



STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:200



MILANO
E35 A1

LA SPEZIA

VERONA

A1
E35 BOLOGNA

TRACCIAMENTO SCAVI					
PUNTO	AA	PUNTO	BB	PUNTO	CC
X	301.725,518	X	301.733,892	X	301.765,190
Y	104.130,063	Y	104.153,656	Y	104.142,484
φ	//	φ	//	φ	//
PUNTO	DD	PUNTO	EE	PUNTO	FF
X	301.762,854	X	301.758,631	X	301.728,693
Y	104.135,855	Y	104.118,357	Y	104.144,178
φ	//	φ	//	φ	//
PUNTO	GG	PUNTO	HH	PUNTO	II
X	301.730,308	X	301.789,445	X	301.765,992
Y	104.154,796	Y	104.142,354	Y	104.131,555
φ	//	φ	//	φ	//

N.B.: I DATI DI TRACCIAMENTO DEI PUNTI "D-E-M-P" SONO RIPORTATI NELL'ELABORATO DELLA FASE 1 - TAV. 1/2
I DATI DI TRACCIAMENTO DEI PUNTI "W-J" SONO RIPORTATI NELL'ELABORATO DELLA FASE 1 - TAV. 2/2

FASE "2B"

- Avanzamento scavo a cielo aperto su area di realizzazione concii 9 e 10 e successiva realizzazione dei concii 9 e 10;
- Dismissione ramo di interconnessione esistente A1-A15 per flusso Milano-La Spezia (traffico trasferito su sede definitiva ramo);
- Infissione palanca lungo ciglio esterno carreggiata sud A1 (Milano-Bologna);
- Esecuzione scavi di ribasso per realizzazione tratto GA compreso fra diaframmi (posti a sud A1 esistente, mantenuta in esercizio);
- Realizzazione diaframmi e successiva posa impalcato con getto soletta di collegamento del tratto GA posta a sud A1 esistente, mantenuta in esercizio (non è posto in opera l'ultimo settore di impalcato in carreggiata sud VR-SP, posto a ribasso della palanca, per garantire accesso cantiere intercluso nella fase successiva);
- Costruzione rilevato per deviazione provvisoria autostrada A1 esistente (MI-BO).

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA
SPOSTAMENTO FIBRA OTTICA

- NOTA BENE
- Per le caratteristiche dei materiali di ritombamento e rilevato si rimanda all'elaborato specifico: RAAA1ERAPGA01GSP001
 - In caso di presenza della falda, nella fase di scavo saranno impiegate pompe per l'aggottamento delle venute d'acqua.

Committee: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Contractor: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

PROJECT: **AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Ing. Luca Bondanelli
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **GIOVANNA CASSANI**
ORDINE INGEGNERI DI MILANO n. 20997
Dott. Ing. Giovanna Cassani
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 20997

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROXSOIL S.p.A.** **VIA**
MANDATARIA MANDATARIA MANDATARIA S.r.l.

Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica e cure di: **PIZZAROTTI & C.**
Ing. Pietro Mazzoli
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Progettista Responsabile: **PIZZAROTTI & C.**
Ing. Pietro Mazzoli
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Galleria artificiale A1 Struttura - Sezione scalolare**
Conci da A a 10 e Diaframmi - Pianta scavi Fase 2B

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:200

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DATA OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROJ.	DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	AP	GA	01	S	PL	008	C	

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	12/12/2014	VARIAZIONE FASI REALIZZATIVE	G. MONDIN	G. CASSANI	MAZZOLI
B	10/12/2014	MODIFICHE PER IL TRATTO MI-BO	G. MONDIN	G. CASSANI	MAZZOLI
A	27/08/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	G. MONDIN	G. CASSANI	MAZZOLI