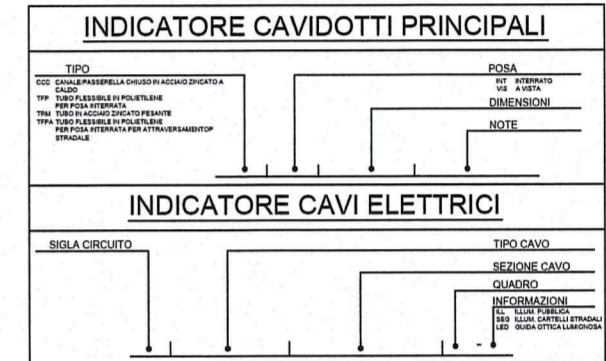
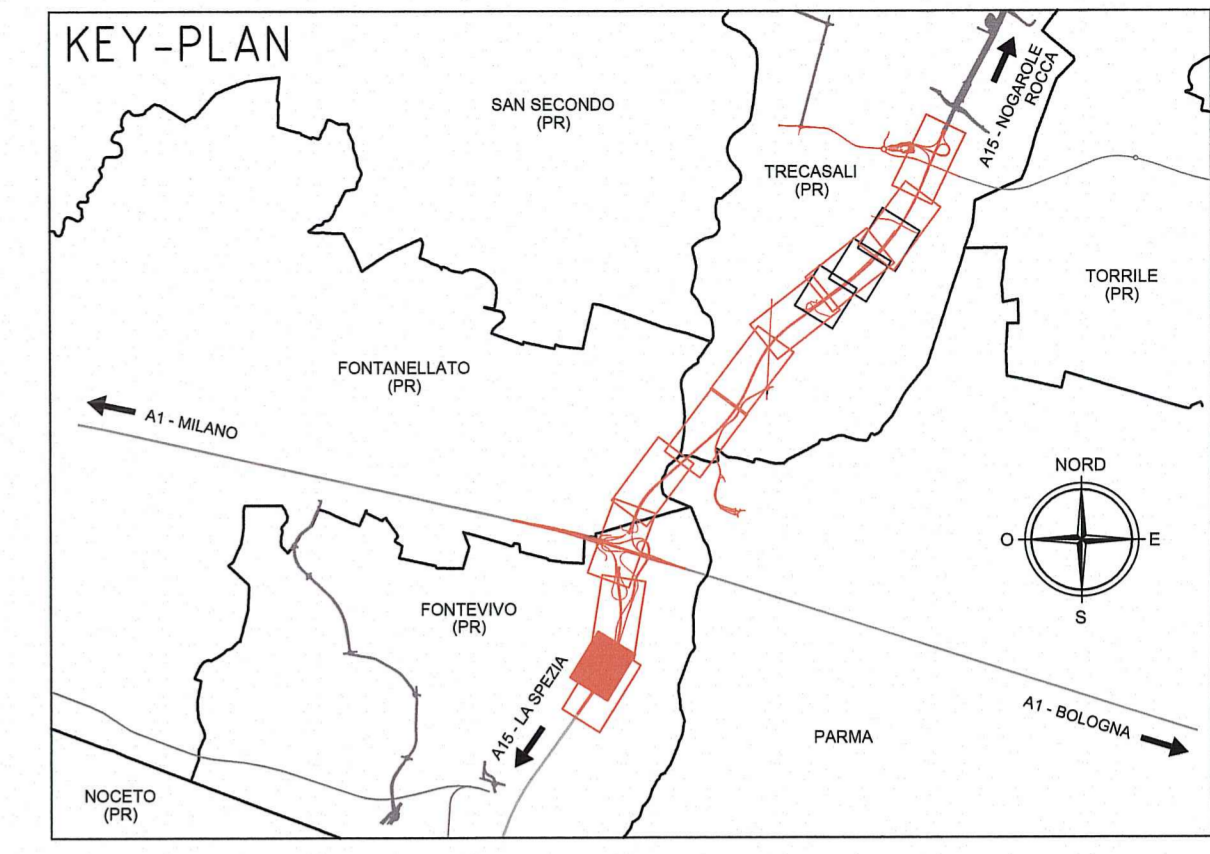
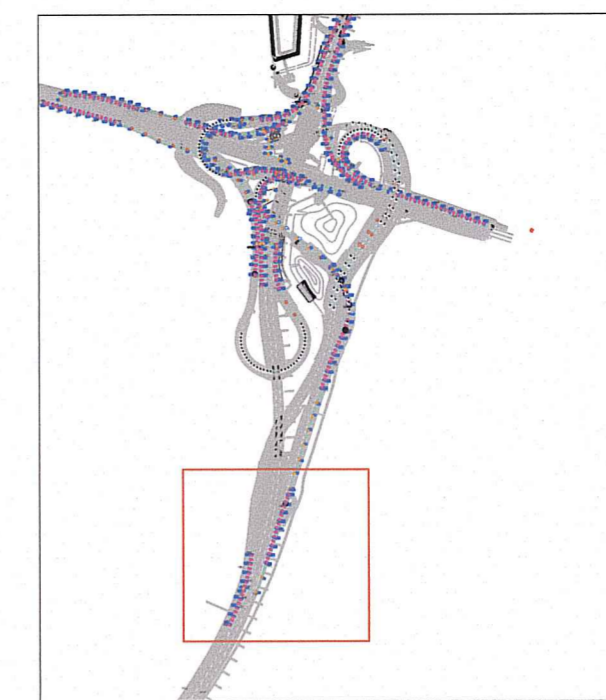
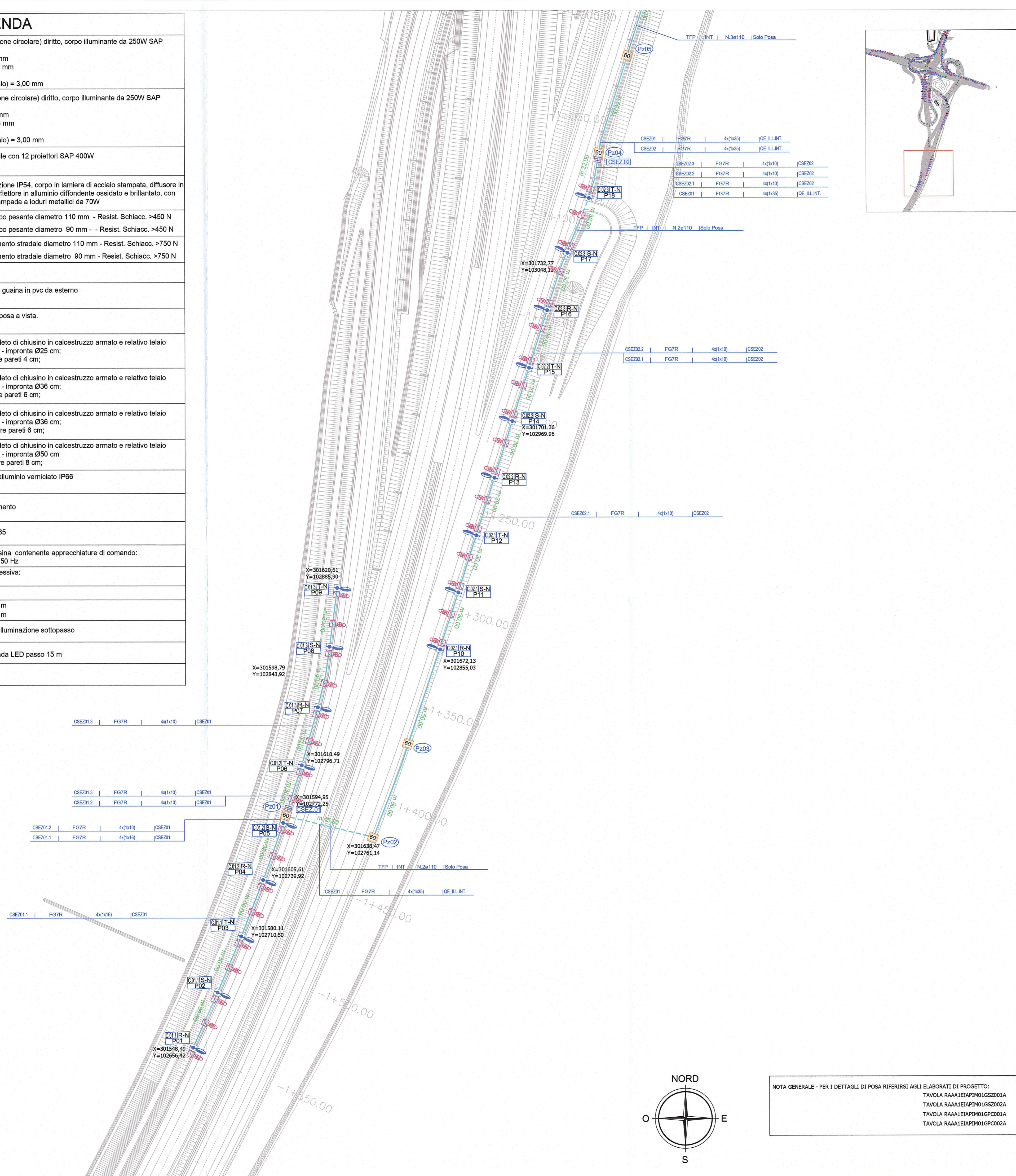


LEGENDA

	Palo su plinto tronco conico (a sezione circolare) diritto, corpo illuminante da 250W SAP sbraccio 1 m. - D1 (diametro in testa) = 60 mm - D (diametro alla base) = 168 mm - H (altezza totale) = m 10,80 - SM (spessore minimo del palo) = 3,00 mm
	Palo staffato tronco conico (a sezione circolare) diritto, corpo illuminante da 250W SAP sbraccio 1 m. - D1 (diametro in testa) = 60 mm - D (diametro alla base) = 168 mm - H (altezza totale) = m 10,80 - SM (spessore minimo del palo) = 3,00 mm
	Torre monotubolare a corona mobile con 12 proiettori SAP 400W
	Faretto da incasso - grado di protezione IP54, corpo in lamiera di acciaio stampata, diffusore in vetro satinato sabbato sp. 5mm, riflettore in alluminio ossidato e brillantato, con cassetta di cablaggio separata e lampada a ioduri metallici da 70W
	Doppio tubo in PE corrugato del tipo pesante diametro 110 mm - Resist. Schiacc. >450 N Doppio tubo in PE corrugato del tipo pesante diametro 90 mm - Resist. Schiacc. >450 N
	Doppio tubo in PE per attraversamento stradale diametro 110 mm - Resist. Schiacc. >750 N Doppio tubo in PE per attraversamento stradale diametro 90 mm - Resist. Schiacc. >750 N
	Passerelle in Fe - Zn a vista. - dim 200x75 mm
	Tubazione in acciaio spiralato con guaina in pvc da esterno - diametro 50 mm
	Tubazione in PVC serie pesante, posa a vista. - diametro 32 mm
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusura in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 40x40x60 cm; - impronta Ø25 cm; - altezza esterna 64 cm; - spessore pareti 4 cm;
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusura in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 60x60x60 cm; - impronta Ø36 cm; - altezza esterna 66 cm; - spessore pareti 6 cm;
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusura in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 60x60x94 cm; - impronta Ø36 cm; - altezza esterna 100 cm; - spessore pareti 6 cm;
	Pozzetto prefabbricato in cls completo di chiusura in calcestruzzo armato e relativo telaio - dimensioni interne 80x80x97 cm; - impronta Ø50 cm; - altezza esterna 105 cm; - spessore pareti 8 cm;
	Cassetta di derivazione in lega di alluminio verniciato IP66 - dimensioni mm 129x104x65 mm
	C.n.i circuito R/S/T-N tipo di collegamento n° palo
	Cassetta di derivazione stagna IP65
	Cassetta di derivazione in vetroresina contenente apparecchiature di comando: - Tensione d'alimentazione 230 V 50 Hz
	Cassetta di derivazione con progressiva: - n 1, 2, 3, ...
	Sali / scendi
	Palo H=12,80 m con sbraccio di 3 m Palo H=12,80 m con sbraccio di 1 m
	Corpo illuminante SAP250 W per illuminazione sottopasso
	Segnalatore antinebbia con lampada LED passo 15 m
	Segnale lampeggiante LED



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIENE Il Responsabile del Procedimento: Il Progettista:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Don. Ing. Luca Bonanelli** Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910 Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

A.T.I.: **idrosse** **ROKSOIL** **VIA** Ing. Giovanni Maria Cepparotti
MANDATARIA MANDANTE AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 133

Consulenza specialistica a cura di: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Progettista Responsabile: **PIETRO MAZZOLI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
Ing. Pietro Mazzoli

Titolo Elaborato: **Asse principale Impianti elettromeccanici - Interconnessione A1-A15 Impianti elettromeccanici dal km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78) Planimetria illuminazione esterna - Tav 1/7** Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	DIRE	AMBITO	QU. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	IM	01	T	PL	002	B

Rev. Data Descrizione Revisione

B	02/10/2014	Modifiche per aggiornamento planimetrico	ROMANELLI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	13/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. MUZZI	A. MUZZI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato

NOTA GENERALE - PER I DETTAGLI DI POSA RIFERIRSI AGLI ELABORATI DI PROGETTO:
TAVOLA RAAA1E1APIM01GSSZ001A
TAVOLA RAAA1E1APIM01GSSZ002A
TAVOLA RAAA1E1APIM01GPC001A
TAVOLA RAAA1E1APIM01GPC002A