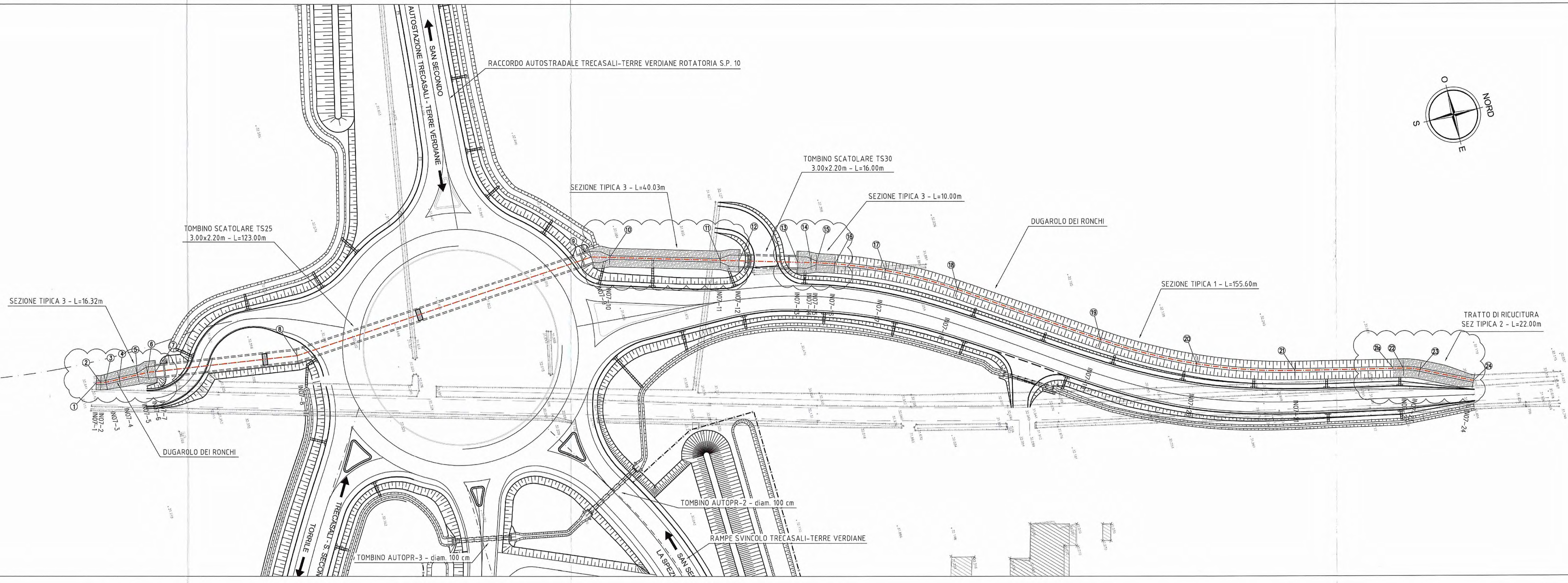


PLANIMETRIA  
SCALA 1:500

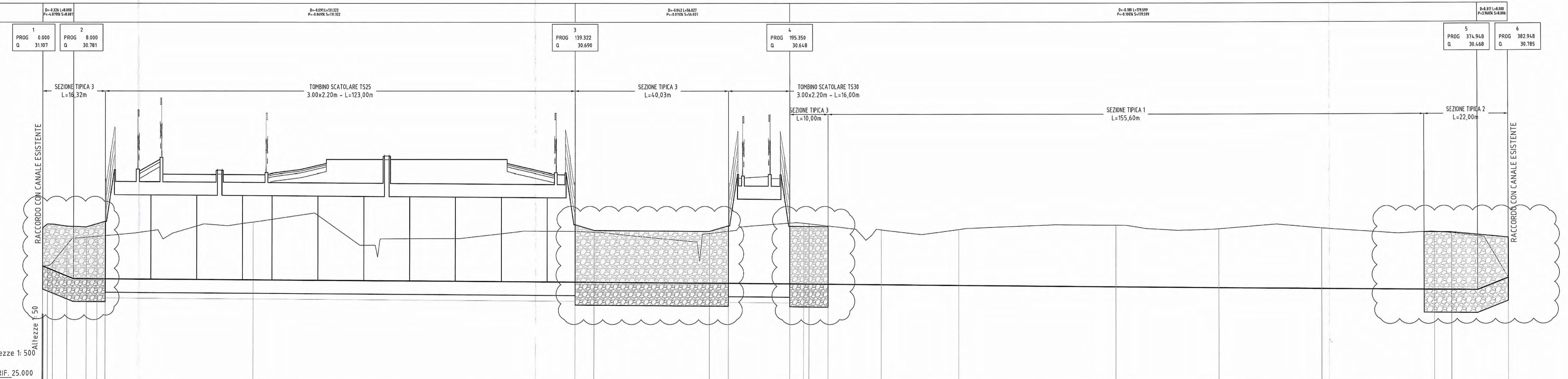


DATI TRACCIAMENTO  
DUGAROLO DEI RONCHI

N.	X	Y	
1	305203.348	109360.076	RETT.
2	305203.690	109361.258	R=5.00
3	305203.886	109362.598	RETT.
4	305203.922	109366.330	RETT.
5	305203.970	109371.330	RETT.
6	305203.997	109374.130	RETT.
7	305204.292	109376.310	RETT.
8	305209.495	109414.760	RETT.
9	305202.932	109498.704	RETT.
10	305204.274	109503.520	RETT.
11	305212.328	109532.447	RETT.
12	305213.669	109537.264	RETT.
13	305217.961	109552.677	RETT.
14	305218.927	109556.147	R=130.00
15	305219.310	109557.492	R=130.00
16	305220.795	109562.266	R=130.00
17	305235.864	109575.176	R=130.00
18	305235.671	109592.897	RETT.
19	305258.270	109627.130	R=150.00
20	305270.971	109650.709	R=150.00
21	305279.277	109676.171	RETT.
21a	305285.278	109702.283	RETT.
22	305285.880	109704.904	R=20.00
23	305287.356	109709.109	RETT.
24	305293.799	109722.472	RETT.

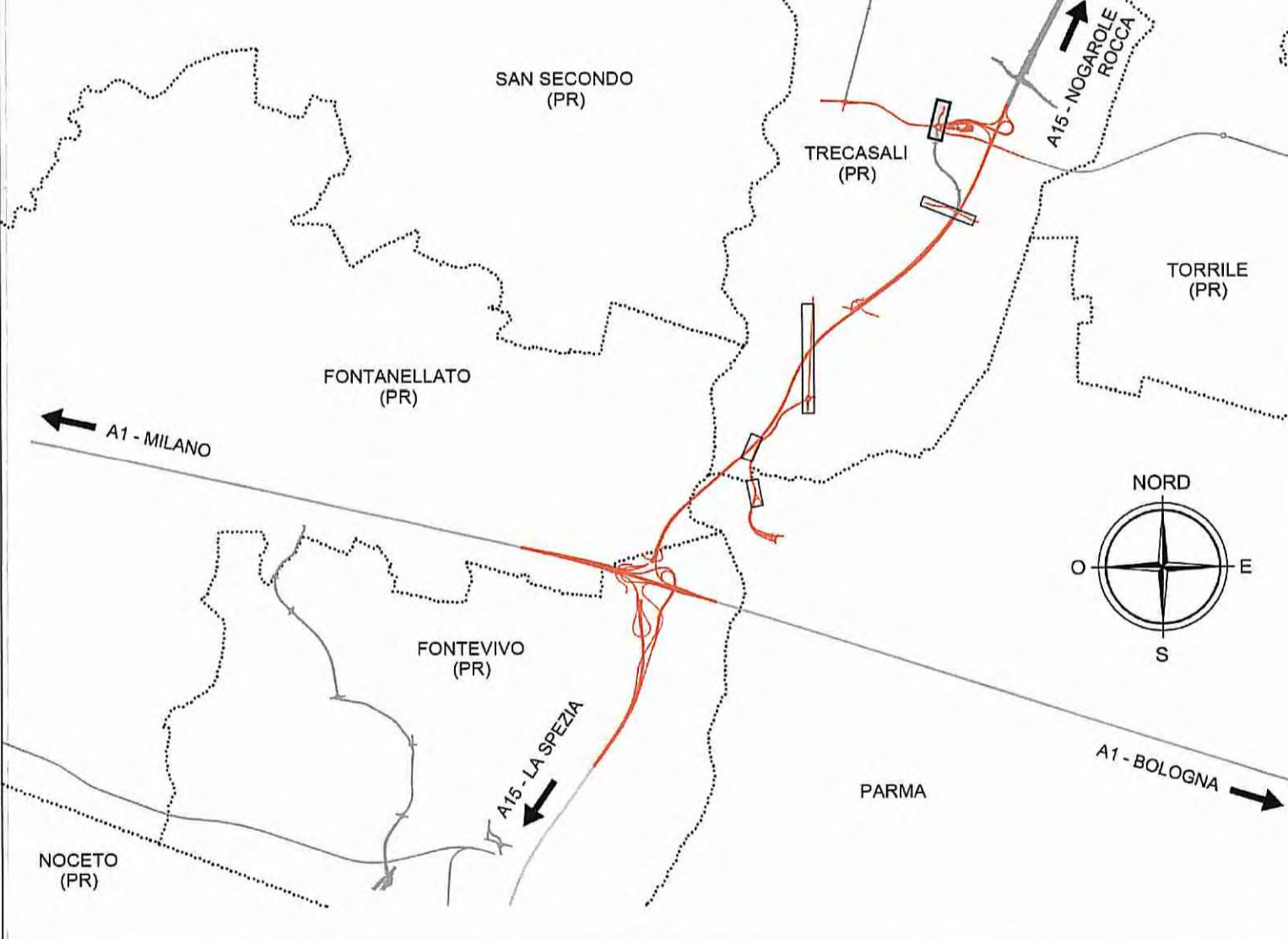
DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
modifica spessore del rivestimento in massi e inserimento nei tratti di ricucitura tra canale esistente e nuova inalveazione di un rivestimento in massi.

PROFILO LONGITUDINALE  
DUGAROLO DEI RONCHI



No. SEZIONI	IND-1	IND-2	IND-3	IND-4	IND-5	IND-6	IND-7	IND-8	IND-9	IND-10	IND-11	IND-12	IND-13	IND-14	IND-15	IND-16	IND-17	IND-18	IND-19	IND-20	IND-21	IND-22	IND-23	IND-24	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	3.333	4.322	18.222	18.222	38.800	55.577	69.322	83.322	97.399	111.399	125.399	139.399	153.399	167.399	181.399	205.399	229.399	253.399	277.399	301.399	325.399	349.399	373.399	
DISTANZE PARZIALI		3.333	0.989	14.900	0.000	18.800	16.355	14.077	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000	
QUOTE TERRENO	31.937	31.937	31.666	31.881	31.880	31.779	31.775	31.644	31.696	31.695	31.644	31.640	31.640	31.640	31.640	31.640	31.640	31.640	31.640	31.640	31.640	31.640	31.640	31.640	31.640
QUOTE PROGETTO	31.937	31.937	31.666	31.881	31.880	31.779	31.775	31.644	31.696	31.695	31.644	31.640	31.640	31.640	31.640	31.640	31.640	31.640	31.640	31.640	31.640	31.640	31.640	31.640	31.640
ETOMETRICHE	[Scale bar showing 0 to 300 meters]																								
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram showing curve radii: R=150.00, R=130.00, R=130.00, R=150.00, R=150.00]																								

KEY-PLAN



Autocomonale della CISA S.p.A.  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutiva: PIZZAROTTI  
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR) - I LOTTO.  
C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore Tecnico: Ing. Luca Bondanelli  
Il Direttore: NA  
Il Geologo: NA  
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli  
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Il Consulente specialistico e cure di: Ing. Pietro Mazzoli  
Il Titolo Elaborato: Asse Principale Sistemazioni idrauliche Deviazioni canali Dugarolo dei Ronchi - Planimetria, tracciamento e profilo inalveazione  
Data Emissione Progetto: 16/03/2014  
Scad: VARIE

Identif. Elaborato: [Scale bar and other technical details]

