



STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:200



PUNTO AA			PUNTO BB			PUNTO CC		
X	301.725,518		X	301.733,892		X	301.765,190	
Y	104.130,063		Y	104.153,656		Y	104.142,484	
ϕ	//		ϕ	//		ϕ	//	

PUNTO DD			PUNTO EE			PUNTO FF		
X	301.762,854		X	301.758,631		X	301.728,693	
Y	104.135,855		Y	104.118,357		Y	104.144,178	
ϕ	//		ϕ	//		ϕ	//	

PUNTO GG			PUNTO HH			PUNTO II		
X	301.730,308		X	301.789,445		X	301.765,992	
Y	104.154,796		Y	104.142,354		Y	104.131,555	
ϕ	//		ϕ	//		ϕ	//	

N.B.: I DATI DI TRACCIAMENTO DEI PUNTI "D-E-M-P" SONO RIPORTATI NELL'ELABORATO DELLA FASE 1 - TAV. 1/2
I DATI DI TRACCIAMENTO DEI PUNTI "W-J" SONO RIPORTATI NELL'ELABORATO DELLA FASE 1 - TAV. 2/2

FASE "2B"

- Avanzamento scavo a cielo aperto su area di realizzazione conci 9 e 10 e successiva realizzazione dei conci 9 e 10;
- Dismissione ramo di interconnessione esistente A1-A15 per flusso Milano-La Spezia (traffico trasferito su sede definitiva ramo);
- Infissione palanca lungo ciglio esterno carreggiata sud A1 (Milano-Bologna);
- Esecuzione scavi di ribasso per realizzazione tratto GA compreso fra diaframmi (posti a sud A1 esistente, mantenuta in esercizio);
- Realizzazione diaframmi e successiva posa impalcato con getto soletta di collegamento del tratto GA posta a sud A1 esistente, mantenuta in esercizio (non è posto in opera l'ultimo settore di impalcato in carreggiata sud VR-SP, posto a ribasso della palanca, per garantire accesso cantiere intercluso nella fase successiva);
- Costruzione rilevato per deviazione provvisoria autostrada A1 esistente (MI-BO).

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA
SPOSTAMENTO FIBRA OTTICA

- NOTA BENE
- Per le caratteristiche dei materiali di ritombamento e rilevato si rimanda all'elaborato specifico: RAAA1ERAPGA01GSP001
 - In caso di presenza della falda, nella fase di scavo saranno impiegate pompe per l'aggottamento delle venute d'acqua.

Committee: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Contractor: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

PROJECT: **AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Ing. **Luca Bondanelli**
Dott. Ing. **Luca Bondanelli**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idroesse engineering**, **ROXSOIL S.p.A.**, **VIA**

Consulenza specialistica e cure di: **NA**

Il Progettista: **GIOVANNA CASSANI**
ORDINE INGEGNERI DI MILANO n. 20997
Ing. **Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Progettista Responsabile: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Ing. **Pietro Mazzoli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Galleria artificiale A1 Struttura - Sezione scalolare Conci da A a 10 e Diaframmi - Pianta scavi Fase 2B**

Data Emissione Progetto: **18/03/2014**
Scala: **1:200**

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DATA OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	AP	GA	01	S	PL	008	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	12/12/2014	VARIAZIONE FASI REALIZZATIVE	G. MONDIN	G. CASSANI	MAZZOLI
B	10/12/2014	MODIFICHE STRUTTURA A15/A22	G. MONDIN	G. CASSANI	MAZZOLI
A	27/08/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	G. MONDIN	G. CASSANI	MAZZOLI