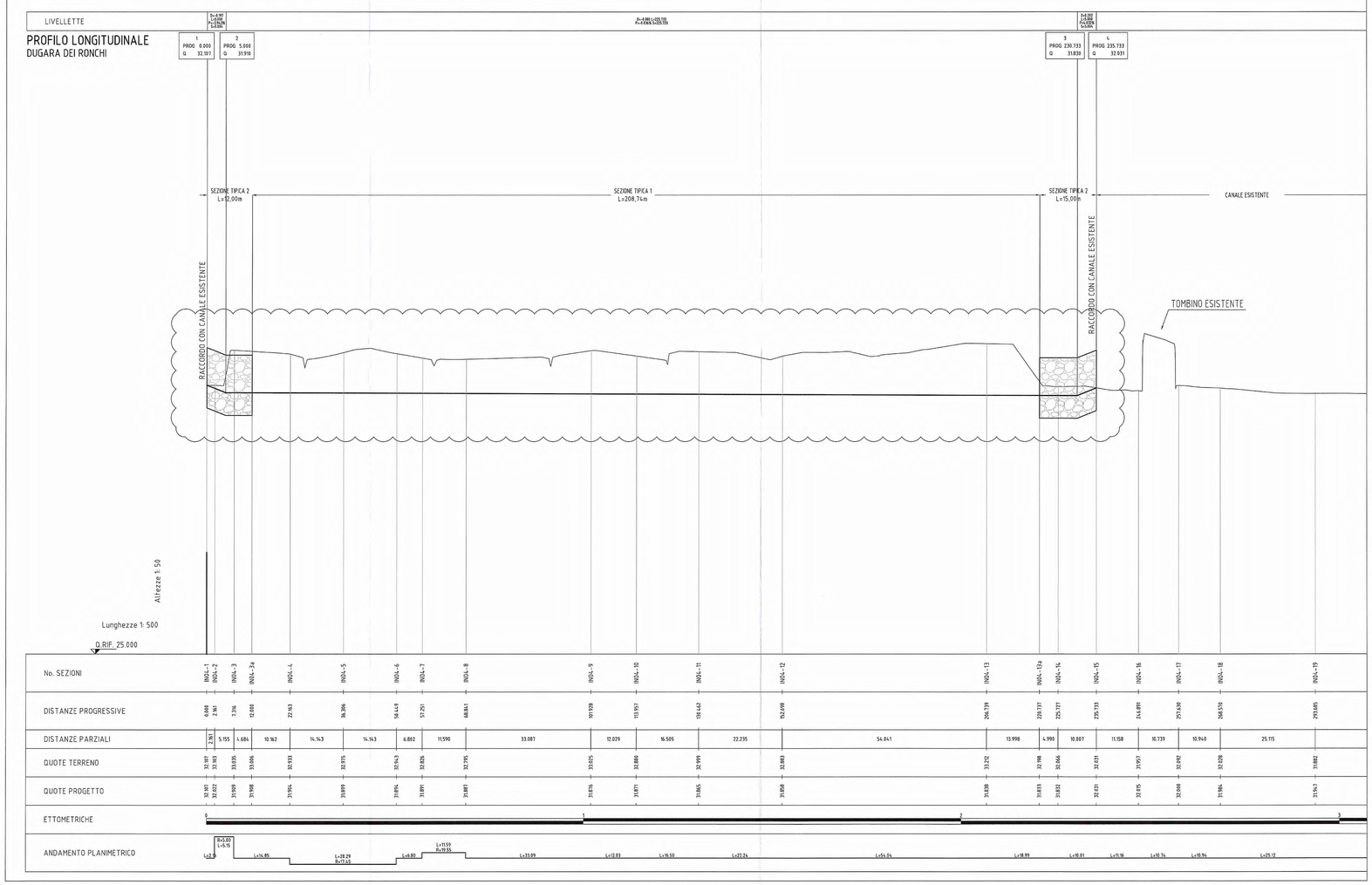


DATI TRACCIAMENTO
DUGARA DEI RONCHI

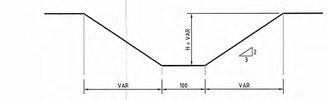
N.	X	Y	
1	305021.216	108577.860	RETT.
2	305023.249	108577.126	R=5.00
3	305026.458	108573.385	RETT.
3a	305027.359	108568.788	RETT.
4	305029.313	108558.816	R=17.45
5	305037.068	108547.450	R=17.45
6	305050.648	108545.237	RETT.
7	305057.249	108546.878	R=19.55
8	305068.655	108546.277	RETT.
9	305099.745	108534.958	RETT.
10	305111.104	108530.996	RETT.
11	305126.894	108526.194	RETT.
12	305148.528	108521.058	RETT.
13	305201.294	108509.385	RETT.
13a	305215.047	108506.779	RETT.
14	305239.949	108505.859	RETT.
15	305229.380	108502.502	
16	305353.396	108457.099	RETT.
17	305366.927	108452.061	R=20.00
18	305372.940	108448.524	RETT.
18a	305378.318	108443.930	RETT.
19	305382.119	108440.682	RETT.
20	305385.921	108437.434	RETT.
21	305447.167	108399.771	RETT.
22	305449.382	108398.409	RETT.
23	305451.529	108397.337	RETT.
23a	305456.003	108395.105	RETT.
24	305488.244	108379.016	RETT.
24a	305534.293	108358.894	RETT.
25	305535.971	108358.161	R=13.00
25a	305541.994	108357.100	R=13.00
26	305546.802	108358.354	R=13.00
27	305549.835	108360.378	RETT.
28	305550.872	108361.304	RETT.
29	305584.435	108391.279	RETT.
30	305589.283	108395.609	RETT.
31	305590.475	108396.673	R=10.00
32	305593.208	108400.703	RETT.
32a	305593.888	108402.566	RETT.
33	305597.007	108411.111	

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
modifica asse tracciato dalla sez. IN04-3 alla sez. IN04-13a.
modifiche sezioni tipiche del canale.
modifica spessore del rivestimento in massi e inserimento nei tratti di ricucitura tra canale esistente e nuova inalveazione di un rivestimento in massi.

PROFILO LONGITUDINALE
DUGARA DEI RONCHI



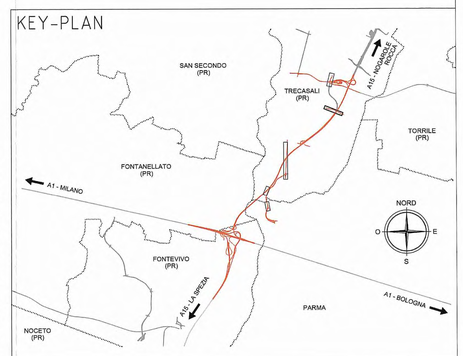
SEZIONE TIPICA 1
CANALE IN TERRA
SCALA 1:50



SEZIONE TIPICA 2
CANALE RIVESTITO IN MASSI DI CAVA POSATI A SECCO
SCALA 1:50

SEZIONE TIPICA 3
CANALE RIVESTITO IN MASSI DI CAVA INTASATI CON CLS
SCALA 1:50

KEY-PLAN



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering | ROCKSOIL | VIA

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Ceparrotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica e cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
ING. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE
INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:
Asse Principale
Sistemazioni idrauliche
Deviazioni canali
Dugara dei Ronchi - Planimetria, tracciamento e profilo inalveazione - Tav 1/2

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:500

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO		CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	SI	03	D	PL	008	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	30/01/2015	ISTRUTTORIA A15 NOVEMBRE 2014	BORACCI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/12/2014	OSSERVAZIONI CONSORZIO DI BONIFICA PARMENSE prot.n° 7976 del 04 dic. 2014	BORACCI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	06.06.2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI