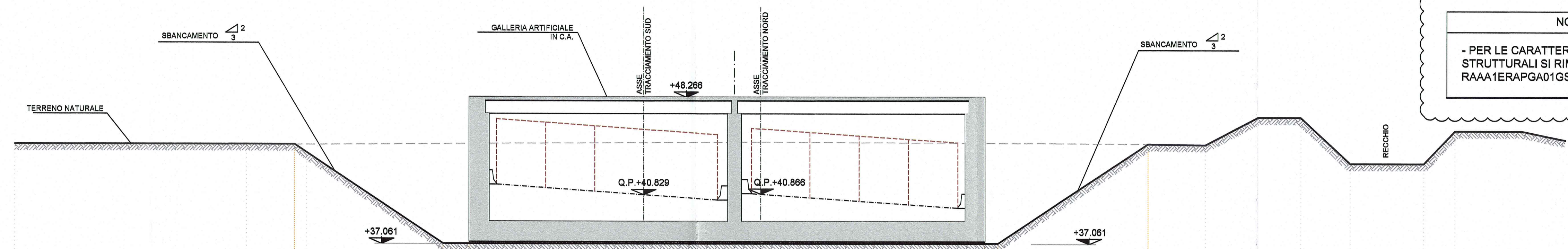


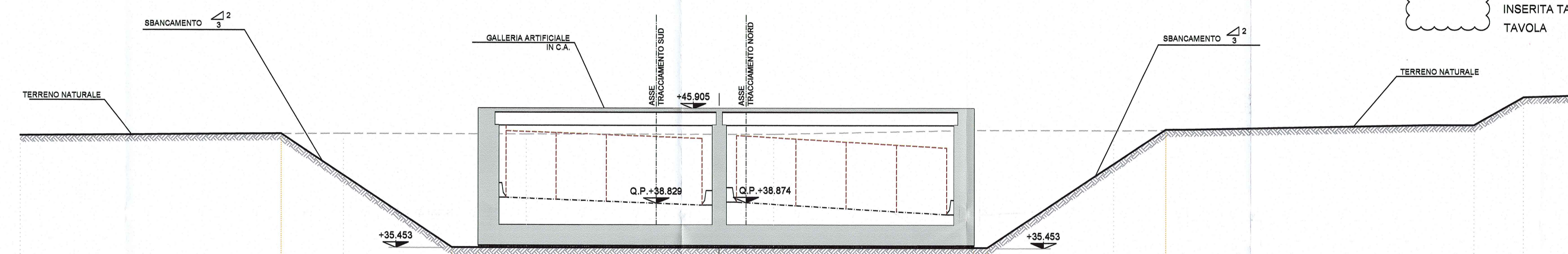
NOTA BENE
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO: RAAA1ERAPGA01GSP001

SEZIONE 1-1
 SCALA 1:200



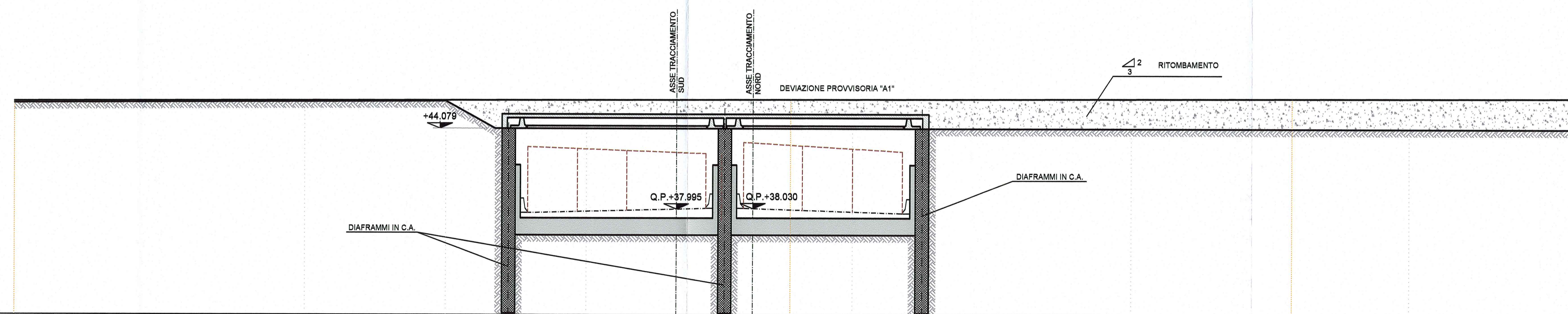
PROGETTO	QUOTE	44.80 44.80 44.80 44.80	37.06	37.06	37.06	37.06	44.80 44.80 44.80
	DISTANZE PARZIALI	0.00 0.00 0.00	11.31	2.00	39.37	1.00	11.40 0.00 0.00
TERRENO	QUOTE	44.80	44.80	44.00	44.85	44.80	46.70 46.70 43.20 43.20 45.70
	DISTANZE PARZIALI	17.75	4.55	34.70	33.80	4.01	3.27 3.75 5.60 2.35

SEZIONE 2-2
 SCALA 1:200



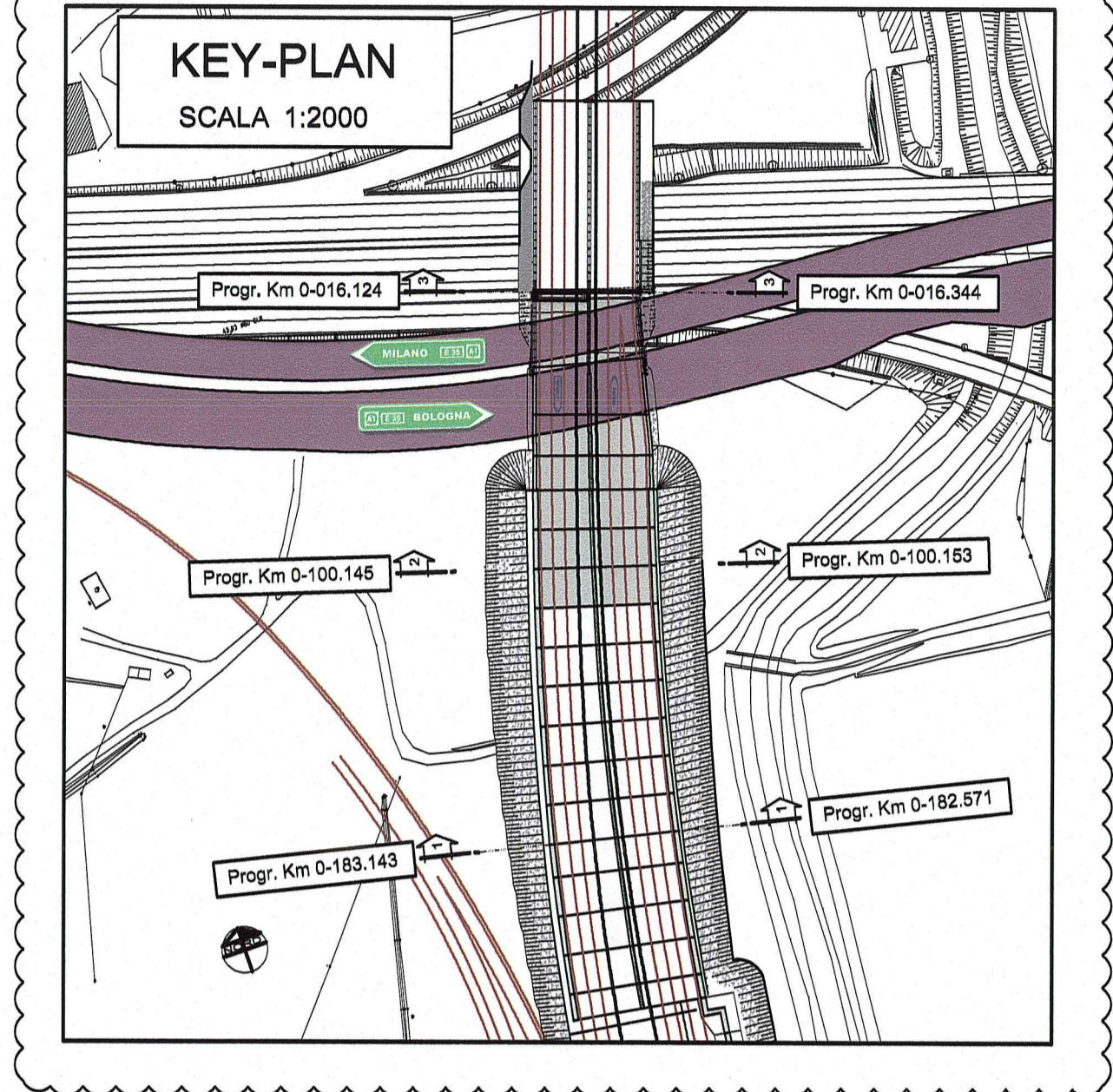
PROGETTO	QUOTE	35.45 35.45 35.45	35.45	35.45	35.45	35.45	44.73 44.73 44.73
	DISTANZE PARZIALI	0.00 0.00 0.00	12.76	2.00	37.13	1.00	13.32 0.00 0.00
TERRENO	QUOTE	43.80	44.00	44.00	44.00	44.30	44.74 46.84
	DISTANZE PARZIALI	24.23	13.70	18.58	14.26	11.15	26.92 3.70

SEZIONE 3-3
 SCALA 1:200



PROGETTO	QUOTE	46.14	46.10	46.15	44.08	44.08	44.08	44.08	46.38			
	DISTANZE PARZIALI	58.76	37.82	46.38	21.00	22.00	10.64	3.77	6.88	20.14	6.21	14.79
TERRENO	QUOTE	46.00	46.10	46.15	44.08	44.08	44.08	44.08	44.08			
	DISTANZE PARZIALI	22.00	10.64	3.77	6.88	20.14	6.21	14.79	21.00			

FASE "3"
 - Apertura al traffico deviazione provvisoria A1;
 - Sfilamento palancola posta a tergo scavi di ribasso realizzati in Fase 2/B (mantenimento settori di estremità del palancolato, esterni all'area di realizzazione dell'impalcato GA);
 - Esecuzione scavi di ribasso per realizzazione tratto GA posto a nord della deviazione provvisoria A1;
 - Realizzazione diaframmi e successiva posa impalcato con getto soletta di collegamento del tratto GA tra diaframmi; l'accesso delle maestranze al cantiere sarà consentito anche dall'apertura di una via di accesso pedonale mediante scavo a foro cieco da eseguirsi nel tratto di galleria tra diaframmi già completato;
 - Completamento dell'impalcato per il settore di galleria tra diaframmi con funzione di accesso al cantiere posto a nord dell'A1.



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA
 INSERITA TABELLA MATERIALI, CAMBIO KEYPLAN E NOME TAVOLA

NOTA BENE
 • In caso di presenza della falda, nella fase di scavo saranno impiegate pompe per l'agottamento delle venute d'acqua.

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

**RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
 C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TI.BRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: *[Signature]* **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
 Responsabile di Progetto
 DOTT. ING. CARLO BONAMELLI

Il Geologo: **NA**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **GIOVANNA CASSANI**
 Dott. Ing. Giovanna Cassani ORDINE INGEGNERI DI MILANO
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 20993/20997

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenze specialistiche a cura di:
NA **PIZZAROTTI**
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. RICHIEDITO ORDINE
 Ing. Pietro Mazzoli INGEGNERI PARMA n. 821
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Galleria artificiale A1**
 Struttura - Sezioni scotolare
 Conci da A a 10 e Diaframmi - Sezioni scavi Tav.2 di 2

Data Emissione Progetto: **18/03/2014**
 Scala: **1:200**

NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AUG	SET	OCT	NOV	DIC

REVISIONI:

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllo	Approvato
C	12/12/2014	VARIAZIONE FASI REALIZZATIVE	G. MONDINI	G. CASSANI	MAZZOLI
B	10/10/2014	INTEGRAZIONE RINA prot. n° 750 del 08/08/2014	G. MONDINI	G. CASSANI	MAZZOLI
A	27/08/2014	RELAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	G. MONDINI	G. CASSANI	MAZZOLI