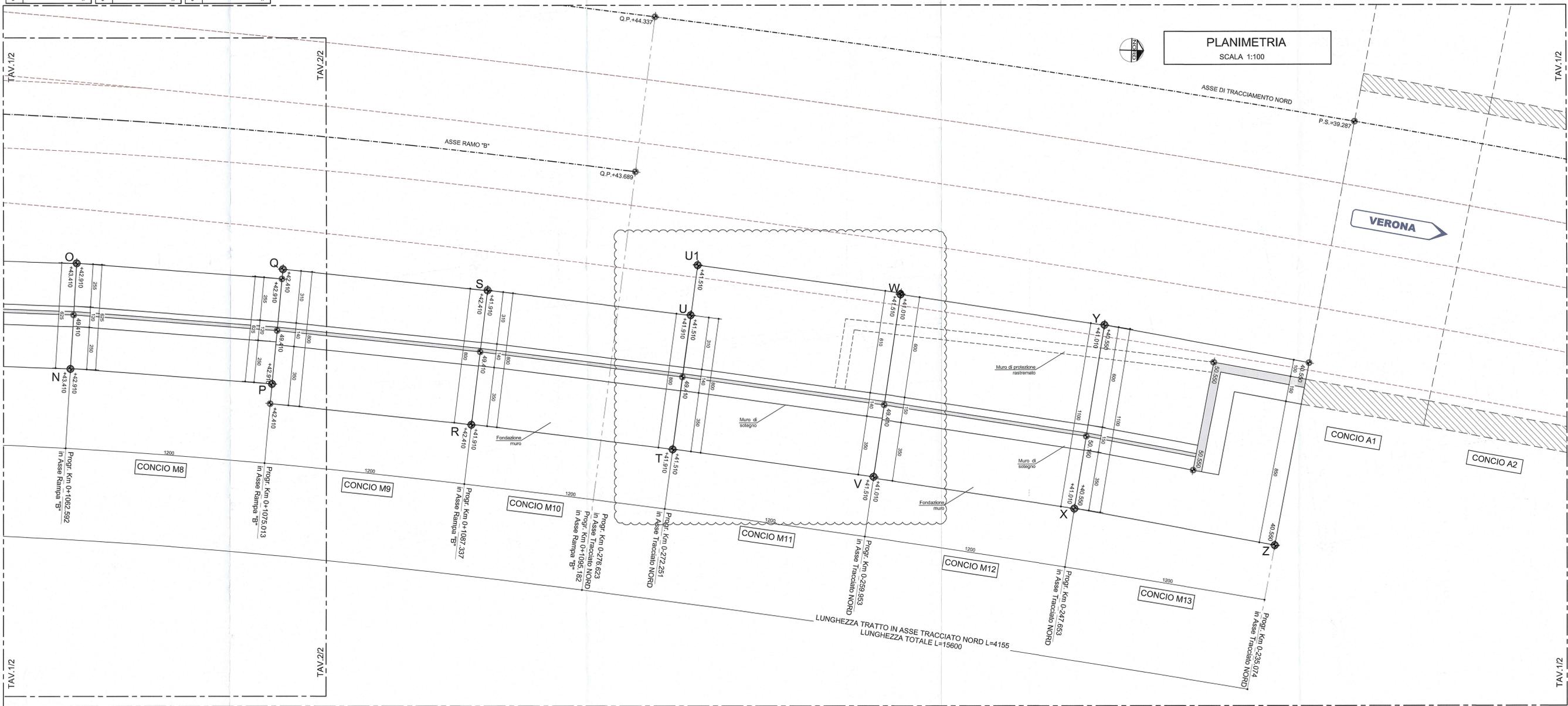
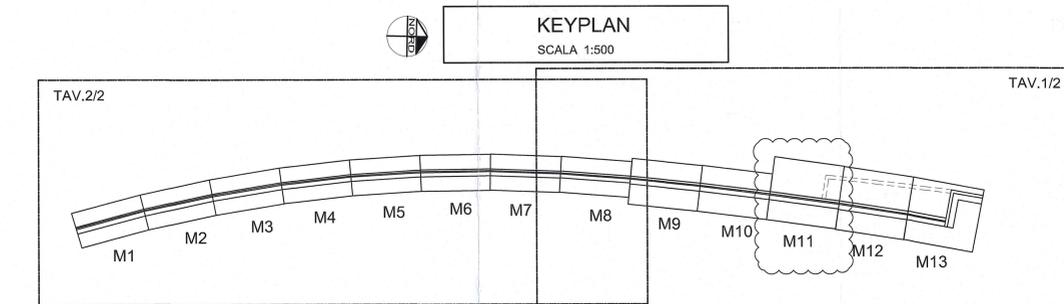


TRACCIAMENTO					
PUNTO	A	PUNTO	B	PUNTO	C
X	301.717,497	X	301.720,069	X	301.714,020
Y	103.777,163	Y	103.790,482	Y	103.788,846
Ø	//	Ø	//	Ø	//
PUNTO	D	PUNTO	E	PUNTO	F
X	301.717,246	X	301.711,122	X	301.715,010
Y	103.802,015	Y	103.800,687	Y	103.813,675
Ø	//	Ø	//	Ø	//
PUNTO	G	PUNTO	H	PUNTO	I
X	301.708,823	X	301.713,362	X	301.707,132
Y	103.812,656	Y	103.825,434	Y	103.824,730
Ø	//	Ø	//	Ø	//
PUNTO	J	PUNTO	K	PUNTO	L
X	301.706,070	X	301.705,832	X	301.711,899
Y	103.836,874	Y	103.837,262	Y	103.849,128
Ø	//	Ø	//	Ø	//
PUNTO	M	PUNTO	N	PUNTO	O
X	301.705,625	X	301.712,020	X	301.705,748
Y	103.849,055	Y	103.861,009	Y	103.861,232
Ø	//	Ø	//	Ø	//
PUNTO	P	PUNTO	Q	PUNTO	R
X	301.712,641	X	301.705,832	X	301.714,788
Y	103.872,907	Y	103.873,381	Y	103.884,695
Ø	//	Ø	//	Ø	//
PUNTO	S	PUNTO	T	PUNTO	U
X	301.706,799	X	301.715,982	X	301.708,009
Y	103.885,459	Y	103.896,588	Y	103.897,460
Ø	//	Ø	//	Ø	//
PUNTO	V	PUNTO	W	PUNTO	X
X	301.717,343	X	301.706,500	X	301.718,962
Y	103.908,462	Y	103.909,799	Y	103.920,304
Ø	//	Ø	//	Ø	//
PUNTO	Y	PUNTO	Z		
X	301.708,039	X	301.720,871		
Y	103.921,803	Y	103.932,057		
Ø	//	Ø	//		



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA
MODIFICA CONCIO M11

NOTA BENE

- PER I DETTAGLI DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE VEDI ELABORATO SPECIFICO: RAAA1ERAPGA01SPC002
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO: RAAA1ERAPGA01GSP001

Comitente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Combaora 26/A - Frazione Ponte Tara - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutiva: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVEVIO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGARELE ROCCA (VR). 1 LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIRBE: *[Signature]* Il Responsabile del Progettamento: *[Signature]* Il Progettista: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** Il Progettista: **GIOVANNA CASSANI**
ORDINE INGEGNERI DI MILANO n. 2097

A.T.I. **idroresse** **rock soil** **VIA** Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI** Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specializzate:
Ing. Pietro Mazzoli

Titolo Elaborato: **Asse principale Galleria artificiale A1 Struttura - Strutture di imbocco Muro in destra - Pianta spiccato elevazione - Tav. 1/2** Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Identif. Elaborato: **RAAA** **1** **E** **R** **AP** **GA** **01** **S** **PL** **023** **B**

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVATO
B	12/12/2014	ISTRUTTORIA A15	G. MONDINI	G. CASSANI	MAZZOLI
A	27/02/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	G. MONDINI	G. CASSANI	MAZZOLI