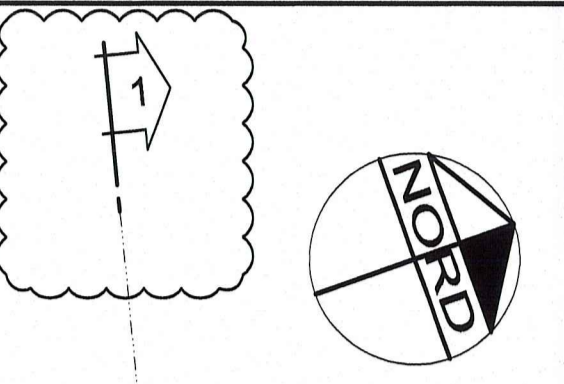


STRALCIO PLANIMETRICO  
SCALA 1:200



TRACCIAMENTO SCAVI - FASE 1_1/2				
PUNTO	A	B	C	D
X	301.669,761	301.679,078	301.690,571	301.705,012
Y	103.936,482	103.983,625	104.028,335	104.075,232
Ø	//	Ø	//	Ø
PUNTO	E	F	G	H
X	301.743,243	301.730,468	301.720,642	301.713,607
Y	104.063,082	104.017,542	103.974,166	103.934,157
Ø	//	Ø	//	Ø
PUNTO	I	L	M	N
X	301.708,201	301.661,954	301.662,578	301.709,988
Y	103.930,811	103.938,111	104.079,269	104.087,317
Ø	//	Ø	//	Ø
PUNTO	O	P	Q	R
X	301.747,807	301.755,756	301.724,294	301.730,897
Y	104.075,328	104.059,342	103.941,482	103.931,671
Ø	//	Ø	//	Ø
PUNTO	AF	AG	AH	AI
X	301.685,201	301.678,810	301.673,297	301.669,023
Y	104.055,198	104.031,743	104.008,022	103.985,873
Ø	//	Ø	//	Ø
PUNTO	AL			
X	301.664,983			
Y	103.961,964			
Ø	//			

- FASE "1"**
- Esecuzione scavi di sbancamento per realizzazione muro di imbocco a lato carreggiata sud, conchi d'imbocco A-B-C, conchi scatoriali n° 18, tratto GA a diaframmi posto a sud del ramo di interconnessione esistente A1-15 per flusso Milano-La Spezia, mantenuto in esercizio.
  - Costruzione del muro d'imbocco a lato carreggiata a sud, conchi d'imbocco A-B-C, conchi scatoriali n°18, scavo e getto diaframmi in c.a. tratto GA posto a sud ramo interconnessione Milano-La Spezia, mantenuto in esercizio.

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA  
MODIFICA SEZIONE 1-1

NOTA BENE

- Per le caratteristiche dei materiali di ritombamento e rilevato si rimanda all'elaborato specifico: RAAA1ERAPGA01GSP001
- In caso di presenza della falda, nella fase di scavo saranno impiegate pompe per l'agottamento delle venute d'acqua.

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15**  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIFBE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
Il Progettista: Dott. Ing. Giovanna Cassani  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n.2099

A.T.I. **idrosse** **ROXSOIL** **VIA**  
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n.392

Consulenza specialistica e cura di: **PIZZAROTTI**  
Progettista Responsabile Integrato: Ing. Pietro Mazzoli  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ingegnere Ordine Ingegneri Parma n.821  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Galleria artificiale A1**  
Struttura - Sezione scavali  
Conchi da A a 10 e Diaframmi - Pianta scavi Fase 1 - Tav. 1/2  
Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:200

Identif. Elaborato:	NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMENSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DET. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROC.	DOC. REVISIONE
		RAAA	1	E	R	AP	GA	01	S	PL	005	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	12/12/2014	ISTRUTTORIA A15	G. MONDINI	G. CASSANI	MAZZOLI
B	16/10/2014	INVIOLATA RINA prot n° 750 del 08/09/2014	G. MONDINI	G. CASSANI	MAZZOLI
A	27/09/2014	PREMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	G. MONDINI	G. CASSANI	MAZZOLI