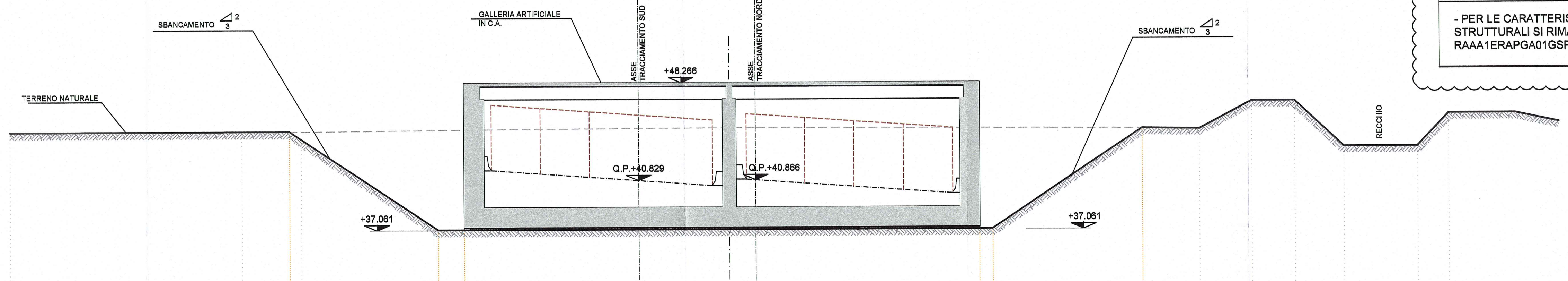


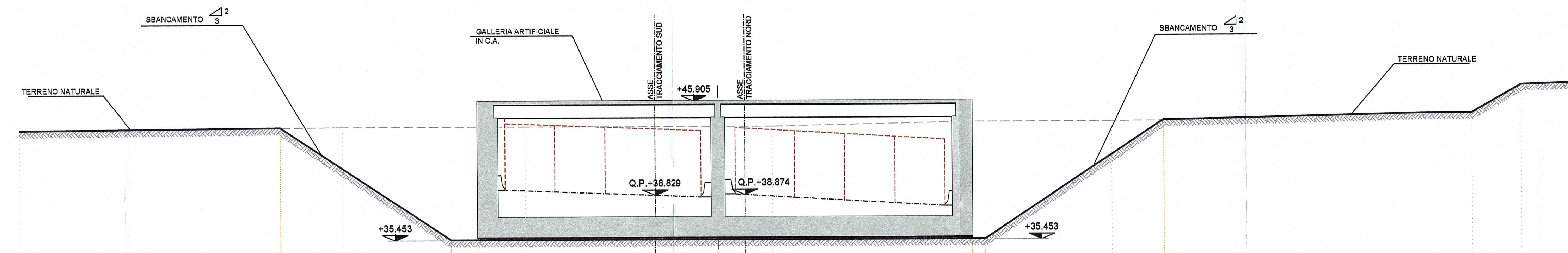
NOTA BENE
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO: RAAA1ERAPGA01GSP001

SEZIONE 1-1
 SCALA 1:200



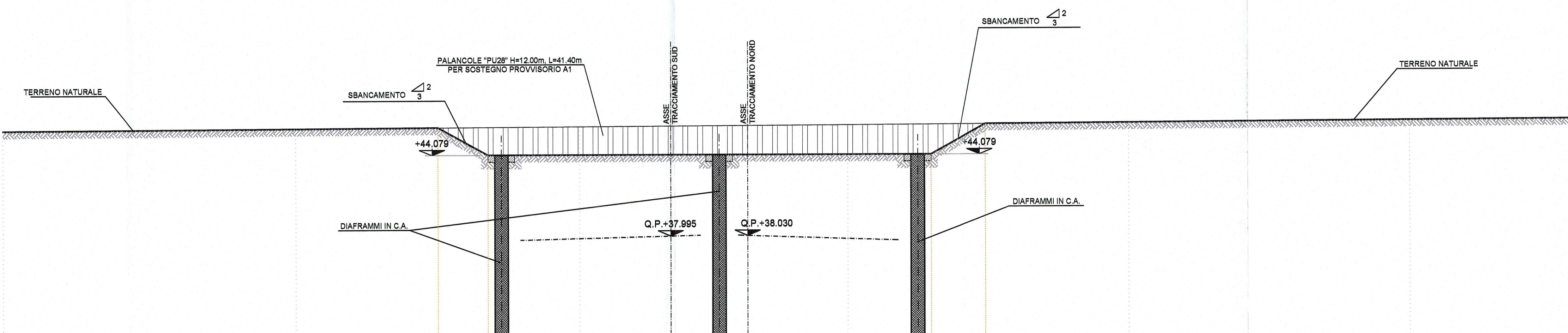
PROGETTO	QUOTE	44.60	44.60	44.00	37.06	37.06	37.06	37.06	44.60	44.60	44.60
	DISTANZE PARZIALI	0.00	0.00	0.00	11.31	2.00	39.37	1.00	11.40	0.00	0.00
TERRENO	QUOTE	44.60	44.60	44.00	44.85	44.60	46.70	46.70	43.20	43.20	45.70
	DISTANZE PARZIALI	17.75	4.55	34.70	33.80	4.01	3.27	3.75	5.60	2.35	

SEZIONE 2-2
 SCALA 1:200



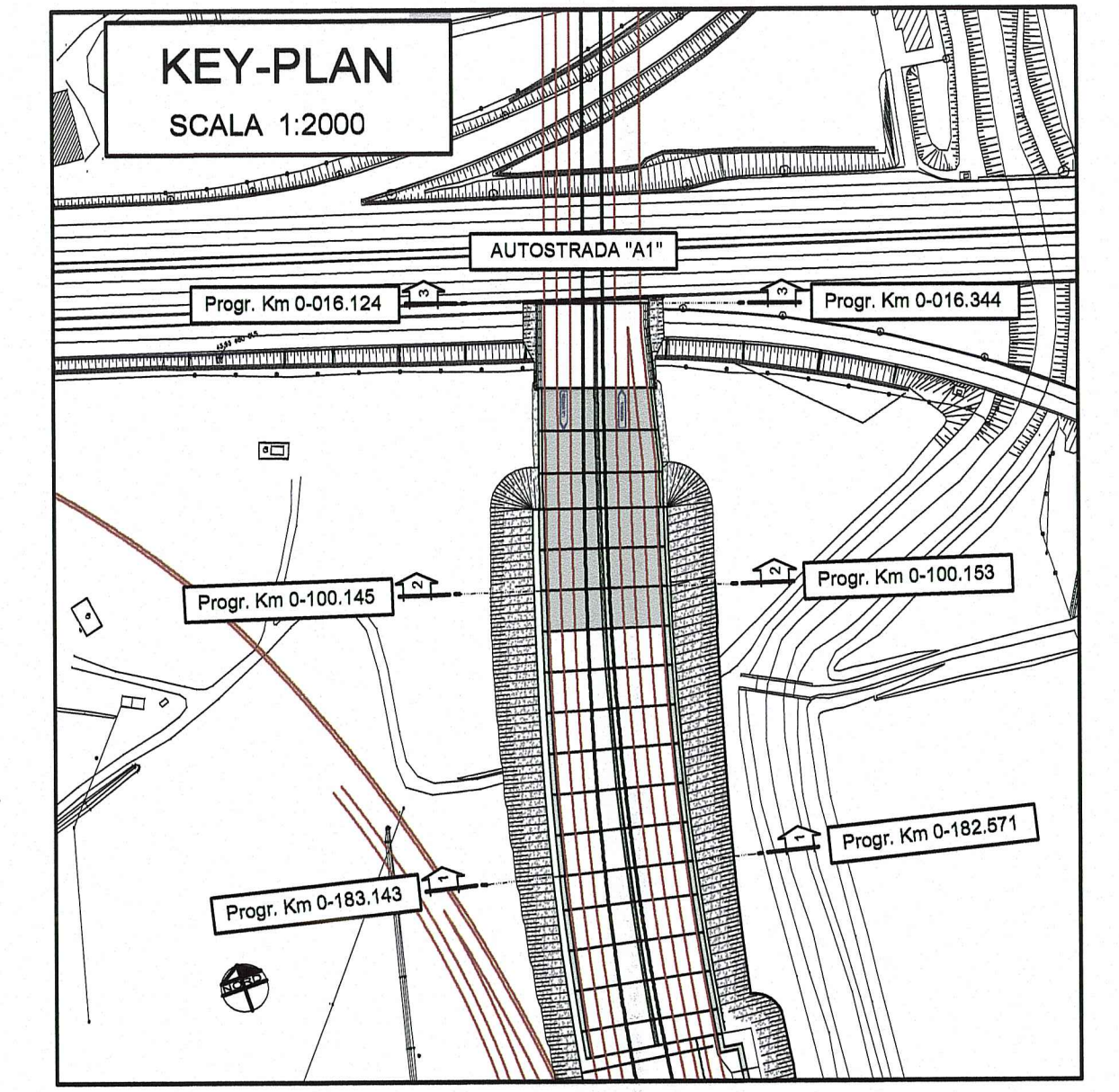
PROGETTO	QUOTE	43.80	44.00	44.00	35.45	35.45	35.45	35.45	44.74	44.74	46.84
	DISTANZE PARZIALI	0.00	0.00	0.00	12.76	2.00	37.13	1.00	13.32	0.00	0.00
TERRENO	QUOTE	43.80	44.00	44.00	44.00	44.30	44.30	44.30	44.74	44.74	46.84
	DISTANZE PARZIALI	24.23	13.70	18.58	14.26	11.15	26.62	3.70			

SEZIONE 3-3
 SCALA 1:200



PROGETTO	QUOTE	46.15	44.08	44.08	46.15	46.15	46.15	46.15	46.15	46.15	46.15
	DISTANZE PARZIALI	0.00	0.00	0.00	3.77	33.23	4.09	21.00	0.00	0.00	0.00
TERRENO	QUOTE	46.10	46.20	46.30	46.40	46.50	46.50	46.50	46.50	46.50	46.50
	DISTANZE PARZIALI	22.00	21.30	20.15	21.00	21.00					

FASE "2B"
 - avanzamento scavo a cielo aperto su area di realizzazione conci 9-10 e successiva realizzazione dei conci 9-10;
 - dismissione ramo di interconnessione esistente A1-A15 per flusso Milano - La Spezia (traffico trasferito su sede definitiva ramo);
 - infissione palanca lungo ciglio esterno carreggiata sud A1 (Milano - Bologna);
 - esecuzione scavi di ribasso per realizzazione tratto GA compreso fra diaframmi posto a sud A1 esistente, mantenuta in eVR-SP, posto a ridosso della palanca, per garantire accesso cantiere intercluso nella fase successiva);
 - costruzione rilevato per deviazione provvisoria autostrada A1 esistente (MI-BO).



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA
 INSERITA TABELLA MATERIALI

NOTA BENE
 • In caso di presenza della falda, nella fase di scavo saranno impiegate pompe per l'agottamento delle venute d'acqua.

Committee: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Progettista: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: [Signature] **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
 Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
 Il Progettista: Dott. Ing. Giovanna Cassani **GIOVANNA CASSANI**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 2997 **ORDINE INGEGNERI DI MILANO**

A.T.I. **idroresse** **ROXSOIL** **VIA**
 Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI**
 Il Progettista Responsabile Integrale: Ing. Pietro Mazzoli **PIETRO MAZZOLI**
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **IMPRESA PIZZAROTTI**
 Ing. Pietro Mazzoli **INGEGNERI PARMA n. 821**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Galleria artificiale A1 Struttura**
 Sezione scatolare - Conci da A a 10 e Diaframmi - Sezioni scavi Fase 2B
 Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:200

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE CONVENSA	LOTTO	FASE	ENTE	AUT. DATA	DATA OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROIE. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	AP	GA	01	S	SZ	005

C	12/12/2014	ISTRUTTORIA A18								G. MONDIN	G. CASSANI	MAZZOLI
B	10/10/2014	REVISIONE RIVA PROJ. n° 750 del 08/08/2014								G. MONDIN	G. CASSANI	MAZZOLI
A	27/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO								G. MONDIN	G. CASSANI	MAZZOLI

Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato