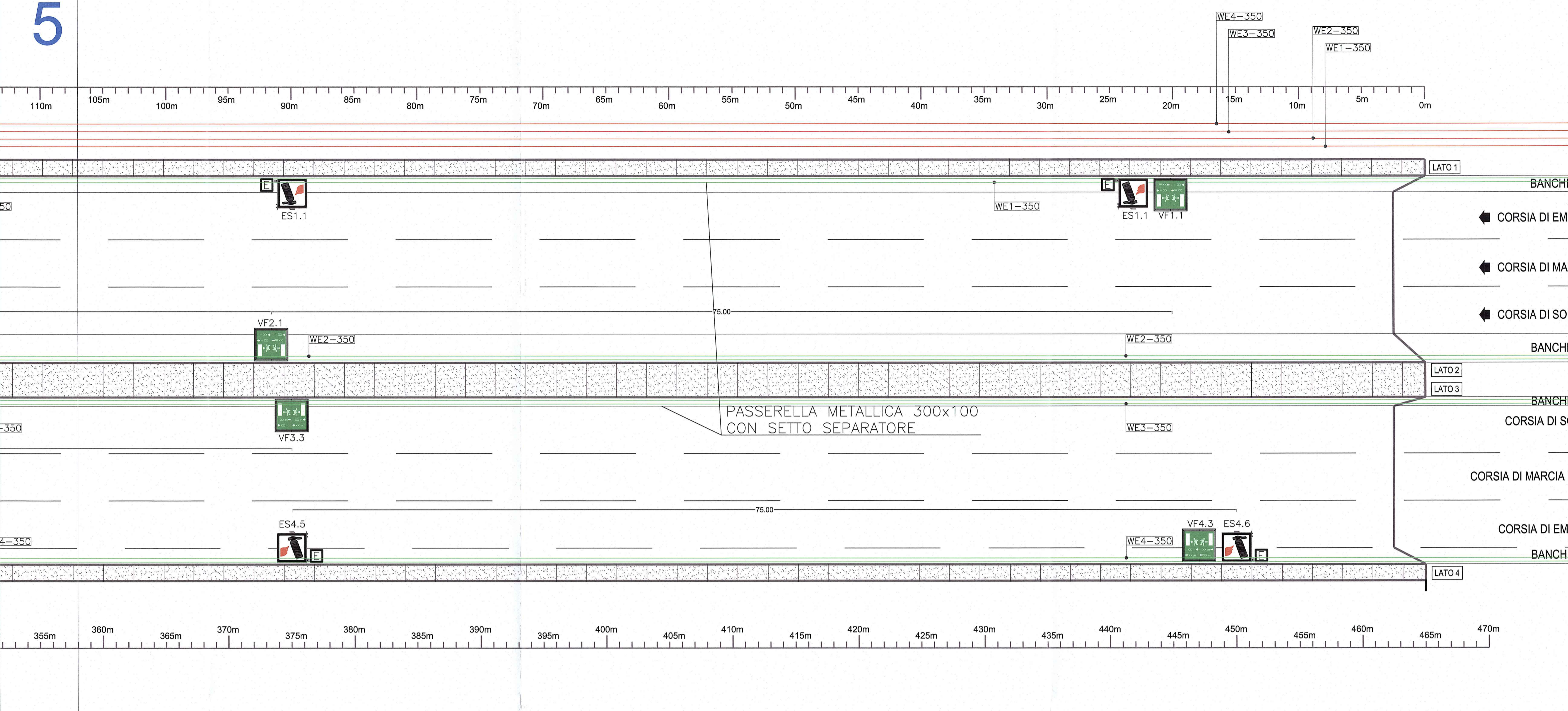


5

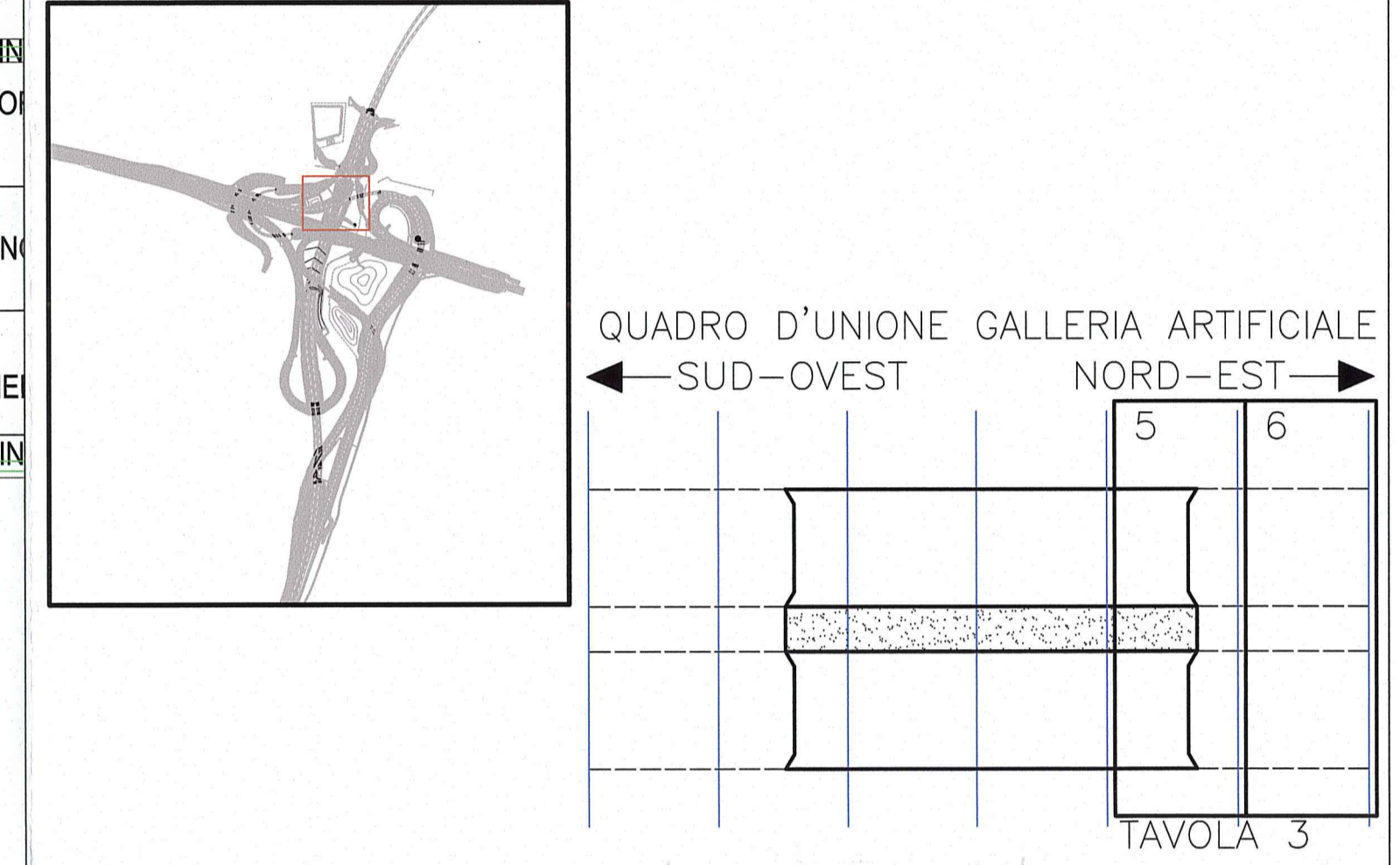


LEGENDA SIMBOLI

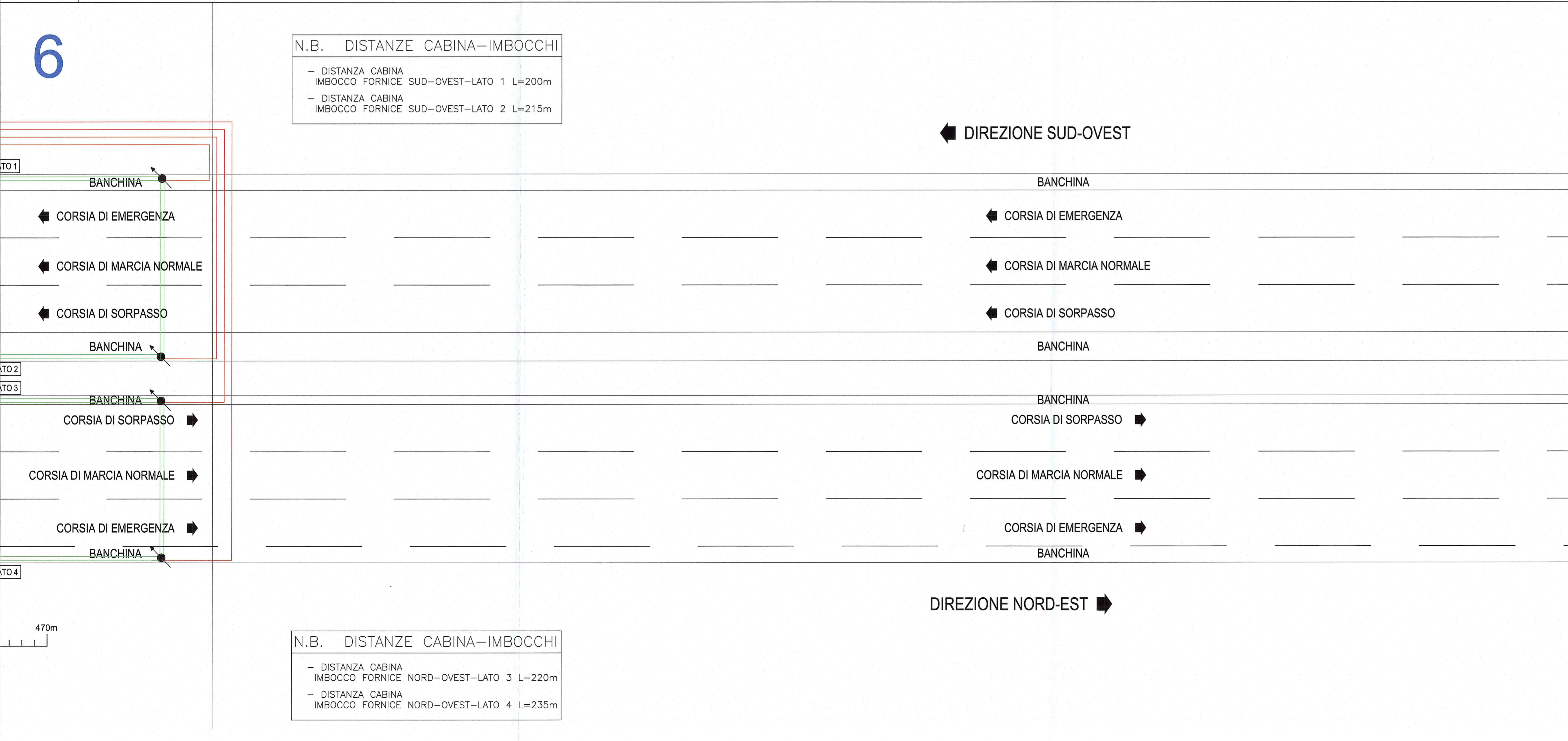
	Estintore a polvere da 12 kg
	Cartello luminoso bifacciale segnalazione estintore
	Cartello luminoso bifacciale indicazione vie di fuga e relative distanze
	Canalina per impianti 300x100 mm
	Cavo per alimentazione segnaletica luminosa resistente al fuoco (FTG10(O)M1)
	Sezione sotto sicurezza (UPS) del quadro generale di bassa tensione (QGBT/SS)

Nota
 Per ogni cartello luminoso è prevista una alimentazione tramite cavo FTG10(O)M1 2x1,5+T protetto tramite tubazione in acciaio staffata a parete.
 Il cavo sarà derivato dalla dorsale principale tramite una scatola di derivazione resistente al fuoco.

CODICE	DA	A	FORMAZIONE	TIPO	POSA	LUNGHEZZA
WE1-350	QGBT/SS	Segn.lum. lato 1 - cabina - imbocco	1x3G16	FTG10(O)M1	C 300x100	870
WE2-350	QGBT/SS	Segn.lum. lato 2 - cabina - imbocco	1x3G16	FTG10(O)M1	C 300x100	880
WE3-350	QGBT/SS	Segn.lum. lato 3 - cabina - imbocco	1x3G16	FTG10(O)M1	C 300x100	690
WE4-350	QGBT/SS	Segn.lum. lato 4 - cabina - imbocco	1x3G16	FTG10(O)M1	C 300x100	700



6



N.B. DISTANZE CABINA-IMBOCCHI

- DISTANZA CABINA IMBOCCO FORNICE SUD-OVEST-LATO 1 L=200m
- DISTANZA CABINA IMBOCCO FORNICE SUD-OVEST-LATO 2 L=215m

N.B. DISTANZE CABINA-IMBOCCHI

- DISTANZA CABINA IMBOCCO FORNICE NORD-OVEST-LATO 3 L=220m
- DISTANZA CABINA IMBOCCO FORNICE NORD-OVEST-LATO 4 L=235m

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **IPIC PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della Cisa S.p.A.
 Il Direttore T.B.R.E.: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: **IPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
 Il Responsabile di Progetto: **Dot. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **IPIC PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOUL S.p.A.** **VIA INGEGNERIA S.r.l.**

Consulenza specialistica a cura di: **IPIC PIZZAROTTI**
 Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **Ing. Pietro Mazzoli**
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. - IPRESA PIZZAROTTI
 Ing. Pietro Mazzoli - IPRESA PIZZAROTTI
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

TITOLO ELABORATO: **Asse principale Impianti Speciali - Galleria artificiale A1 Impianti speciali dal km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78) Planimetria segnaletica luminosa- Tav 3/3**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:100

NUM. IDENTIFICAZIONE	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	IM	01	U	PL	010	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	02/10/2014	Modifiche per aggiornamento planimetrico	ROMANELLI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	13/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	M. ROMANELLI	NIGRELLI	MAZZOLI