



STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:200

| TRACCIAMENTO SCAVI | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|
| PUNTO | A | B | C |
| X | 301.791,372 | 301.749,881 | 301.756,784 |
| Y | 104.344,845 | 104.238,388 | 104.221,928 |
| Ø | // | // | // |
| PUNTO | E | F | G |
| X | 301.804,240 | 301.812,410 | 301.815,387 |
| Y | 104.227,595 | 104.235,084 | 104.243,052 |
| Ø | // | // | // |
| PUNTO | I | L | M |
| X | 301.801,548 | 301.760,883 | 301.769,184 |
| Y | 104.347,844 | 104.233,460 | 104.230,509 |
| Ø | // | // | // |
| PUNTO | O | P | |
| X | 301.835,072 | 301.838,188 | |
| Y | 104.335,508 | 104.340,786 | |
| Ø | // | // | |

| TRACCIAMENTO PARATE DI CHIUSURA | | | |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| PUNTO | P1 | P2 | P3 |
| X | 301.800,885 | 301.791,370 | 301.839,048 |
| Y | 104.347,756 | 104.344,650 | 104.340,509 |
| Ø | // | // | // |
| PUNTO | P4 | | |
| X | 301.843,423 | | |
| Y | 104.333,338 | | |
| Ø | // | | |

FASE "1"
 - Esecuzione paratie in pali Ø1200 per contenimento scavi e protezione AV
 - Esecuzione sbancamenti fino al piano di imposta delle solette di base della galleria artificiale
 - Realizzazione delle strutture dei conci n.13-23 (solette di base, paramenti verticali e solette di copertura) della galleria artificiale.
 Nota - I getti dei conci n.13-14 verranno eseguiti in più fasi rispettando gli sbancamenti.

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA
 AGGIORNAMENTO QUOTE ALTIMETRICHE E CONCIO 23

NOTA BENE
 • Per le caratteristiche dei materiali di ritombamento e rilevato si rimanda all'elaborato specifico: RAAA1ERAPGA01GSP001
 • Per le paratie di chiusura manufatto AV si rimanda all'elaborato specifico: RAAA1ERAPGA01SCA001
 • In caso di presenza della falda, nella fase di scavo saranno impiegate pompe per l'aggottamento delle venute d'acqua.

Autocomitoriale della CISA S.p.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENERO-NOGAROLE-ROCCA (VR), I LOTTO.
 C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocomitoriale della CISA S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: *[Signature]*
 Il Responsabile di Progetto: *[Signature]*
 Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: *[Signature]*
 Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910
 Il Progettista: **GIOVANNA CASSANI**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n.20997

A.T.I. **idrosse** **rock soil** **VIA**
 Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
 NA
 Progettista Responsabile: *[Signature]*
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Galleria artificiale A1 Struttura Sezione scatolare - Conci da 11 a 23 - Pianta scavi Fase 1**
 Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:200

| NO | DESCRIZIONE | DATA | REVISIONE |
|------|-------------|----------------------------------------------|-------------------------------|
| C | 12/12/2014 | CORREZIONE REFUGI | G. MONDINI G. CASSANI MAZZOLI |
| B | 10/10/2014 | ISTRUTTORIA RINA prot. n° 750 del 08/09/2014 | G. MONDINI G. CASSANI MAZZOLI |
| A | 27/06/2014 | REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO | G. MONDINI G. CASSANI MAZZOLI |
| Riv. | Data | DESCRIZIONE REVISIONE | Redatto Controlato Approvato |