



STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:200

TRACCIAMENTO RITOMBANTI							
PUNTO	RT1	PUNTO	RT2	PUNTO	RT3	PUNTO	RT4
X	301.843,137	X	301.803,941	X	301.788,219	X	301.789,809
Y	104.349,996	Y	104.357,695	Y	104.350,460	Y	104.283,545
φ	//	φ	//	φ	//	φ	//
PUNTO	RT5	PUNTO	RT6	PUNTO	RT7	PUNTO	RT8
X	301.743,408	X	301.729,668	X	301.732,468	X	301.766,072
Y	104.238,081	Y	104.192,990	Y	104.169,649	Y	104.176,517
φ	//	φ	//	φ	//	φ	//
PUNTO	RT9	PUNTO	RT10	PUNTO	RT11	PUNTO	RT12
X	301.791,268	X	301.794,620	X	301.805,996	X	301.815,968
Y	104.175,084	Y	104.178,105	Y	104.203,266	Y	104.199,967
φ	//	φ	//	φ	//	φ	//
PUNTO	RT13	PUNTO	RT14	PUNTO	RT15	PUNTO	RT16
X	301.819,487	X	301.810,883	X	301.794,594	X	301.795,904
Y	104.210,130	Y	104.213,727	Y	104.211,398	Y	104.214,645
φ	//	φ	//	φ	//	φ	//
PUNTO	RT17	PUNTO	RT18	PUNTO	RT19	PUNTO	RT20
X	301.789,605	X	301.749,797	X	301.760,942	X	301.813,763
Y	104.196,543	Y	104.210,337	Y	104.246,383	Y	104.258,934
φ	//	φ	//	φ	//	φ	//
PUNTO	RT21	PUNTO	RT22	PUNTO	RT23	PUNTO	RT24
X	301.802,274	X	301.790,974	X	301.776,447	X	301.769,308
Y	104.256,121	Y	104.228,098	Y	104.221,559	Y	104.235,800
φ	//	φ	//	φ	//	φ	//
PUNTO	RT25	PUNTO	RT26	PUNTO	RT27	PUNTO	RT28
X	301.773,489	X	301.835,247	X	301.818,361	X	301.802,417
Y	104.249,324	Y	104.296,896	Y	104.294,432	Y	104.288,369
φ	//	φ	//	φ	//	φ	//
PUNTO	RT29	PUNTO	RT30	PUNTO	RT31	PUNTO	RT32
X	301.780,512	X	301.851,645	X	301.852,473	X	301.826,693
Y	104.282,701	Y	104.332,088	Y	104.337,942	Y	104.255,012
φ	//	φ	//	φ	//	φ	//

FASE "SISTEMAZIONE FINALE"
- Realizzazione ritombamento dell'area della galleria artificiale.

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA
ADEGUAMENTO POSIZIONE MANUFATTO TAV ESISTENTE

- NOTA BENE
- Per le caratteristiche dei materiali di ritombamento e rilevato si rimanda all'elaborato specifico: RAAA1ERAPGA01GSP001
 - Per la sistemazione idraulica di superficie definitiva si rimanda agli elaborati specifici.
 - In caso di presenza della falda, nella fase di scavo saranno impiegate pompe per l'agottamento delle venute d'acqua.

Autocamionale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Autosstrada della CISA A15
Raccordo Autosstradale A15/A22
Corridoio plurimodale Tirreno-Brennero
Raccordo Autosstradale fra l'Autosstrada della CISA-Fontevivo (PR)
e l'Autosstrada del Brennero-NOGAROLE ROCCA (VR) - 1 LOTTO.
C.U.F. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]*
Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]*
Il Presidente: *[Signature]*

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]*
Il Geologo: NA

Progettazione di: **Pizzarotti & C. S.p.A.**
Il Progettista: **GIOVANNA CASSANI**
ORDINE INGEGNERI DI MILANO
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 20997

A.T.: **idroesse engineering** **ROCKSOIL** **VIA**
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: *[Signature]*
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **INGEGNERIA MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Galleria artificiale A1 Struttura**
Sezione scolare - Conci da 11 a 23 - Pianta scavi Sistemazione finale
Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:200

NO	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	12/12/2014	CORREZIONE RIFUSI	G. MONZIN	G. CASIANI	MAZZOLI
2	10/10/2014	INSTRUTTORIA RINA prot. n° 750 del 08/08/2014	G. MONZIN	G. CASIANI	MAZZOLI
3	27/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	G. MONZIN	G. CASIANI	MAZZOLI
Rev.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	Realizzato	Controllato	Approvato