



STRALCIO PLANIMETRICO  
SCALA 1:200

TRACCIAMENTO RITOMBANTI							
PUNTO	RT1	PUNTO	RT2	PUNTO	RT3	PUNTO	RT4
X	301.843,137	X	301.803,941	X	301.788,219	X	301.789,809
Y	104.349,996	Y	104.357,695	Y	104.350,460	Y	104.283,545
φ	//	φ	//	φ	//	φ	//
PUNTO	RT5	PUNTO	RT6	PUNTO	RT7	PUNTO	RT8
X	301.743,408	X	301.729,668	X	301.732,468	X	301.766,072
Y	104.238,081	Y	104.192,990	Y	104.169,649	Y	104.176,517
φ	//	φ	//	φ	//	φ	//
PUNTO	RT9	PUNTO	RT10	PUNTO	RT11	PUNTO	RT12
X	301.791,268	X	301.794,620	X	301.805,996	X	301.815,968
Y	104.175,084	Y	104.178,105	Y	104.203,266	Y	104.199,967
φ	//	φ	//	φ	//	φ	//
PUNTO	RT13	PUNTO	RT14	PUNTO	RT15	PUNTO	RT16
X	301.819,487	X	301.810,883	X	301.794,594	X	301.795,904
Y	104.210,130	Y	104.213,727	Y	104.211,398	Y	104.214,645
φ	//	φ	//	φ	//	φ	//
PUNTO	RT17	PUNTO	RT18	PUNTO	RT19	PUNTO	RT20
X	301.789,605	X	301.749,797	X	301.760,942	X	301.813,763
Y	104.196,543	Y	104.210,337	Y	104.246,383	Y	104.258,934
φ	//	φ	//	φ	//	φ	//
PUNTO	RT21	PUNTO	RT22	PUNTO	RT23	PUNTO	RT24
X	301.802,274	X	301.790,974	X	301.776,447	X	301.769,308
Y	104.256,121	Y	104.228,098	Y	104.221,559	Y	104.235,800
φ	//	φ	//	φ	//	φ	//
PUNTO	RT25	PUNTO	RT26	PUNTO	RT27	PUNTO	RT28
X	301.773,489	X	301.835,247	X	301.818,361	X	301.802,417
Y	104.249,324	Y	104.296,896	Y	104.294,432	Y	104.288,369
φ	//	φ	//	φ	//	φ	//
PUNTO	RT29	PUNTO	RT30	PUNTO	RT31	PUNTO	RT32
X	301.780,512	X	301.851,645	X	301.852,473	X	301.826,693
Y	104.282,701	Y	104.332,088	Y	104.337,942	Y	104.255,012
φ	//	φ	//	φ	//	φ	//

**FASE "SISTEMAZIONE FINALE"**  
- Realizzazione ritombamento dell'area della galleria artificiale.

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA  
ADEGUAMENTO POSIZIONE MANUFATTO TAV ESISTENTE

- NOTA BENE
- Per le caratteristiche dei materiali di ritombamento e rilevato si rimanda all'elaborato specifico: RAAA1ERAPGA01GSP001
  - Per la sistemazione idraulica di superficie definitiva si rimanda agli elaborati specifici.
  - In caso di presenza della falda, nella fase di scavo saranno impiegate pompe per l'aggottamento delle venute d'acqua.

Autocamionale della CISA S.p.A.  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Autosstrada della CISA A15  
Raccordo Autosstradale A15/A22  
Corridoio plurimodale Tirreno-Brennero  
Raccordo Autosstradale fra l'Autosstrada della CISA-Fontevivo (PR)  
e l'Autosstrada del Brennero-NOGAROLE ROCCA (VR) - 1 LOTTO.  
C.U.F. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Autocamionale della CISA S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]*  
Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]*  
Il Presidente: *[Signature]*

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]*  
Il Geologo: NA

Progettazione di: **Pizzarotti & C.**  
A.T.: **idroesse engineering**, **rocksoil**, **VIA**

Progettata da: **GIOVANNA CASSANI**  
ORDINE INGEGNERI DI MILANO n. 20997  
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: *[Signature]*

Progettata da: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro Mazzoli**  
INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PARMA n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Galleria artificiale A1 Struttura**  
Sezione scolare - Conci da 11 a 23 - Pianta scavi Sistemazione finale  
Data Emisione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:200

NO	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	12/12/2014	CORREZIONE RIFUGI	G. MONZIN	G. CASIANI	MAZZOLI
2	10/10/2014	Intervento RINA prot. n. 790 del 08/08/2014	G. MONZIN	G. CASIANI	MAZZOLI
3	27/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	G. MONZIN	G. CASIANI	MAZZOLI
Rev.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	Realizzato	Controllato	Approvato