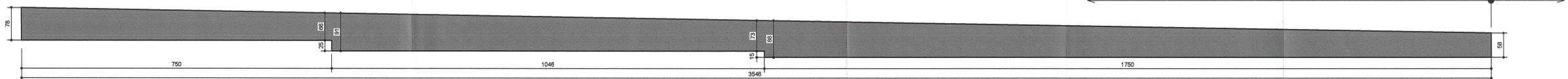


**CARPENTERIA CORDOLO TIPO "1"**

SCALA 1:50

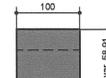
SEZIONE LONGITUDINALE  
CARR. SUD



**CARPENTERIA**

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE  
CORDOLO CARR. SUD



CORDOLO TIPO "1"

CORDOLO TIPO "2"

ABACO CORDOLI  
- CARR. SUD -

ABACO CORDOLI  
- CENTRALI -

ABACO CORDOLI  
- CARR. NORD -

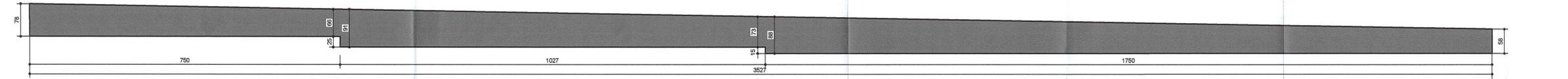
PUNTO A		PUNTO A1		PUNTO A2	
X	301.726,457	X	301.742,027	X	301.757,692
Y	104.129,731	Y	104.124,196	Y	104.118,730
∅	//	∅	//	∅	//
PUNTO B		PUNTO B1		PUNTO B2	
X	301.722,303	X	301.737,994	X	301.754,752
Y	104.117,940	Y	104.112,383	Y	104.106,579
∅	//	∅	//	∅	//
PUNTO C		PUNTO C1		PUNTO C2	
X	301.718,189	X	301.734,127	X	301.752,413
Y	104.106,135	Y	104.100,476	Y	104.096,858
∅	//	∅	//	∅	//
PUNTO D		PUNTO D1		PUNTO D2	
X	301.714,792	X	301.730,924	X	301.751,585
Y	104.096,241	Y	104.090,716	Y	104.094,495
∅	//	∅	//	∅	//
PUNTO E2					
X	301.748,398				
Y	104.084,739				
∅	//				

**NOTA BENE**  
- PER I DETTAGLI DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE VEDI ELABORATO SPECIFICO: RAAA1ERAPGA01SPC002  
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO: RAAA1ERAPGA01GSP001

**CARPENTERIA CORDOLO TIPO "1"**

SCALA 1:50

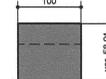
SEZIONE LONGITUDINALE  
CORDOLO CENTRALE



**CARPENTERIA**

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE  
CORDOLO CENTRALE



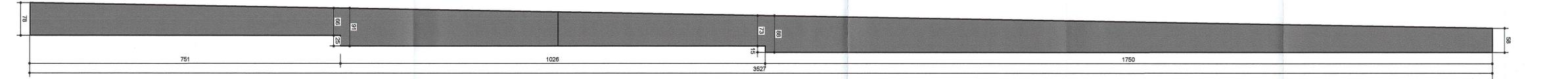
CORDOLO TIPO "1"

CORDOLO TIPO "2"

**CARPENTERIA CORDOLO TIPO "1"**

SCALA 1:50

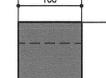
SEZIONE LONGITUDINALE  
CARR. NORD



**CARPENTERIA**

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE  
CORDOLO CENTRALE



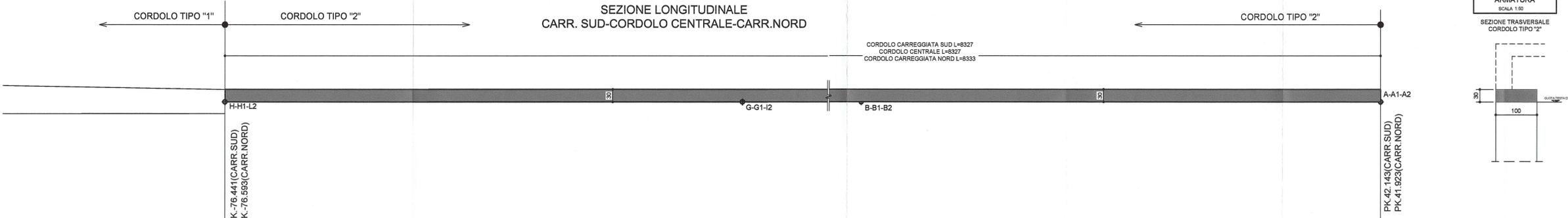
CORDOLO TIPO "1"

CORDOLO TIPO "2"

**CARPENTERIA CORDOLO TIPO "2"**

SCALA 1:50

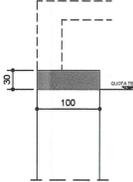
SEZIONE LONGITUDINALE  
CARR. SUD-CORDOLO CENTRALE-CARR. NORD



**ARMATURA**

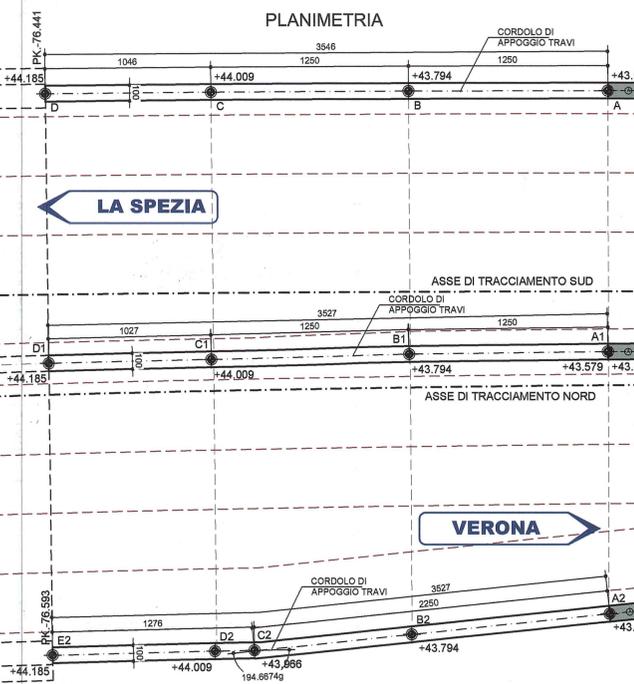
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE  
CORDOLO TIPO "2"



**TRACCIAMENTO CORDOLI TIPO "1" DI APPOGGIO TRAVI**

SCALA 1:200



Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.  
C.U.F. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Progettamento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
*Il Responsabile di Progetto*  
**Dot. Ing. Luca Bonanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **GIOVANNA CASSANI**  
ORDINE INGEGNERI DI MILANO  
N. 20987  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 20987

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCKSOUL** **VIA**  
MANDATARIA S.p.A. S.p.A. S.p.A.

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 20987

Titolo Elaborato: **Asse principale Galleria artificiale A1 Struttura - Diaframmi Carpentaria cordoli di appoggio travi**  
Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:200 1:20

NUO. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DEL. OPERA	NUO. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUO. PRIOR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	AP	GA	01	S	CA	116	A

Identif. Elaborato: **A**

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	27/09/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	G. MONDINI	G. CASSANI	MAZZOLI