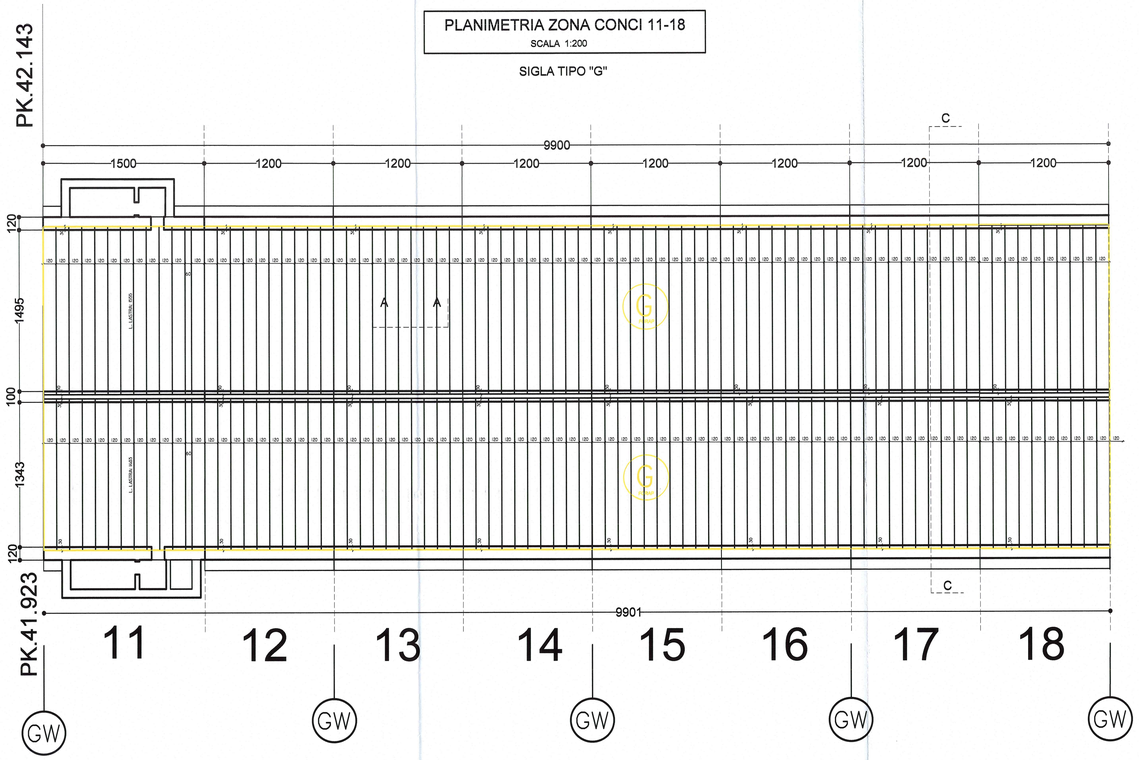
PLANIMETRIA ZONA CONCI 11-18

SCALA 1:200

SIGLA TIPO "G"



SEZIONE Y-Y TRASVERSALE

SCALA 1:10

ELEMENTO TIPO "G" - FORAP 100

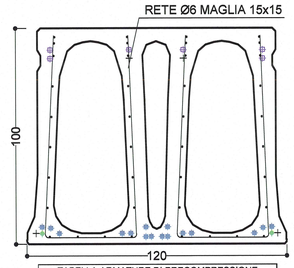


TABELLA ARMATURE DI PRECOMPRESSIONE	
LIVELLO	TREFOLI
4.5 cm	2_1/2"+10_6/10"
7.5 cm	6_6/10"
88 cm	6_3/8"

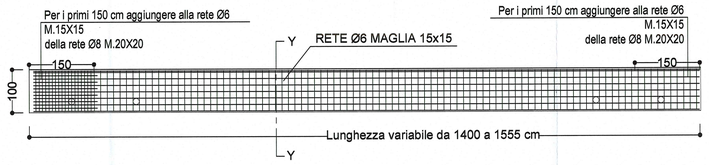
I LIVELLI FANNO RIFERIMENTO ALLA QUOTA D'INTRADOSSO DELLA TRAVE

LEGENDA	
△	3Ø3
□	3/8"
●	1/2"
■	6/10"
○	Guaina

SEZIONE LONGITUDINALE

SCALA 1:50

ELEMENTO TIPO "G" - FORAP 100



ANALISI DEI CARICHI

IMPALCATO FORAP100 + 25 cm. cappa collaborante

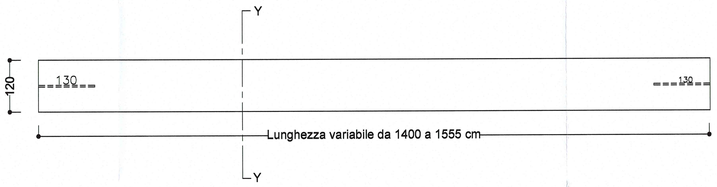
PESO PROPRIO LASTRE FORAP *	10.56 kN/m²
GETTI IN OPERA E CAPPA COLLABORANTE	7.75 kN/m²
SOVRACCARICO PERMANENTE - TERRENO	72.00 kN/m²
SOVR. PERMANENTE - PAVIMENTAZIONE	5.00 kN/m²
SOVRACCARICO ACCIDENTALE IMPALCATO	10.00 kN/m²

* NB.=PER LE FASI TRANSITORIE (TRASPORTO E MONTAGGIO) CONSIDERARE UN POSSIBILE AUMENTO DEL PESO PROPRIO DELLA LASTRA DEL 3% OLTRE ALLA TOLLERANZA DEL 5%, DOVUTO ALL'EVENTUALE SATURAZIONE DEL CLS DEL MANUFATTO.

PIANTA

SCALA 1:50

ELEMENTO TIPO "G" - FORAP 100



ANALISI DEI CARICHI

IMPALCATO PAV 100/120+25 cm. cappa collaborante

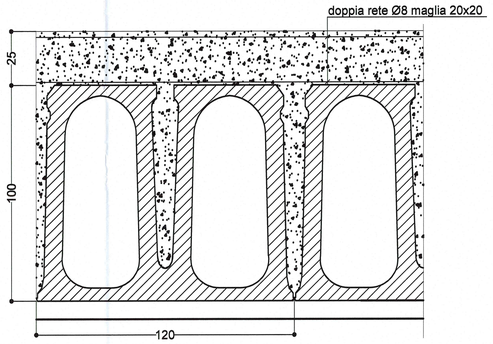
PESO PROPRIO LASTRE FORAP *	7.55 kN/m²
GETTI IN OPERA E CAPPA COLLABORANTE	8.75 kN/m²
SOVRACCARICO PERMANENTE - TERRENO	72.00 kN/m²
SOVR. PERMANENTE - PAVIMENTAZIONE	5.00 kN/m²
SOVRACCARICO ACCIDENTALE IMPALCATO	10.00 kN/m²

* NB.=PER LE FASI TRANSITORIE (TRASPORTO E MONTAGGIO) CONSIDERARE UN POSSIBILE AUMENTO DEL PESO PROPRIO DELLA LASTRA DEL 3% OLTRE ALLA TOLLERANZA DEL 5%, DOVUTO ALL'EVENTUALE SATURAZIONE DEL CLS DEL MANUFATTO.

SEZIONE A-A TRASVERSALE IMPALCATO

SCALA 1:10

ELEMENTO TIPO "G" - FORAP 100

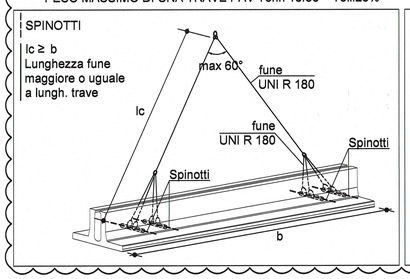


DESCRIZIONE DELLA MODIFICA

INSERITO SCHEMA PER SOLLEVAMENTO E POSA DELLE TRAVI PREFABBRICATE

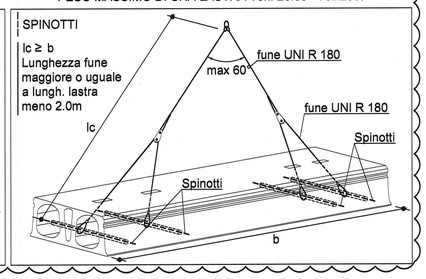
ISTRUZIONI PER IL SOLLEVAMENTO E LA POSA DELLE TRAVI "PAV"

PESO MASSIMO DI UNA TRAVE PAV Tonn 18.50 Toll.±5%



ISTRUZIONI PER IL SOLLEVAMENTO E LA POSA DELLA LASTRA "FORAP100"

PESO MASSIMO DI UNA LASTRA Ton. 26.00 Toll.±5%



NOTA BENE

- PER I DETTAGLI DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE VEDI ELABORATO SPECIFICO: RAAA1ERAPGA01SPC003

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO: RAAA1ERAPGA01GSP001

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TISBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | VIA ASSOCIATI S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Dott. Ing. Giovanna Cassani ORDINE INGEGNERI DI MILANO n.20577
GIOVANNA CASSANI

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenze specialistiche a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 621
DOTT. ING. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n. 621

Titolo Elaborato:
Asse principale
Galleria artificiale A1
Struttura
Sezione scatolare Conci da 11 a 18 - Trave prefabbricata - Carpenteria

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:200 - 1:50 - 1:10

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	AP	GA	01	S	CA	092	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/08/2014	G. MONDIN	G. CASSANI	MAZZOLI
A	27/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	G. MONDIN	G. CASSANI	MAZZOLI