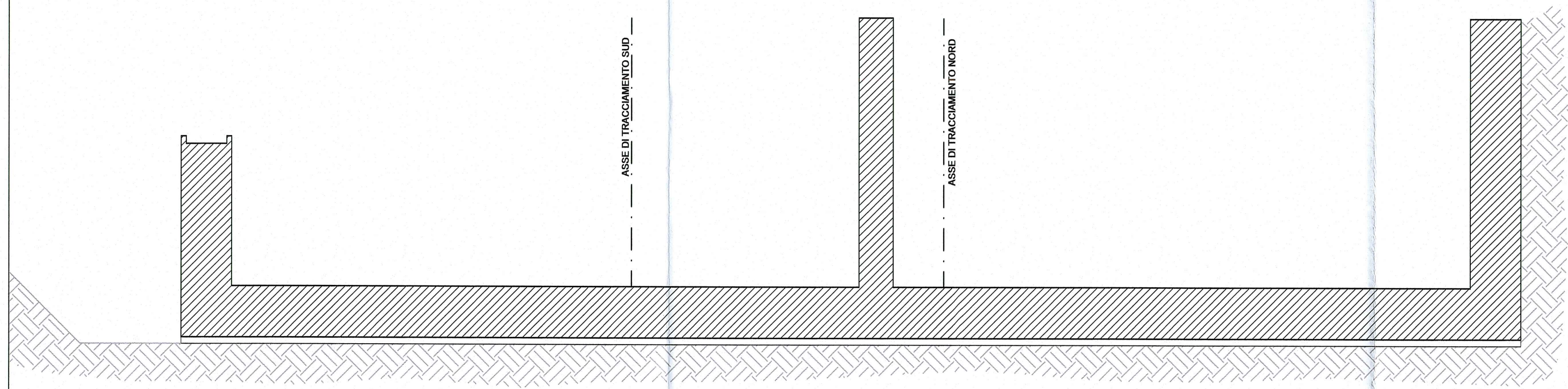


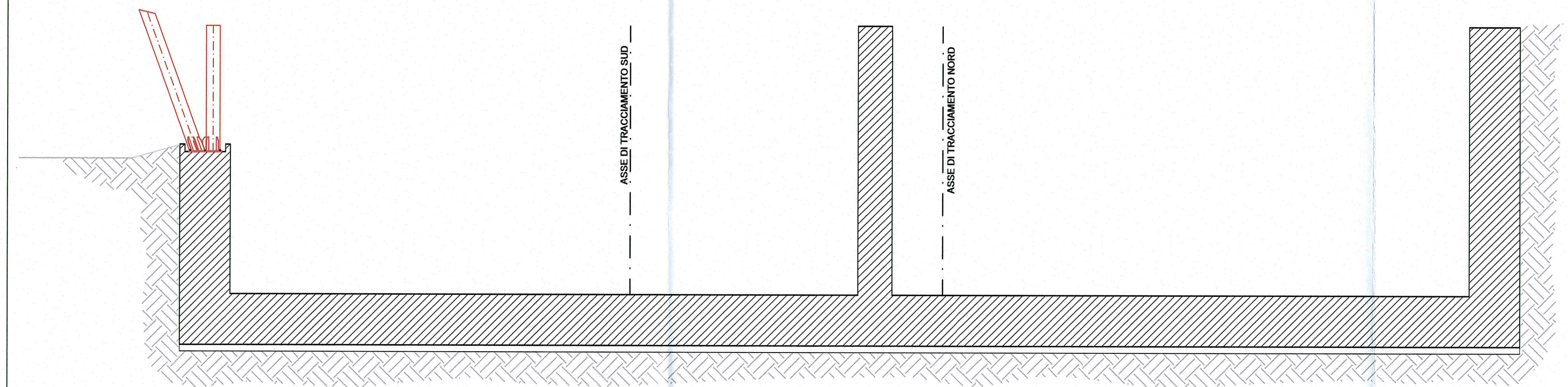
FASE 1: SITUAZIONE DI RIFERIMENTO

Si considerano ultimate le carpenterie in calcestruzzo di fondazioni e piedritti verticali. Il piedritto lato sud presenta tirafondi di ancoraggio annegati nel getto di calcestruzzo e controplastrina metallica per il successivo posizionamento della piastra di base dei pilastri in acciaio.



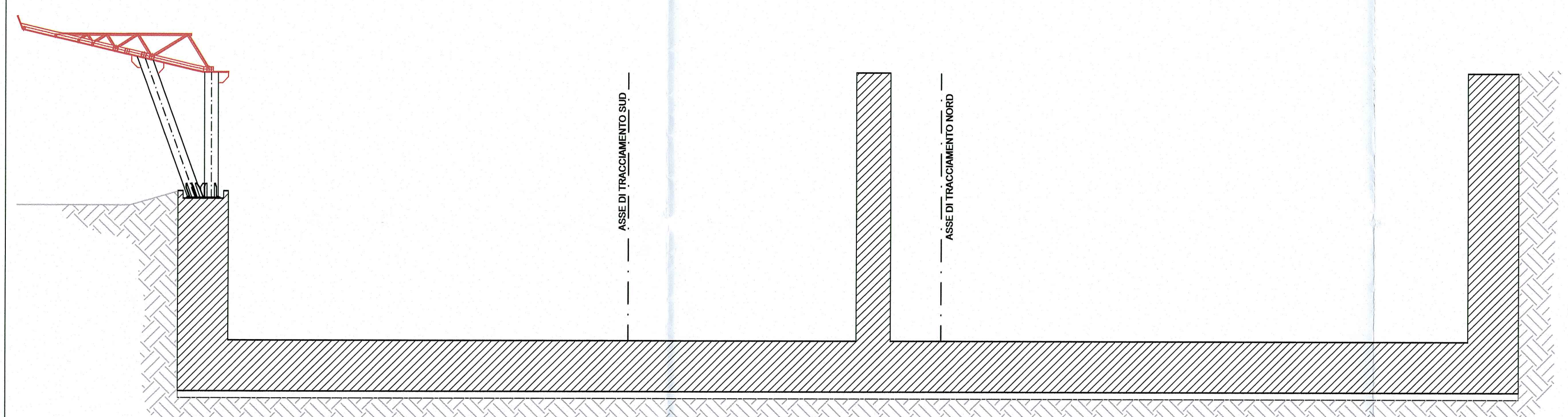
FASE 2: POSIZIONAMENTO PILASTRI IN ACCIAIO CON PIASTRE DI BASE

Si posizionano, in corrispondenza di ciascuna controplastrina metallica sul piedritto lato sud, le piastre di base alle quali sono saldati a completa penetrazione i pilastri in acciaio. Si serrano i tirafondi di ancoraggio.



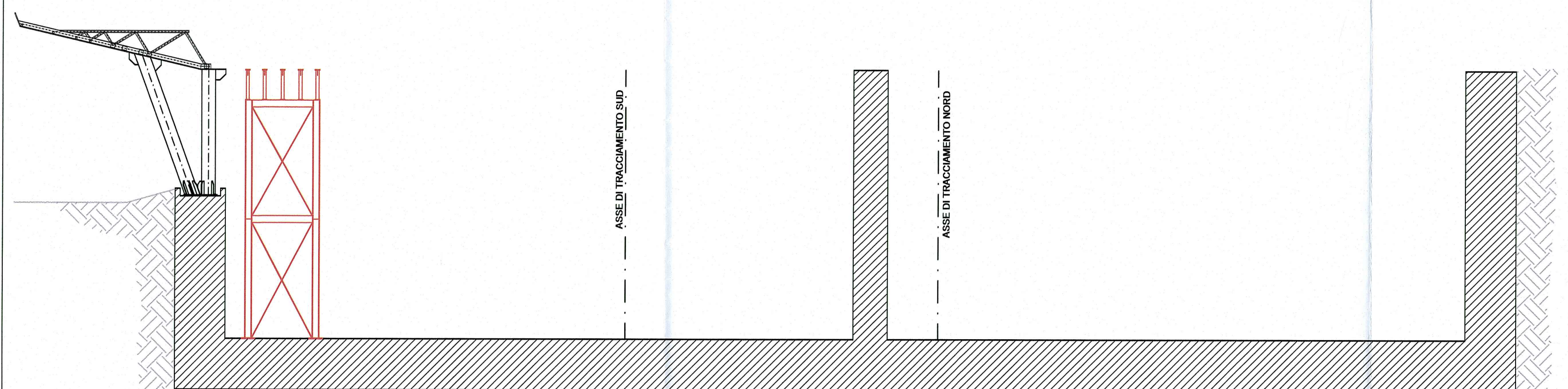
FASE 3: POSIZIONAMENTO TRALICCIO METALLICO E PIASTRE DI COPERTURA

Per il completamento della struttura metallica adibita al getto della mensola in calcestruzzo, si assembla a terra, per ciascun modulo, il traliccio metallico costituito dai profilati 60x60x8 e 140x140x10 alla piastra di spessore 20 mm con saldature a cordone d'angolo come da progetto. In seguito si movimentano i moduli assemblati per eseguire le saldature a completa penetrazione di collegamento con i pilastri metallici e si predispongono costole di irrigidimento in testa ai pilastri. Le piastre metalliche di spessore 20 mm di ciascun modulo saranno saldate testa a testa in opera a completa penetrazione.

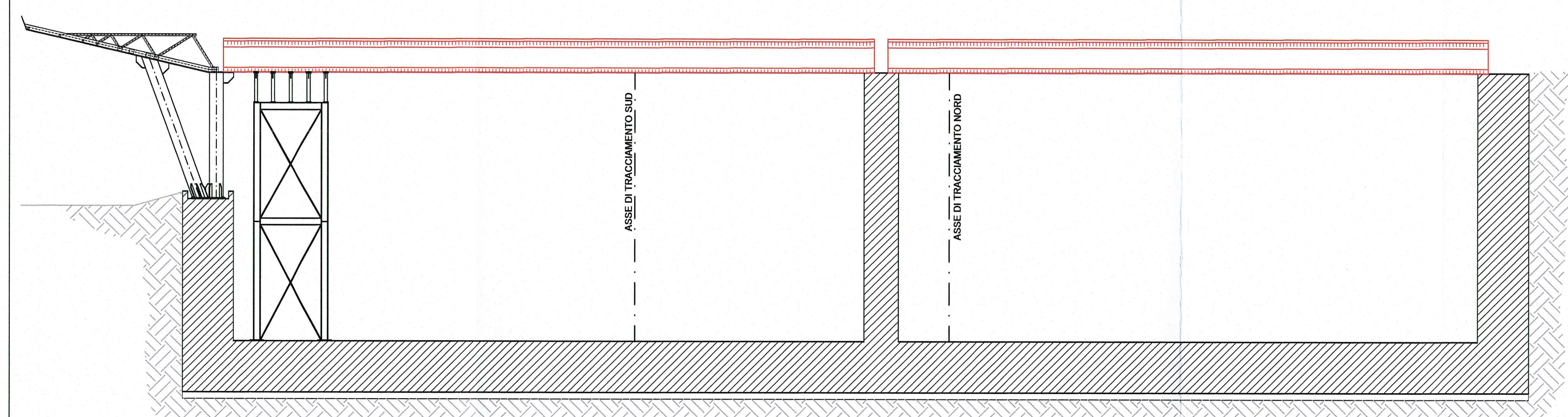


FASE 4: ASSEMBLAGGIO E POSIZIONAMENTO CASTELLO METALLICO PER SOSTEGNO PROVVISORIO TRAVI PREFABBRICATE

Si assembla il castello metallico costituito da profilati HE8200 per il sostegno, durante le fasi di varo e getto della soletta di completamento, delle travi prefabbricate. Il telaio metallico così costituito permette il posizionamento di puntellature in acciaio con altezza regolabile per seguire l'andamento altimetrico dell'intradosso dell'impalcato.

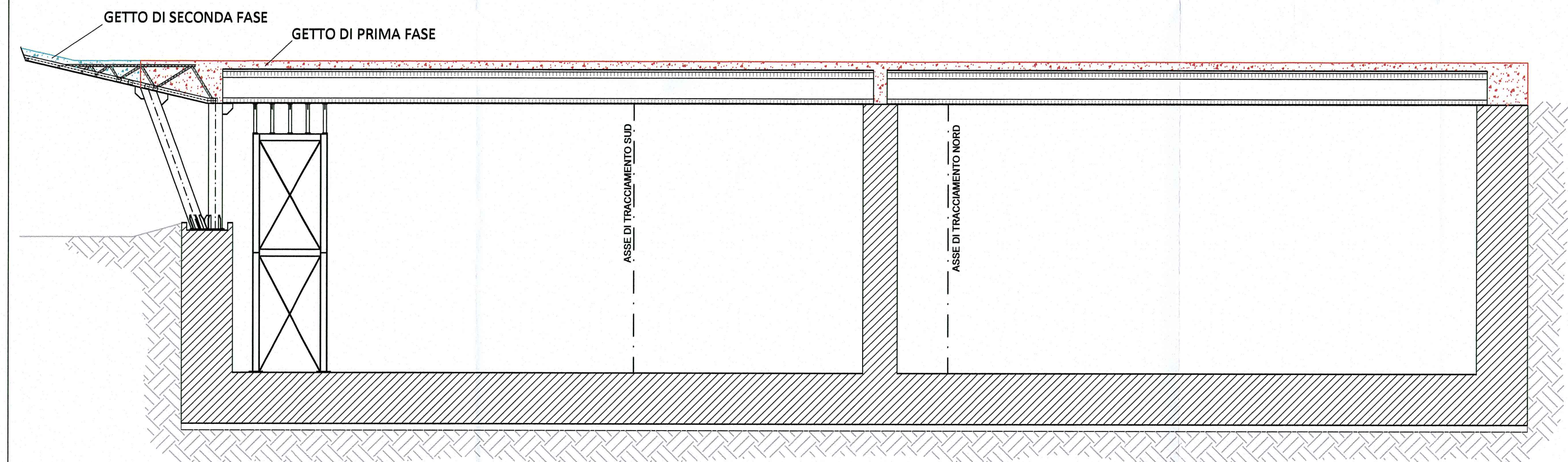


FASE 5: POSIZIONAMENTO IN OPERA DELLE TRAVI PREFABBRICATE



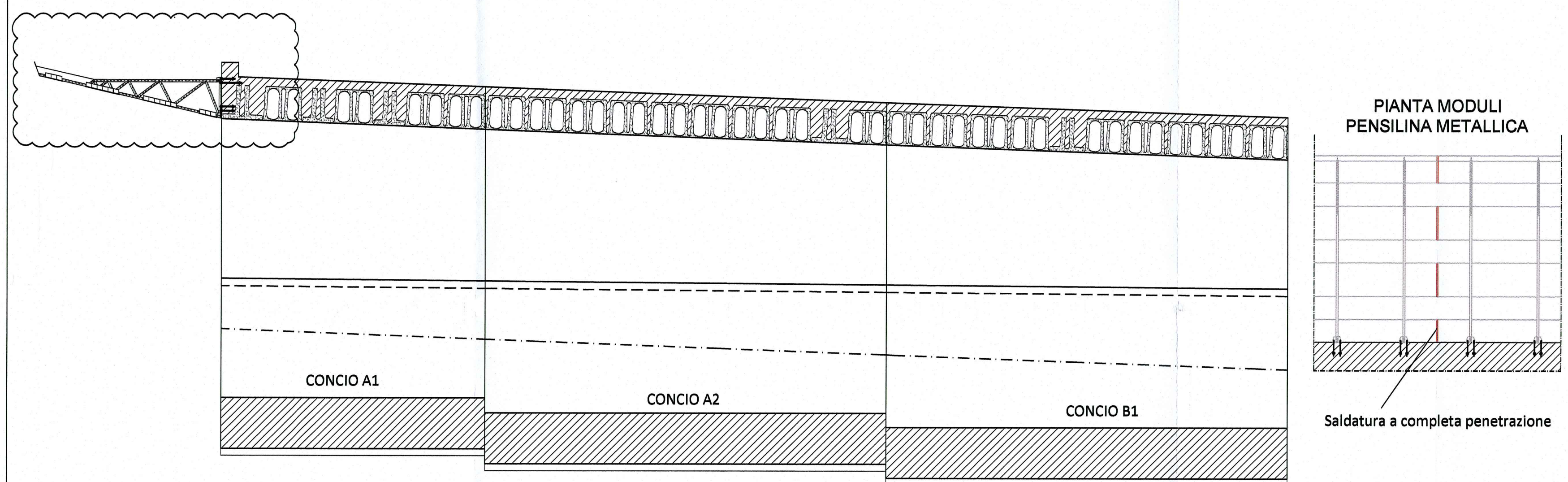
FASE 6: GETTO DELLA SOLETTA DI COMPLETAMENTO

Si eseguono le operazioni di getto della soletta di completamento al di sopra delle travi prefabbricate. In corrispondenza dell'imbocco lato La Spezia della galleria artificiale (concio A1) si realizza la veletta in calcestruzzo per il contenimento del terreno di ritombamento.

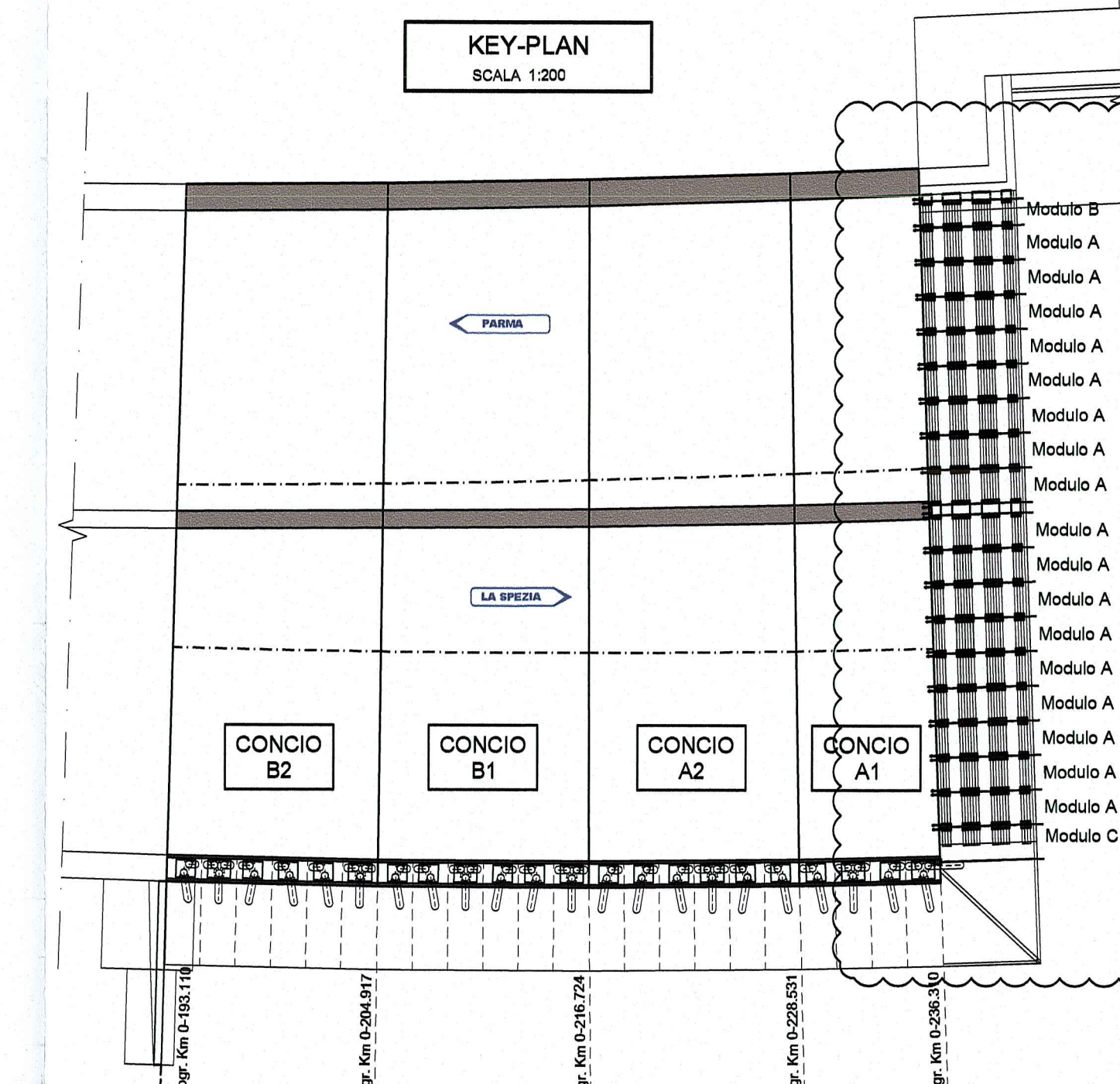
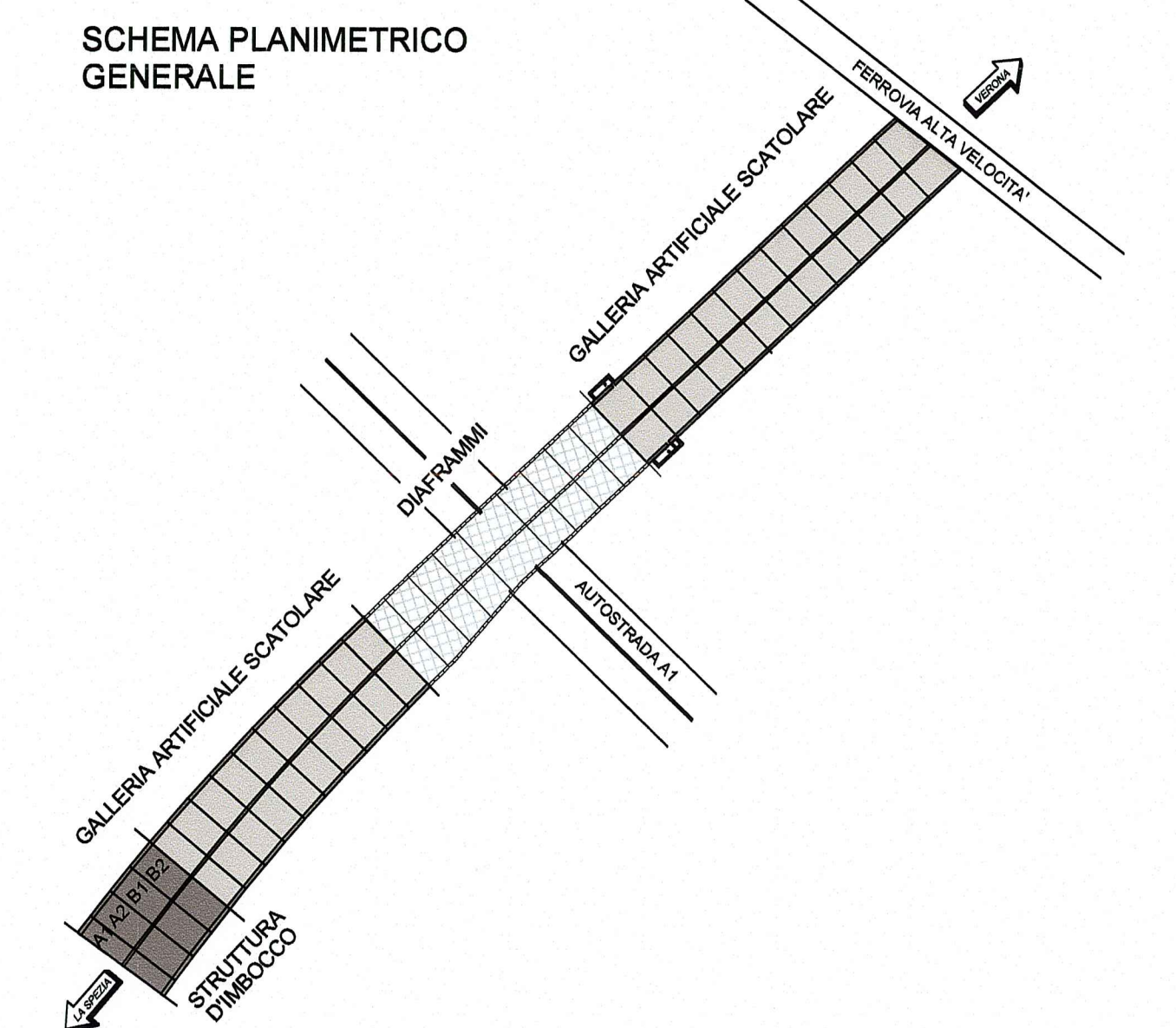
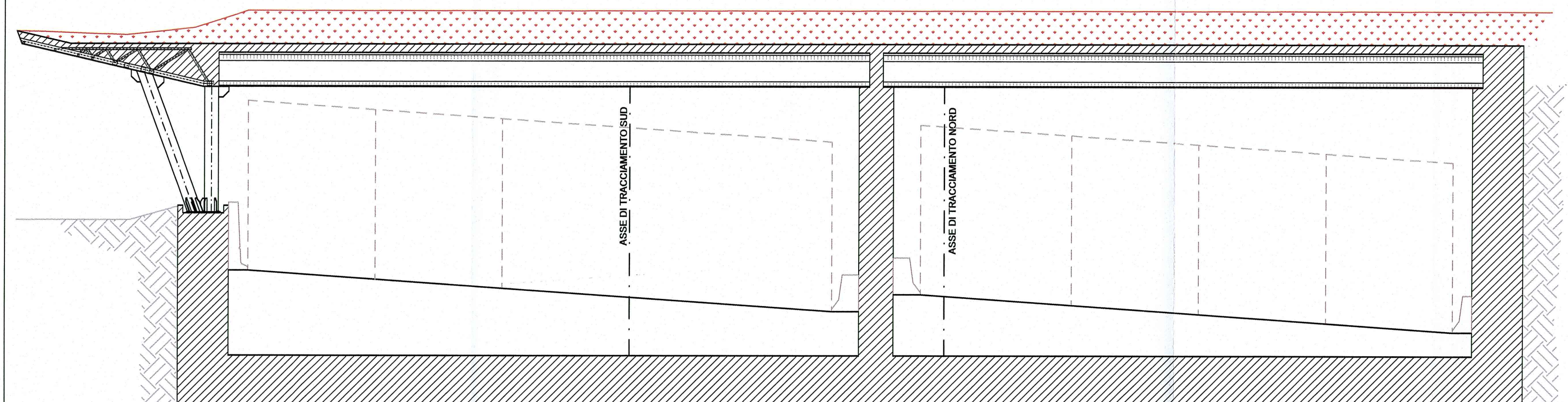


FASE 7: ASSEMBLAGGIO A TERRA DEI TRALICCI METALLICI DELLA PENSILINA DI INGRESSO E POSA IN OPERA DI CIASCUN MODULO ASSEMBLATO

Si assemblano i moduli della pensilina di ingresso eseguendo saldature a cordone d'angolo fra gli elementi in acciaio 60x60x8 e le piastre di spessore 12 mm. In seguito si posiziona ciascun modulo assemblato, in corrispondenza delle piastre di ancoraggio sulla trave di bordo, e si saldano in opera le piastre di copertura con saldature testa a testa a completa penetrazione.



FASE 8: RIMOZIONE DELLE STRUTTURE PROVVISORIE E STESURA DEL TERRENO DI COLTIVO



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA
MODIFICATO PENSILINA, TIRAFONDI E
ULTIMA TRAVE PREFABBRICATA

Autocomaniale della CISA S.p.A.
Via Camboard 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
[C.U.P. G6180400060008] [C.I.G. 30708161E]

PROGETTO ESECUTIVO

Autocomaniale della CISA S.p.A. Il Direttore TIRRE: Il Responsabile del Progetto: Il Progettista:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a. Il Direttore Tecnico: Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910 Il Progettista: Dott. Ing. Giovanna Cassani **GIOVANNA CASSANI** ORDINE INGEGNERI DI MILANO

A.T.: **idrosse** **ROCKSOIL** **VIA** Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Conoscenza specialistica e cura di: NA Progettista Responsabile: Ing. Pietro Mazzoli
Impresa Pizzarotti & C. s.p.a. Ing. Pietro Mazzoli
Impresa Pizzarotti & C. s.p.a. Ing. Pietro Mazzoli

Titolo Elaborato: **Asse principale Galleria artificiale A1** Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Struttura Strutture di imbocco - Fasi esecutive conci A1-A2-B1-B2 Scale:

Identif. Elaborato:	ALTO IMPROVVISORIO	CONTO CANTIERE	PROGETTO	ESECUZIONE	VERIFICA	REVISIONE	APPROVAZIONE	ESECUZIONE	VERIFICA	REVISIONE	APPROVAZIONE
	RAAA	IT	ET	ET	AP	GA	GT	BT	MC	DT	BT

Rev. Data Descrizione Revisione

B	13/12/2014	ISTRUTTORIA A15	G. MONDINI	G. CASSANI	MAZZOLI
A	27/08/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	G. MONDINI	G. CASSANI	MAZZOLI