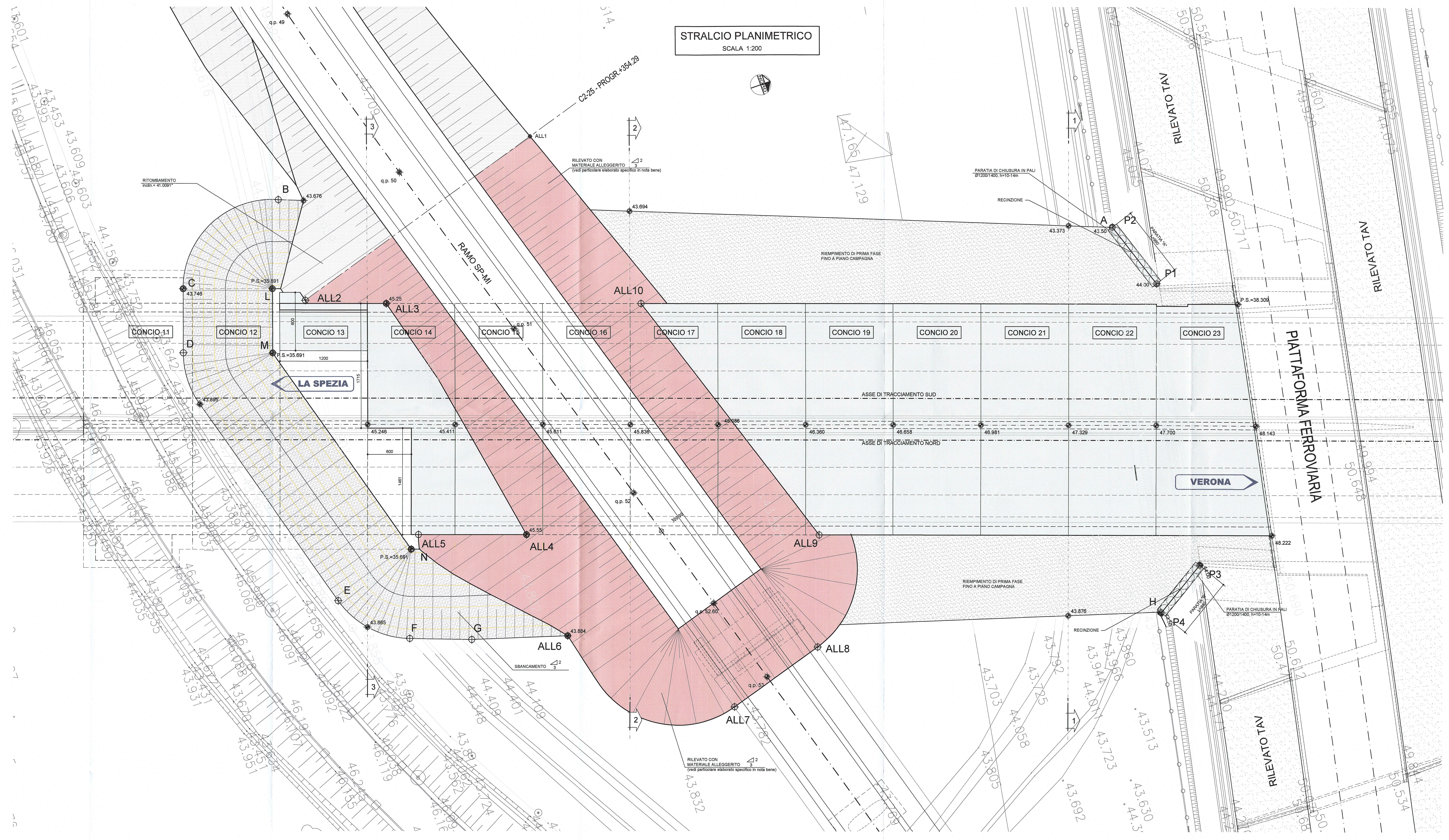


STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:200



TRACCIAMENTO RILEVATO ALLEGGERITO					
PUNTO	ALL1	PUNTO	ALL2	PUNTO	ALL3
X	301.753.048	X	301.783.872	X	301.767.992
Y	104.273.827	Y	104.237.208	Y	104.247.485
Ø	//	Ø	//	Ø	//
PUNTO	ALL4	PUNTO	ALL5	PUNTO	ALL8
X	301.804.337	X	301.799.392	X	301.819.273
Y	104.254.608	Y	104.240.880	Y	104.255.613
Ø	//	Ø	//	Ø	//
PUNTO	ALL7	PUNTO	ALL8	PUNTO	ALL9
X	301.836.122	X	301.832.181	X	301.817.754
Y	104.273.852	Y	104.287.380	Y	104.292.703
Ø	//	Ø	//	Ø	//
PUNTO	ALL10				
X	301.779.687				
Y	104.280.383				
Ø	//				

N.B.: I DATI DI TRACCIAMENTO DEI PUNTI "A+P"; "P1+P4" SONO RIPORTATI NELLELABORATO DELLA FASE 1.

FASE "2A"
- Riempimento di prima fase fino al piano campagna
- Esecuzione rilevato con materiale alleggerito per ramo SP-M

FASE "2B"
- Attività lato sud A1

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA
MODIFICATA FASE

- NOTA BENE
- Per le caratteristiche dei materiali di riattamento e rilevato si rimanda all'elaborato specifico: RAAA1ERAPGA01GSP001
 - Per le paratie di chiusura manufatto AV si rimanda all'elaborato specifico: RAAA1ERAPGA01SCA001
 - In caso di presenza della falda, nella fase di scavo saranno impiegate pompe per l'assoggettamento delle venute d'acqua.

Autocamionale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO
AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR) - I LOTTO.
[C.U.P. G6180400060608] [C.I.G. 307088161E]

Asse principale
Galleria artificiale A1
Struttura
Sezione scotolare - Conci da 11 a 23 - Pianta scavi Fase 2A-2B

18/03/2014
1:200