

**STRALCIO PLANIMETRICO**  
SCALA 1:200



TRACCIAMENTO SCAVI		
PUNTO M1	PUNTO M2	PUNTO M3
X 301.724.879	X 301.714.654	X 301.713.871
Y 103.779.500	Y 103.825.580	Y 103.871.518
Ø 154	Ø //	Ø //
PUNTO M4	PUNTO M5	PUNTO M6
X 301.715.004	X 301.722.419	X 301.708.733
Y 103.871.439	Y 103.933.130	Y 103.934.051
Ø //	Ø //	Ø //
PUNTO M7	PUNTO M8	PUNTO M9
X 301.703.587	X 301.706.606	X 301.704.431
Y 103.896.659	Y 103.896.323	Y 103.872.176
Ø //	Ø //	Ø //
PUNTO M10	PUNTO M11	PUNTO M12
X 301.705.038	X 301.705.840	X 301.716.261
Y 103.872.133	Y 103.824.583	Y 103.776.761
Ø //	Ø //	Ø //
PUNTO M13	PUNTO M14	
X 301.722.175	X 301.730.897	
Y 103.883.552	Y 103.931.87	
Ø //	Ø //	

**FASE "1"**

- Esecuzione scavi di sbancamento per realizzazione muro di imbocco a lato carreggiata sud, concil d'imbocco A-B-C, concil scatoletti n°18, tratto GA a diaframmi posto a sud del ramo di interconnessione esistente A1-A15 per flusso Milano-La Spezia, mantenuto in esercizio.
- Costruzione del muro d'imbocco a lato carreggiata a sud, concil d'imbocco A-B-C, concil scatoletti n°18, scavo e getto diaframmi in c.a. tratto GA posto a sud ramo interconnessione Milano-La Spezia, mantenuto in esercizio.

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA  
MODIFICA CARPENTERIE

**NOTA BENE**

- In caso di presenza della falda, nella fase di scavo saranno impiegate pompe per l'aggottamento delle venute d'acqua.

Comitente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Combaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15**  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVEVIO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), 1 LOTTO.  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Il Direttore TIRRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Progettista: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: [Signature] Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
A.T.I.: **idrosse**, **rocksoil**, **VIA**

Il Progettista: **GIOVANNA CASSANI**  
Dott. Ing. Giovanna Cassani ORDINE INGEGNERI DI MILANO  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n.20897

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica e cure di:  
NA Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:  
Impresa Pizzarotti & C. SpA Ing. PIETRO MAZZOLI  
Impresa Pizzarotti & C. SpA Ing. PIETRO MAZZOLI  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.1821

Titolo Elaborato: **Asse principale**  
**Galleria artificiale A1**  
**Struttura**  
**Muro in destra - Pianta scavi** Data Emisione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:200

Identif. Elaborato:

N.º	CONTENUTO	CODICE COMESA	LIVELLO	FASE	DATA	ABBREV.	DEF. OPERA	N.º OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.º PROD. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	R	AP	GA	01	S	PL	003	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	12/12/2014	ISTRUTTORIA A15	G. MONDINI	G. CASSANI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Struttura RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	G. MONDINI	G. CASSANI	MAZZOLI
A	27/06/2014	REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO	G. MONDINI	G. CASSANI	MAZZOLI

