



- LEGENDA**
- VIABILITÀ AUTOSTRADALE SP-BO
  - VIABILITÀ AUTOSTRADALE BO-SP
  - VIABILITÀ AUTOSTRADALE SP-MI
  - VIABILITÀ AUTOSTRADALE MI-SP
  - VIABILITÀ AUTOSTRADALE A1 (MI-BO)
  - VIABILITÀ AUTOSTRADALE A1 (BO-MI)
  - OPERE IN REALIZZAZIONE
  - OPERE REALIZZATE NELLA FASE PRECEDENTE
  - GALLERIA ARTIFICIALE REALIZZATA
  - GALLERIA ARTIFICIALE DA REALIZZARE

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA  
MODIFICA FASI

STRADA COMUNALE DI BIANCONESE

- FASE 1:**
- 1)Esecuzione paratie di pali D1200 mm a presidio del rilevato linea A.V. Milano-Bologna, in corrispondenza degli scavi per la realizzazione del concio n° 23 della galleria artificiale.
  - 2a)Esecuzione scavi a cielo aperto (pendenza delle scarpe 3/2) a nord dell'A1, nel settore compreso fra linea A.V. e ramo di svincolo SP-MI dell'attuale interconnessione A1-A15.
  - 2b)Esecuzione scavi a cielo aperto (pendenza delle scarpe 3/2) a sud dell'A1, sino al ramo di svincolo MI-SP dell'attuale interconnessione A1-A15.
  - 3a)Realizzazione conci scalolari galleria artificiale a nord A1 (conci da 23 a 15, parziale realizzazione conci 13-14)
  - 3b)Realizzazione conci scalolari galleria artificiale a sud A1 (conci da A a 8)
  - 4)Realizzazione diaframmi e posa in opera struttura di copertura (travi + soletta gettata in opera) per settore di GA a sud dell'A1.
  - 5a)Realizzazione del rilevato destinato ad ospitare il ramo di svincolo SP-MI nella configurazione definitiva dell'interconnessione A1-A15 - ramo CF (area cantiere a nord A1).
  - 5b)Realizzazione del rilevato destinato ad ospitare il ramo di svincolo MI-SP nella configurazione definitiva dell'interconnessione A1-A15 - ramo A (area cantiere a sud A1).

Committente: <b>AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.</b> Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)																									
Impresa Esecutrice: <b>PIZZAROTTI</b> FONDATA NEL 1910																									
<b>AUTOSTRADA DELLA CISA A15</b> <b>RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22</b> <b>CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO</b> <b>RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)</b> <b>E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.</b> C.U.P. G61B04000060008    C.I.G. 307068161E																									
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>																									
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIRBE:	Il Responsabile del Procedimento:																								
Il Presidente:	Il Geologo: NA																								
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: Dott. Ing. Luca Bondanelli	Il Progettista: <b>GIOVANNA CASSANI</b> Ordine degli Ingegneri di Milano n. 29897																								
PROGETTAZIONE DI: <b>PIZZAROTTI</b> FONDATA NEL 1910	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392																								
A.T.I.: <b>idrosse engineering</b> <b>ROCKSOIL</b> <b>VIA</b>	Consulenza specialistica a cura di: NA																								
Titolo Elaborato: <b>Asse principale</b> <b>Galleria artificiale A1</b> <b>Fasi esecutive</b> <b>Planimetria Fase 1</b>	Data Emissione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:1000																								
Identif. Elaborato: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>NRO IDENTIFICATIVO</th> <th>CODICE COMMESA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>AMBITO</th> <th>CAT. OPERA</th> <th>NRO OPERA</th> <th>PARTE OPERA</th> <th>TPO DOC.</th> <th>NRO PROG. DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>R</td> <td>AP</td> <td>GA</td> <td>01</td> <td>H</td> <td>MC</td> <td>001</td> <td>B</td> </tr> </tbody> </table>		NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TPO DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONE	<input type="checkbox"/>	RAAA	1	E	R	AP	GA	01	H	MC	001	B
NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TPO DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONE														
<input type="checkbox"/>	RAAA	1	E	R	AP	GA	01	H	MC	001	B														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th>Rev.</th> <th>Data</th> <th>DESCRIZIONE REVISIONE</th> <th>Redatto</th> <th>Controllato</th> <th>Approvato</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B</td> <td>12/12/2014</td> <td>VARIAZIONE FASI REALIZZATIVE</td> <td>G. MONDIN</td> <td>G. CASSANI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>27/08/2014</td> <td>RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>G. MONDIN</td> <td>G. CASSANI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> </tbody> </table>		Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato	B	12/12/2014	VARIAZIONE FASI REALIZZATIVE	G. MONDIN	G. CASSANI	MAZZOLI	A	27/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	G. MONDIN	G. CASSANI	MAZZOLI						
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato																				
B	12/12/2014	VARIAZIONE FASI REALIZZATIVE	G. MONDIN	G. CASSANI	MAZZOLI																				
A	27/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	G. MONDIN	G. CASSANI	MAZZOLI																				