



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI - CARPENTERIA METALLICA

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:

ACCIAIO AUTOPROTETO TIPO CORTEN

- Elementi principali composti per saldatura :  
acciaio S355J2W+N per spessori ≤ 40mm (UNI EN 10155)  
acciaio S355K2W+N per spessori > 40mm (UNI EN 10155)
- Angolari, profilati e piastre bullonate (elementi non saldati) :  
acciaio S355J0W (UNI EN 10155)
- Imbottiture con sp. ≤ 3mm :  
acciaio S350 INOX (UNI EN 1993-1-4, UNI EN 10088)

BULLONI :

- Viti : classe 8.8 (UNI EN 14399-4 sistema HV)
- Dadi : classe 6S (UNI EN 14399-4 sistema HV)
- Rosette : secondo UNI EN 14399-6 sistema HV
- Classe funzionale dei bulloni K1
- Trattamento superfici di accoppiamento dei giunti ad attrito con coefficiente di attrito n = 0.3 in accordo con CNR UNI 10011

PIOLI :

- Secondo UNI EN ISO 13918
- Pioli tipo Nelson (per ϕ e H vedere elaborati grafici)
- Acciaio ST 37-3K (S235J2G3+C450)
- Snervamento : fy ≥ 350 N/mmq
- Rottura : fu ≥ 450 N/mmq
- Allungamento : A ≥ 15%
- Strizione : Z ≥ 50%

SALDATURE :

DI 1° CLASSE in accordo con CNR UNI 10011

TRATTAMENTI PROTETTIVI DELLE SUPERFICI

CARPENTERIA METALLICA:

- Ciclo di verniciatura secondo quanto stabilito dall'art. 57.5 del CSA - Norme tecniche - Opere Civili
- Pitture intumescenti monocomponente in emulsione acquosa a base di resine sintetiche per la protezione al fuoco, certificata secondo EN 13381. Caratteristica di resistenza al fuoco REI 120

Committente:



**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15**  
**RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22**  
**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO**  
**RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)**  
**E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 30706B161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIRRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico:  
Il Responsabile di Progetto  
Dot. Ing. Luca Bonanelli

Il Geologo:  
NA

PROGETTAZIONE DI:



Il Progettista:  
Dott. Ing. Giovanna Cassani  
ORDINE INGEGNERI DI MILANO n. 20997  
00997

A.T.I.:  
idroresse engineering  
MANDATARIA  
ROCKSOIL S.p.A.  
MANDATARIA  
VIA  
MANDATARIA

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

NA  
Ing. Pietro Mazzoli  
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
ORDINE INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PAVIA n. 824

Progettista Responsabile Integrati e Progettisti Specializzati:  
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
ORDINE INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PAVIA n. 824

Titolo Elaborato:

**Asse principale**  
**Galleria artificiale A1**  
**Struttura - Strutture di imbocco**  
**Dettaglio collegamenti saldati per carpenterie metalliche**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scala:

1:1

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMANDA	LOTTO	FASE	ENTE	AUT. OPERA	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	AP	GA	01	S	PC	008	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controlato	Approvato
A	27/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	G. MONDIN	G. CASSANI	MAZZOLI