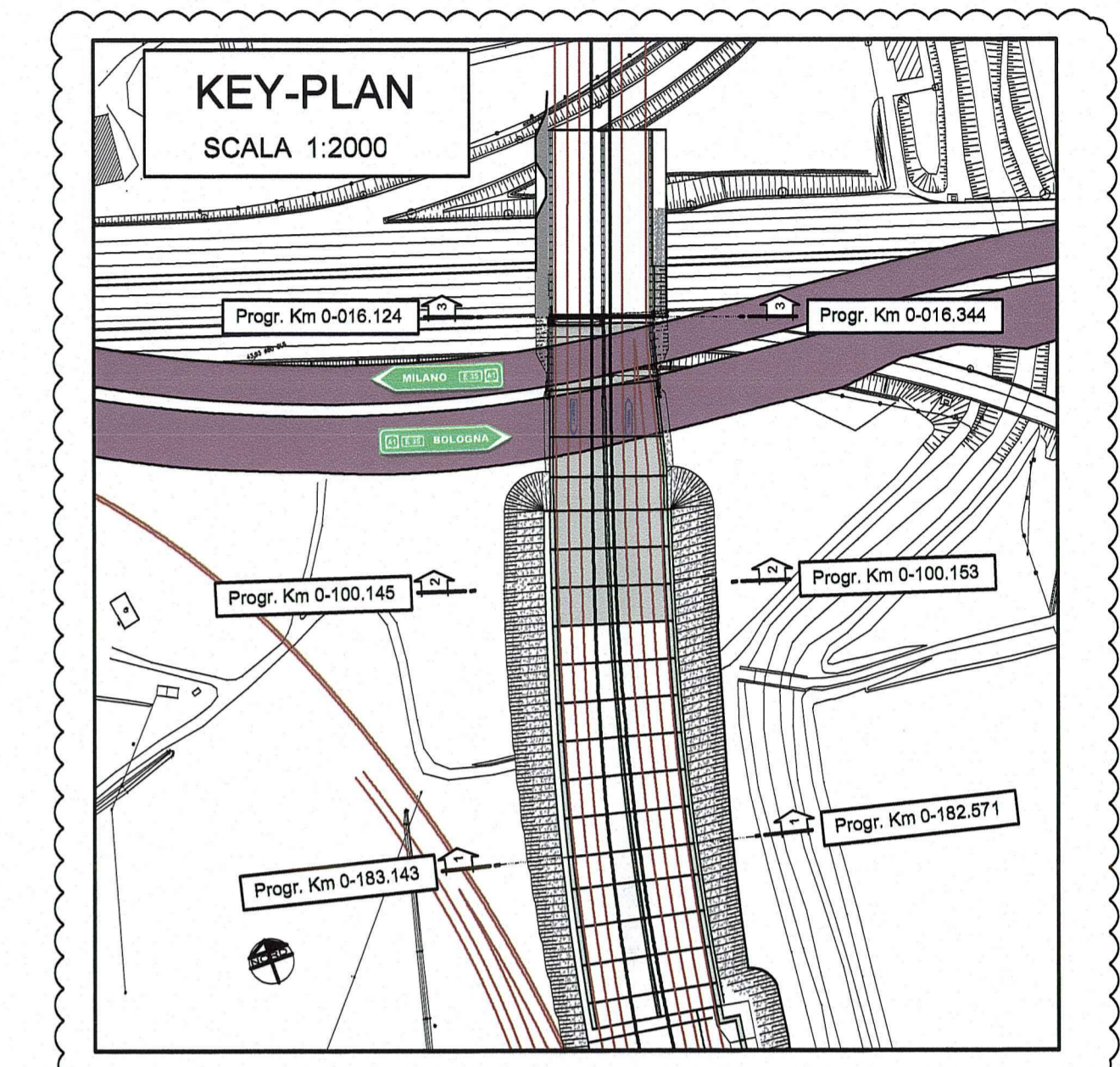


FASE "3"

Apertura al traffico deviazione provvisoria A1 ;
 Sfilamento palancola posta a tergo scavi di ribasso realizzati in Fase 2/B (mantenimento settori di estremità del palancolato, esterni all'area di realizzazione dell'impalcato GA);
 Esecuzione scavi di ribasso per realizzazione tratto GA posto a nord della deviazione provvisoria A1;
 Realizzazione diaframmi e successiva posa impalcato con getto soletta di collegamento del tratto GA tra diaframmi; l'accesso delle maestranze al cantiere sarà consentito anche dall'apertura di una via di accesso pedonale mediante scavo a foro cieco da eseguirsi nel tratto di galleria tra diaframmi già completato.

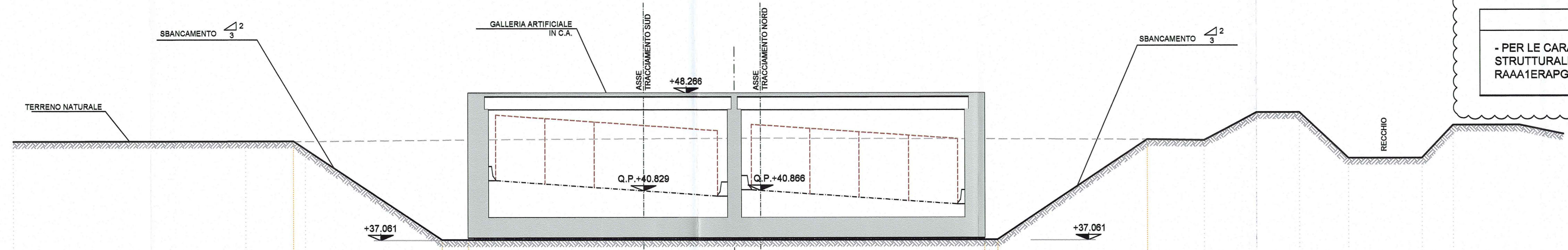
NOTA BENE
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO: RAAA1ERAPGA01GSP001



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA
 INSERITA TABELLA MATERIALI, CAMBIO KEYPLAN E NOME TAVOLA

NOTA BENE
 • In caso di presenza della falda, nella fase di scavo saranno impiegate pompe per l'aggottamento delle venute d'acqua.

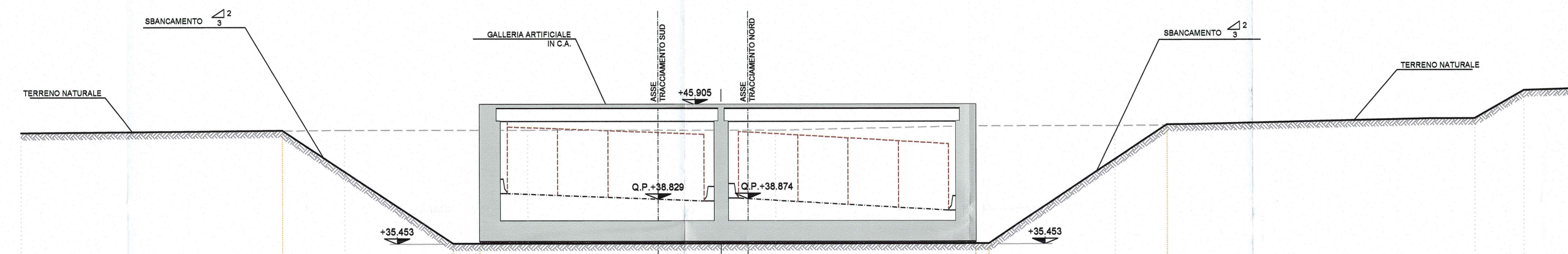
SEZIONE 1-1
 SCALA 1:200



Q.Rif.: 32.00

PROGETTO	QUOTE	44.60	44.60	44.00	44.85	44.60	46.70	46.70	43.20	43.20	45.70
	DISTANZE PARZIALI		11.31	2.00	39.37	1.00	11.40				
TERRENO	QUOTE	44.60	44.60	44.00	44.85	44.60	46.70	46.70	43.20	43.20	45.70
	DISTANZE PARZIALI	17.75	4.55	34.70	33.80	4.01	3.27	3.75	5.60	2.35	

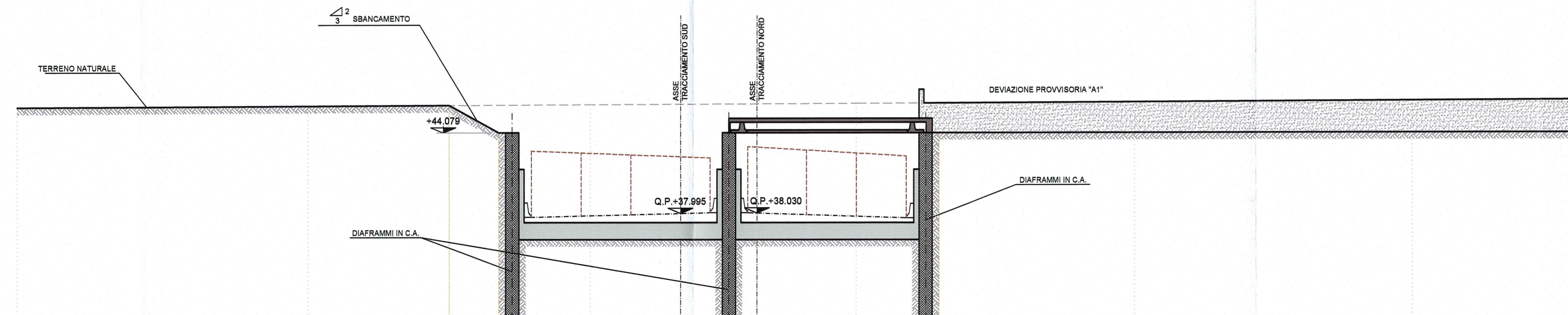
SEZIONE 2-2
 SCALA 1:200



Q.Rif.: 32.00

PROGETTO	QUOTE	43.80	44.00	44.00	44.00	44.30	44.30	44.74	46.84
	DISTANZE PARZIALI		12.76	2.00	37.13	1.00	13.32		
TERRENO	QUOTE	43.80	44.00	44.00	44.00	44.30	44.30	44.74	46.84
	DISTANZE PARZIALI	24.23	13.70	18.58	14.26	11.15	26.92	3.70	

SEZIONE 3-3
 SCALA 1:200



Q.Rif.: 30.00

PROGETTO	QUOTE	46.00	46.10	46.20	46.30	46.40	46.50
	DISTANZE PARZIALI		3.77	33.23			
TERRENO	QUOTE	46.00	46.10	46.20	46.30	46.40	46.50
	DISTANZE PARZIALI	22.00	21.30	20.15	21.00	21.00	

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
 Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Progettista: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: *[Signature]* PIZZAROTTI & C. S.p.A. Resp. Tecnico di Progetto
 Dott. Ing. Luca Rondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
 Dott. Ing. Giovanna Cassani ORDINE INGEGNERI DI MILANO
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n.20997
 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROXSOIL S.p.A.** **VIA S.p.A.**
 MANDATARIA MANDANTE MANDANTE S.A.S.

Consulenza specialistica a cura di:
 NA Progettista Responsabile Ingegneri: **PIETRO MAZZOLI**
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Impresa PIZZAROTTI
 Ing. Pietro Mazzoli INDEMNITÀ DA RIVA n. 821
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Galleria artificiale A1**
 Struttura - Sezione scatolare
 Conci da A a 10 e Diaframmi -Sezioni scavi Fase 3 Tav. 1 di 2

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:200

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO	RAAA	LOTTO	1	FASE	E	ENTE	R	AMBITO	AP	DEL. OPERA	GA	NRO OPERA	01	PARTE OPERA	S	TPO DOC.	NRO PROIEZ. DOC.	REVISIONE	006	C
--------------------	------	-------	---	------	---	------	---	--------	----	------------	----	-----------	----	-------------	---	----------	------------------	-----------	-----	---

Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato

C	12/12/2014	VARIAZIONE FASI REALIZZATIVE	G. MONDIN	G. CASSANI	MAZZOLI
B	10/12/2014	specifiche NIVA prov. 17/130 del 28/08/2014	G. MONDIN	G. CASSANI	MAZZOLI
A	27/08/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	G. MONDIN	G. CASSANI	MAZZOLI