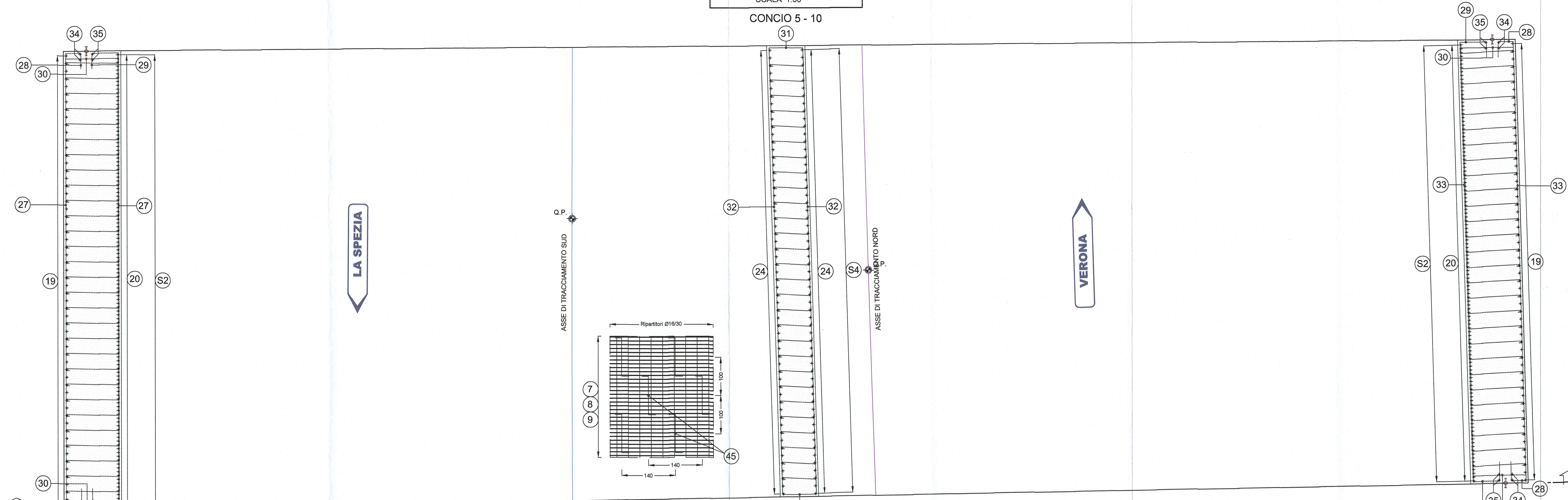


SEZIONE A-A

SCALA 1:50

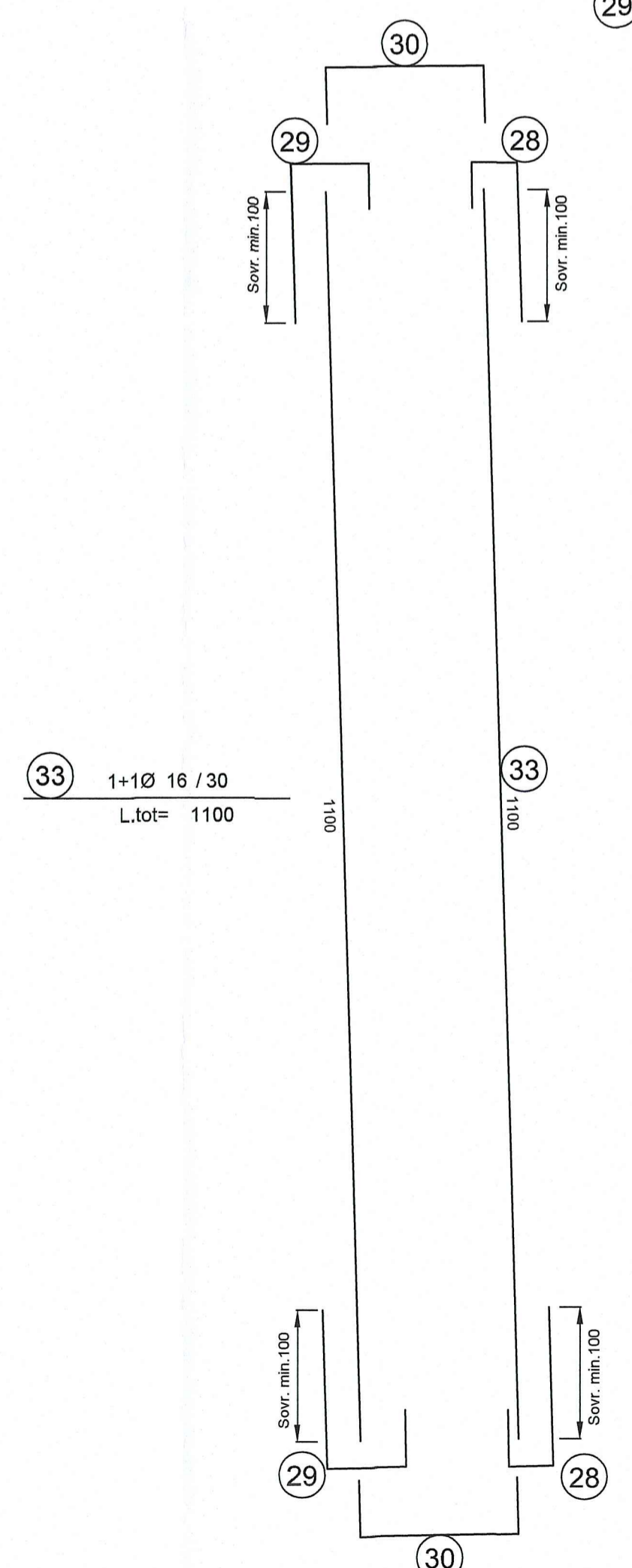
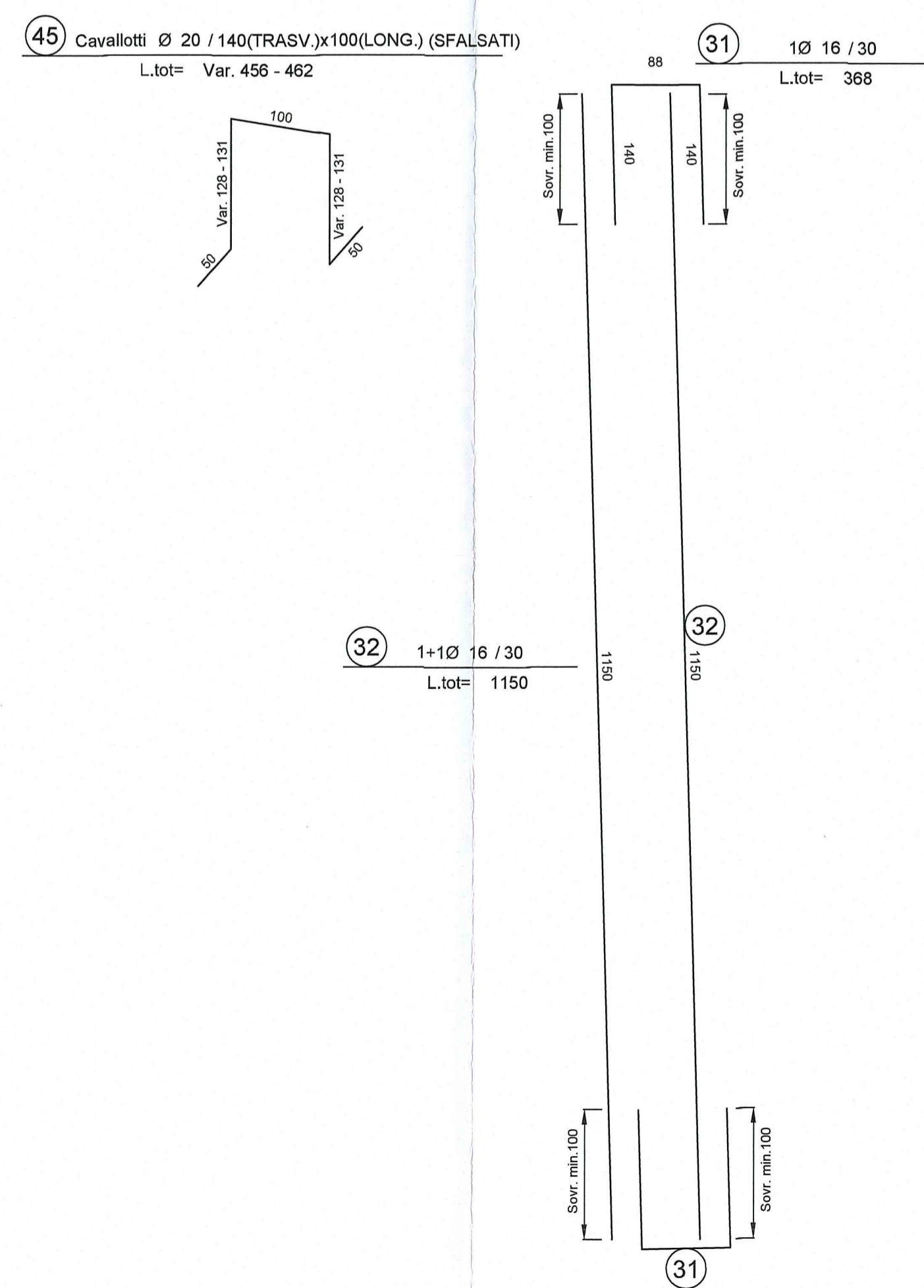
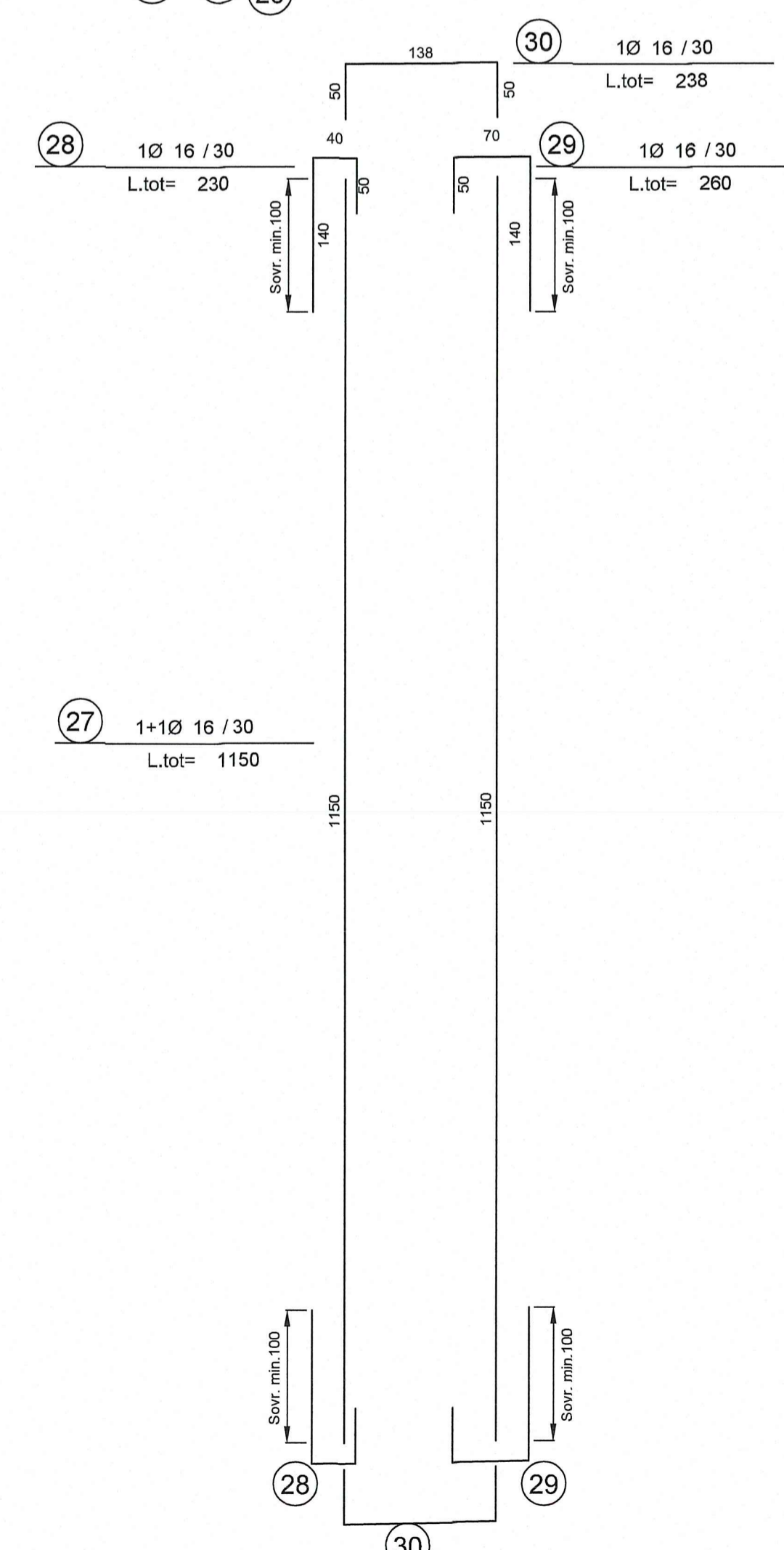
CONCIO 5 - 10



**NOTA BENE**

- PER I DETTAGLI DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE VEDI ELABORATO SPECIFICO: RAAA1ERAPGA01SPC001

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO: RAAA1ERAPGA01GSP001



Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
Il Progettista: **GIOVANNA CASSANI**  
ORDINE INGEGNERI DI MILANO  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n.20992

A.T.I.: **idroses engineering** **MAXSOIL** **VIA**  
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: *[Signature]*

Consulenza specialistica a cura di: NA  
Progettista Responsabile Integratore Prestazioni Specialistiche: **PIETRO MAZZOLI**  
Impresa PIZZAROTTI  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821

Titolo Elaborato: **Asse principale  
Galleria artificiale A1  
Struttura**  
Sezione scatolare Conci da 5 a 10 - Armatura - Tav. 1/3

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:50

Identif. Elaborato:	N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE CAMERA	LOTTO	FOSE	ENTE	AMBITO	OP. OPERA	NUO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM PROJ. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	R	AP	GA	01	S	AR	004	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controlato	Approvato
A	27/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	G. MONDIN	G. CASSANI	MAZZOLI