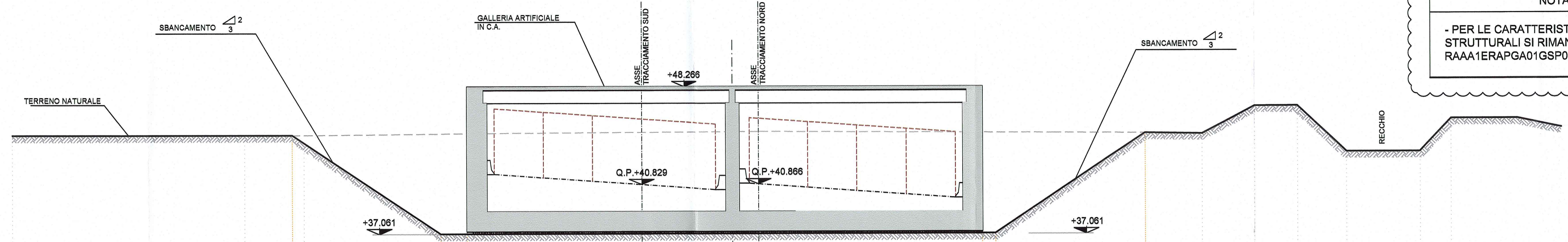


NOTA BENE
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO: RAAA1ERAPGA01GSP001

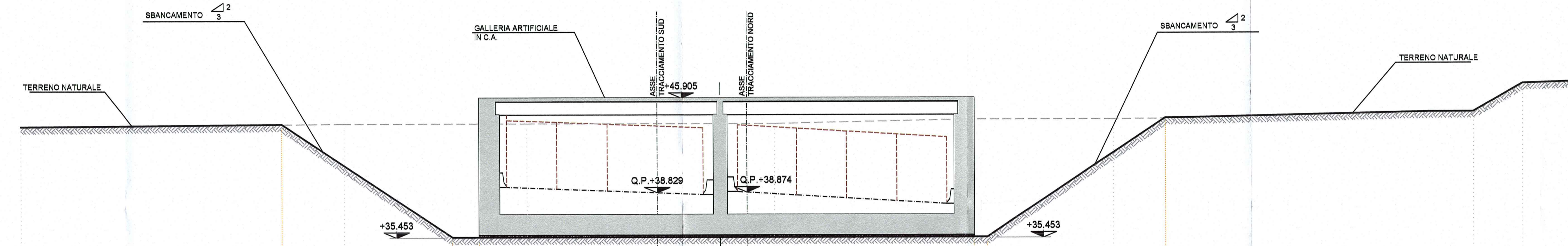
FASE "2A"
 - Posa impalcato di copertura e getto soletta di completamento per settore parziale della GA tratto a diaframmi (come da planimetria riportata);
 - Riporto e compattazione terreno di rifianco a lato cordoli di collegamento in testa ai diaframmi;
 - Spostamento rete fibra ottica su sede definitiva, corrispondente al piede del futuro rilevato deviazione provvisoria A1;

SEZIONE 1-1
 SCALA 1:200



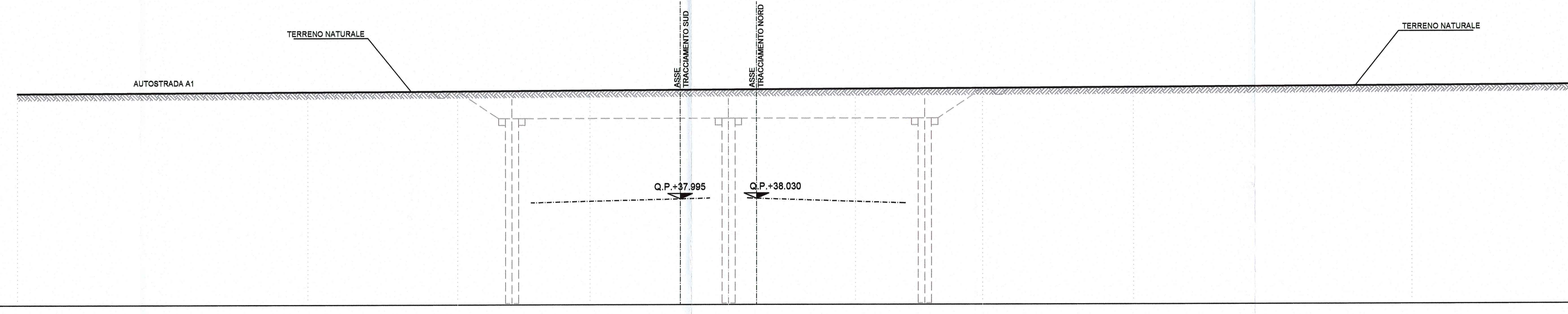
PROGETTO		Q.Rif.: 32.00										
QUOTE		44.60	44.60	44.60	37.06	37.06	37.06	37.06	44.60	44.60	44.60	44.60
DISTANZE PARZIALI		17.75	4.55	11.31	2.00	39.37	1.00	11.40	33.80	4.01	3.27	43.20
TERRENO	QUOTE	44.60	44.60	44.00		44.85		44.60	46.70	46.70	43.20	43.20
DISTANZE PARZIALI		17.75	4.55	34.70		33.80		4.01	3.27	3.75	5.60	2.35

SEZIONE 2-2
 SCALA 1:200

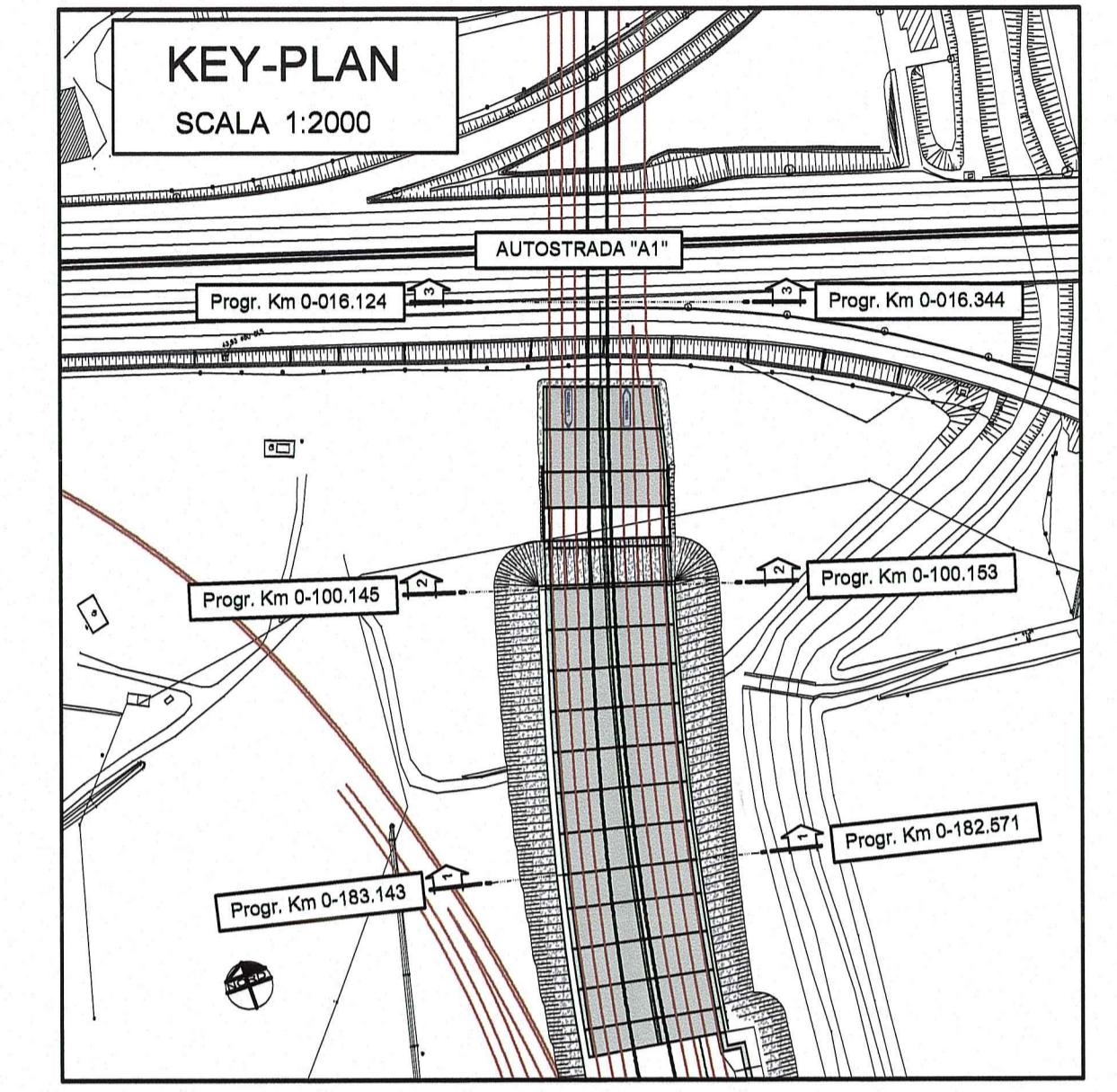


PROGETTO		Q.Rif.: 32.00										
QUOTE		43.80	44.00	35.45	35.45	35.45	35.45	44.00	44.30	44.30	44.74	46.84
DISTANZE PARZIALI		24.23	12.76	2.00	37.13	1.00	13.32	44.00	44.30	44.74	46.84	
TERRENO	QUOTE	43.80	44.00	44.00		44.00		44.30	44.30	44.74	46.84	
DISTANZE PARZIALI		24.23	13.70	2.00	16.56	14.26	11.15	28.92	3.70			

SEZIONE 3-3
 SCALA 1:200



PROGETTO		Q.Rif.: 30.00										
QUOTE		46.00	46.10	46.15	46.20	46.25	46.30	46.34	46.40	46.50		
DISTANZE PARZIALI		22.00	11.30	10.00	10.51	9.63	9.60	11.40	21.00			
TERRENO	QUOTE	46.00	46.10	46.15	46.20	46.25	46.30	46.34	46.40	46.50		
DISTANZE PARZIALI		22.00	11.30	10.00	10.51	9.63	9.60	11.40	21.00			



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA
 AGGIUNTA TABELLA MATERIALI

NOTA BENE
 • In caso di presenza della falda, nella fase di scavo saranno impiegate pompe per l'aggettamento delle venute d'acqua.

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
 Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO
 AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

Il Direttore TI/RE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico/Responsabile di Progetto: [Signature]
 Ing. Luca Bonanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **GIOVANNA CASSANI**
 ORDINE INGEGNERI DI MILANO
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 20997/0889

A.T.I.: **idrosse** **ROXSOIL** **VIA**
 ingegneria s.p.a. s.p.a. s.p.a.
 ORDINE INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VITERBO n. 392

Consulenza specialistica a cure di:
 NA

Progettista Responsabile Integrato: **PIZZAROTTI**
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
 Ing. Pietro Mazzoli
 ORDINE INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PARMA n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Galleria artificiale A1 Struttura**
 Sezione scatolare - Conci da A a 10 e Diaframmi - Sezioni scavi Fase 2A

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:200

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMIS.	LOTTO	PIRE	ENTE	AMBITO	VAL. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROJ.	DOC. REVISIONE
	RAAA	1	E	R	AP	GA	01	S	SZ	004	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	12/12/2014	ISTRUTTORIA A15	G. MONDIN	G. CASSANI	MAZZOLI
E	10/12/2014	INFORMAZIONE NUNZIA PER IL TPO DEL 08/08/2014	G. MONDIN	G. CASSANI	MAZZOLI
A	27/08/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	G. MONDIN	G. CASSANI	MAZZOLI