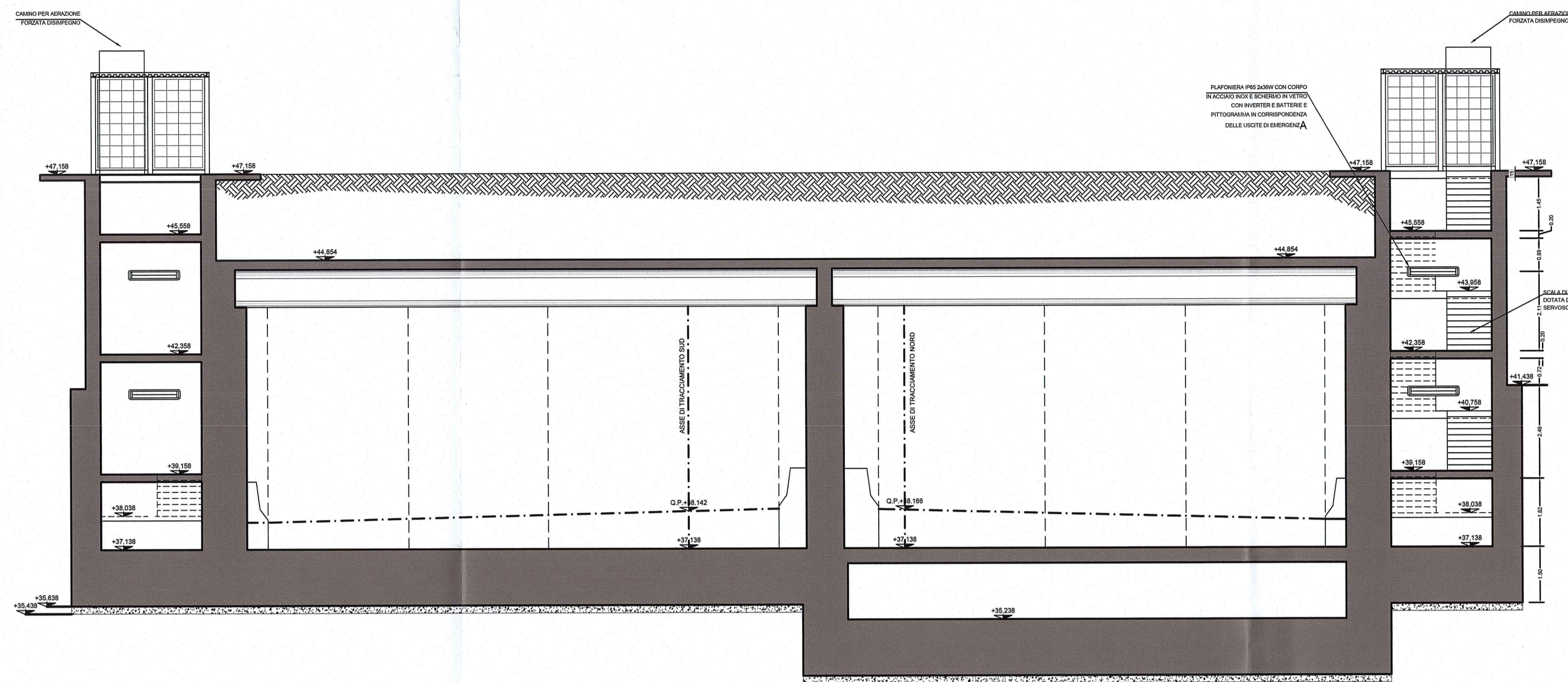
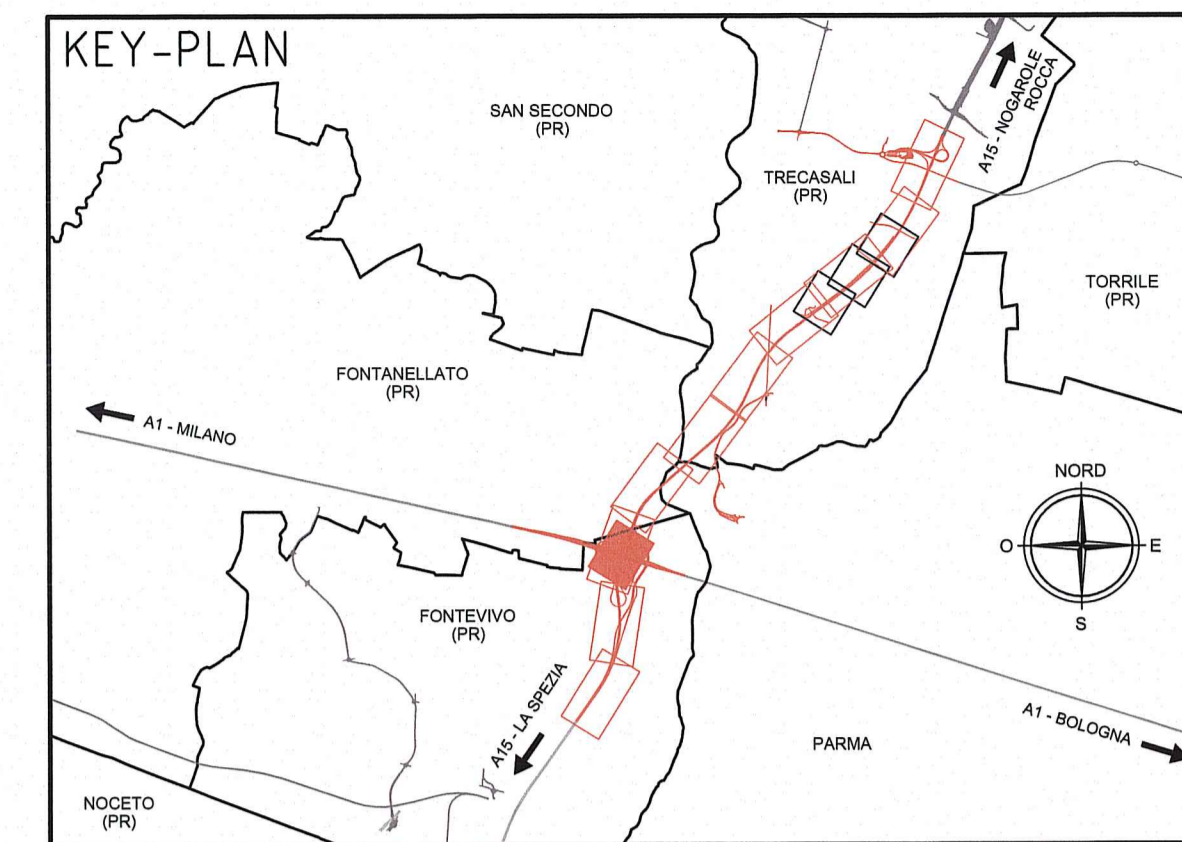


SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA - SCALA 1:100



LEGENDA	
	TORRINO DI AERAZIONE CON INVERTER
	SCATOLA DI DERIVAZIONE IN PVC
	CAVO FG7(O)M1 IN TUBAZIONE RIGIDA PVC Ø 25 mm
	PIAFONIERA ILLUMINAZIONE 2x36W IP65
	MISURATORE DIFFERENZIALE DI PRESSIONE
	QUADRO ELETTRICO
	N. 2 PRESE FM TIPO SCHUKO 2X16-T
	CENTRALINA ANTINCENDIO
	RILEVATORE DI FUMO OTTICO LINEARE



NOTE

- 1) IL MISURATORE DI PRESSIONE DIFFERENZIALE E' COLLEGATO AL TORRINO PER L'AREAZIONE FORZATA DELLA ZONA FILTRO IN MODO DA COMANDARE L'ACCENSIONE DEL VENTILATORE. PER LA SOVRAPRESSIONE A PORTE CHIUSE.
- 2) LA SOVRAPRESSIONE A PORTE APERTE SARA' COMANDATA AL MOMENTO DELL'APERTURA DELLA PORTA DI ACCESSO ALLA ZONA FILTRO
- 3) IL VENTILATORE SARA' COMANDATO MEDIANTE UN INVERTER PER REALIZZARE LA SOVRAPRESSIONE A PORTE APERTE E CHIUSE VARIANDONE LA VELOCITA'.
- 4) IL RILEVATORE DI FUMO NELLA ZONA FILTRO SARA' COLLEGATO ALLA CENTRALINA DI RILEVAZIONE INCENDI MEDIANTE CAVI UTP SCHERMATI E TWISTATI E POSATI IN TUBAZIONI IN PVC DA Ø 25 mm
- 5) I QUADRI ELETTRICI DELLE USCITE DI SICREZZA SARANNO ALIMENTATI MEDIANTE UPS DAL QGBT

PARTICOLARE 1 - ALIMENTAZIONE PLAFONIERA ILLUMINAZIONE

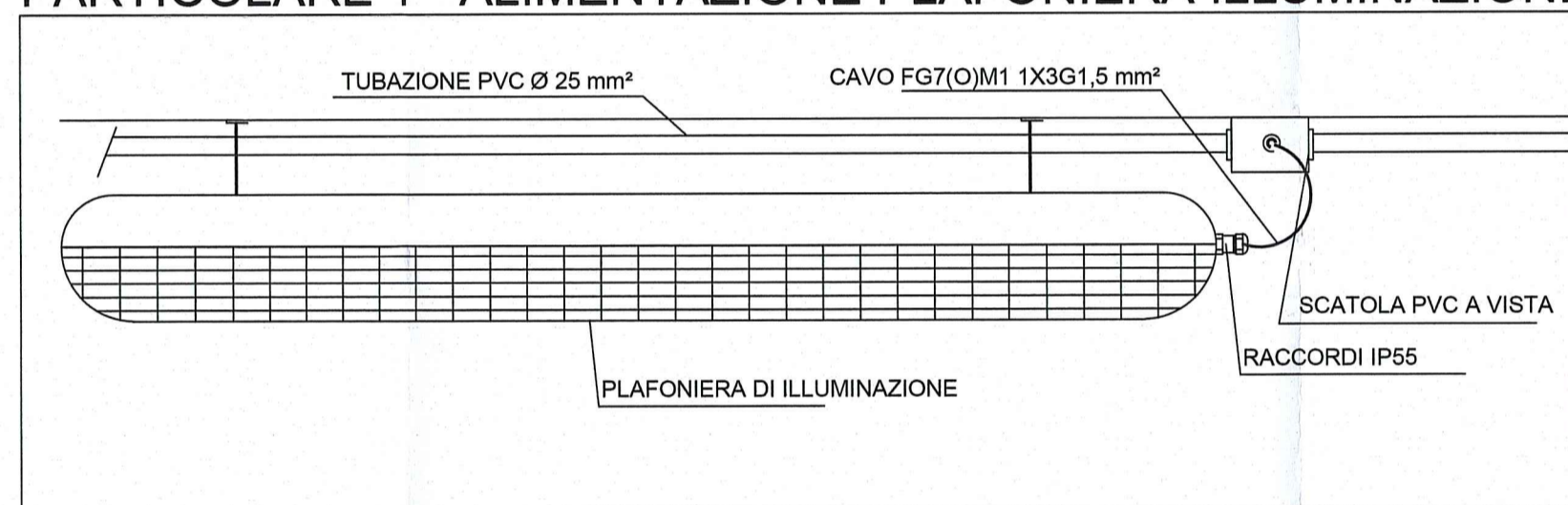
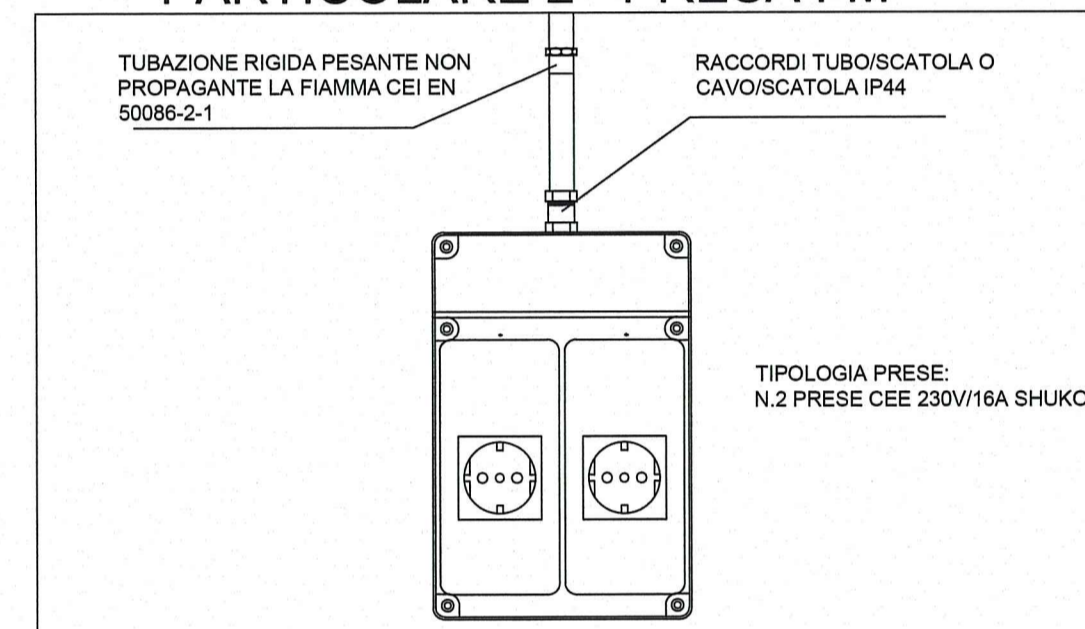
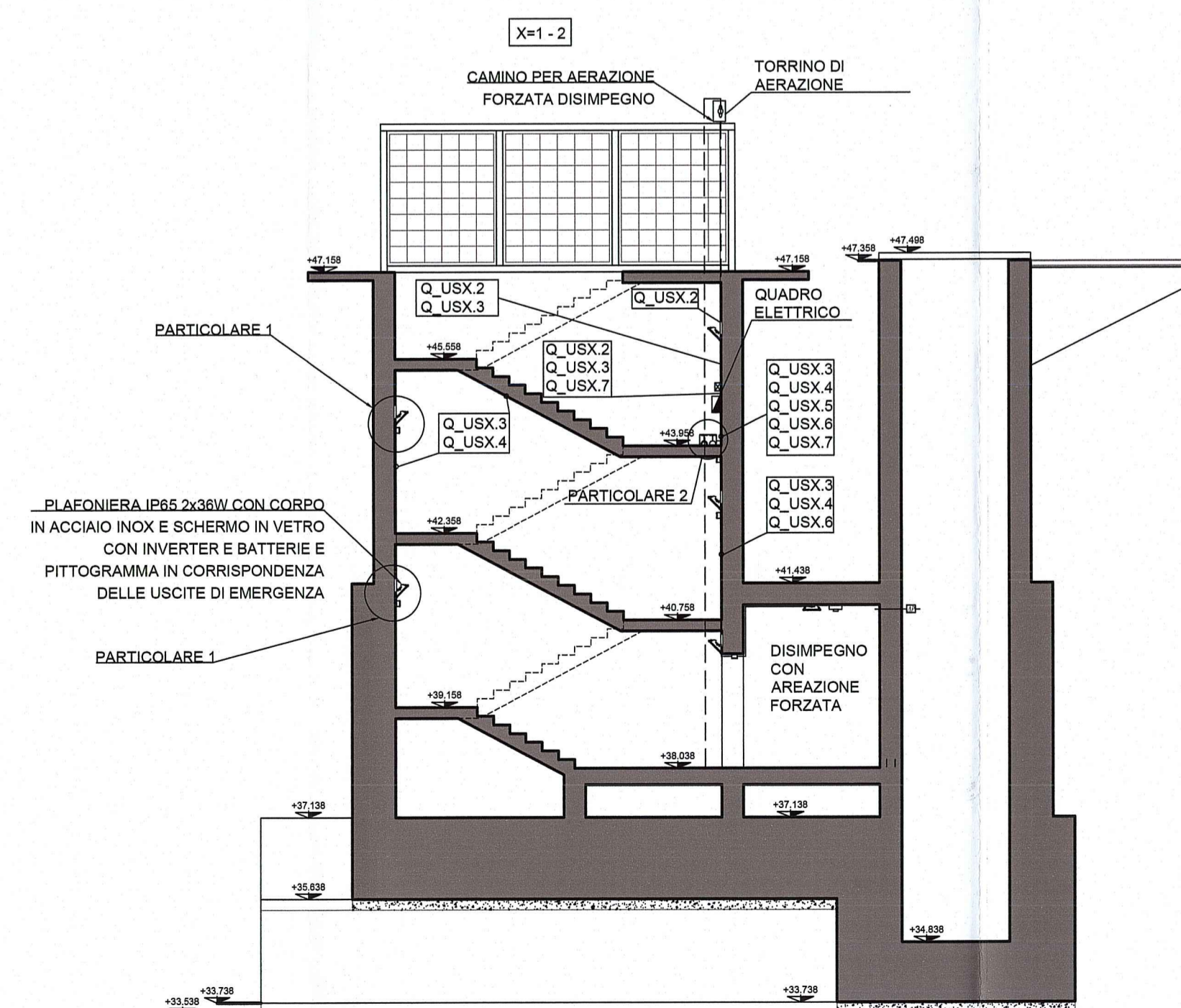


TABELLA CAVI					
Codice	Da	Apparecchiatura	Formazione	Tipo	L circuito
Q_US1.2	Q_US1	VENTILATORE AREAZIONE FORZATA	1X4G6	FG7(O)M1	20
Q_US1.3	Q_US1	ILLUMINAZIONE NORMALE	1X3G2.5	FG7(O)M1	40
Q_US1.4	Q_US1	ILLUMINAZIONE SICUREZZA	1X3G2.5	FG10(O)M1	40
Q_US1.5	Q_US1	FORZA MOTTRICE	1X3G2.5	FG7(O)M1	10
Q_US1.6	Q_US1	CONTATTI MAGNETICI PORTE	1X3G2.5	FG7(O)M1	40
Q_US1.7	Q_US1	CENTRALINA RILEVAZIONE INCENDI	1X3G2.5	FG7(O)M1	10
Q_US1.8	Q_US1	ALIMENTAZIONE SERVOSCALA	1X3G4	FG7(O)M1	10
Q_US2.2	Q_US2	VENTILATORE AREAZIONE FORZATA	1X4G6	FG7(O)M1	20
Q_US2.3	Q_US2	ILLUMINAZIONE NORMALE	1X3G2.5	FG7(O)M1	40
Q_US2.4	Q_US2	ILLUMINAZIONE SICUREZZA	1X3G2.5	FG10(O)M1	40
Q_US2.5	Q_US2	FORZA MOTTRICE	1X3G2.5	FG7(O)M1	10
Q_US2.6	Q_US2	CONTATTI MAGNETICI PORTE	1X3G2.5	FG7(O)M1	40
Q_US2.7	Q_US2	CENTRALINA RILEVAZIONE INCENDI	1X3G2.5	FG7(O)M1	10
Q_US2.8	Q_US2	ALIMENTAZIONE SERVOSCALA	1X3G4	FG7(O)M1	10

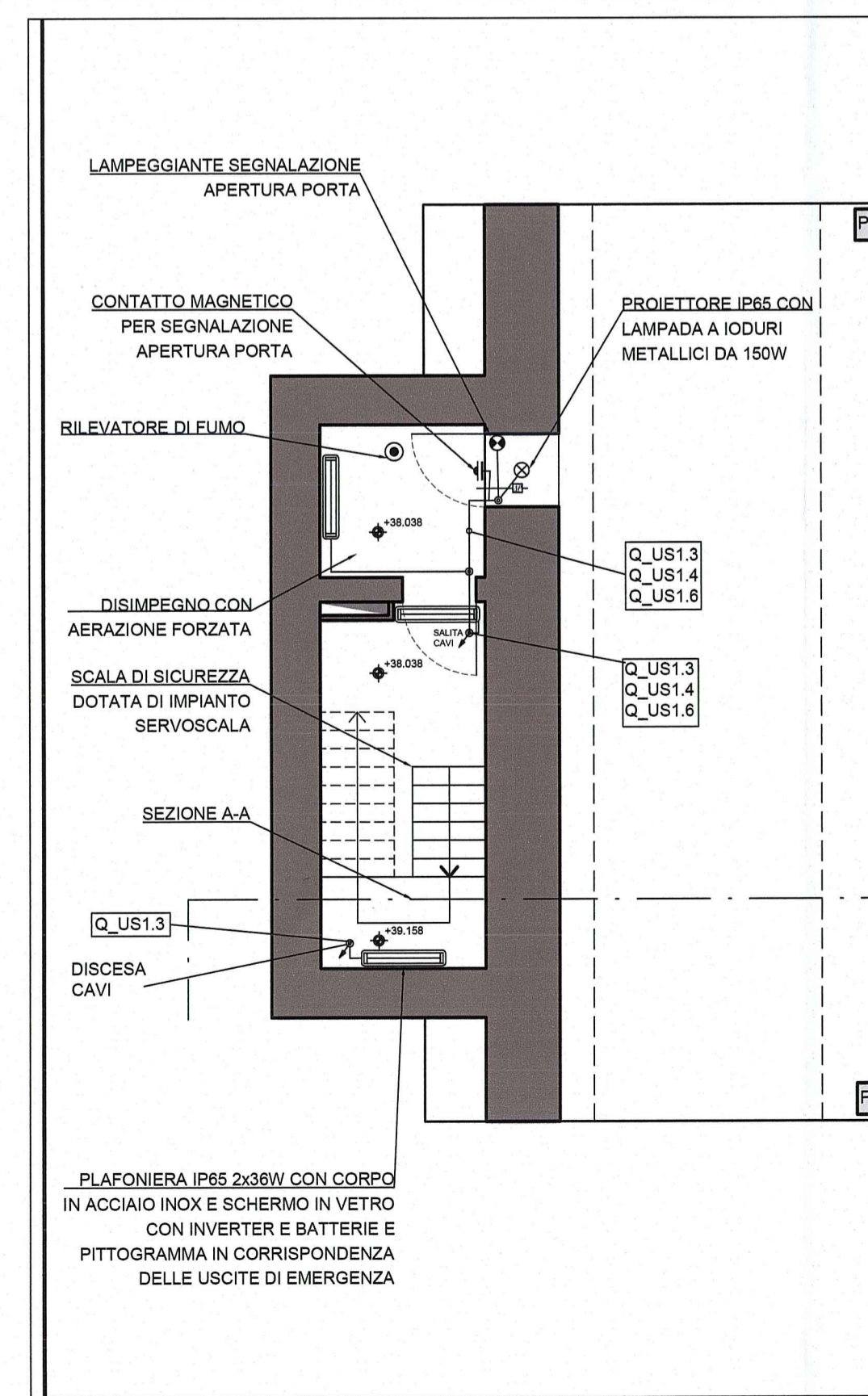
PARTICOLARE 2 - PRESA FM



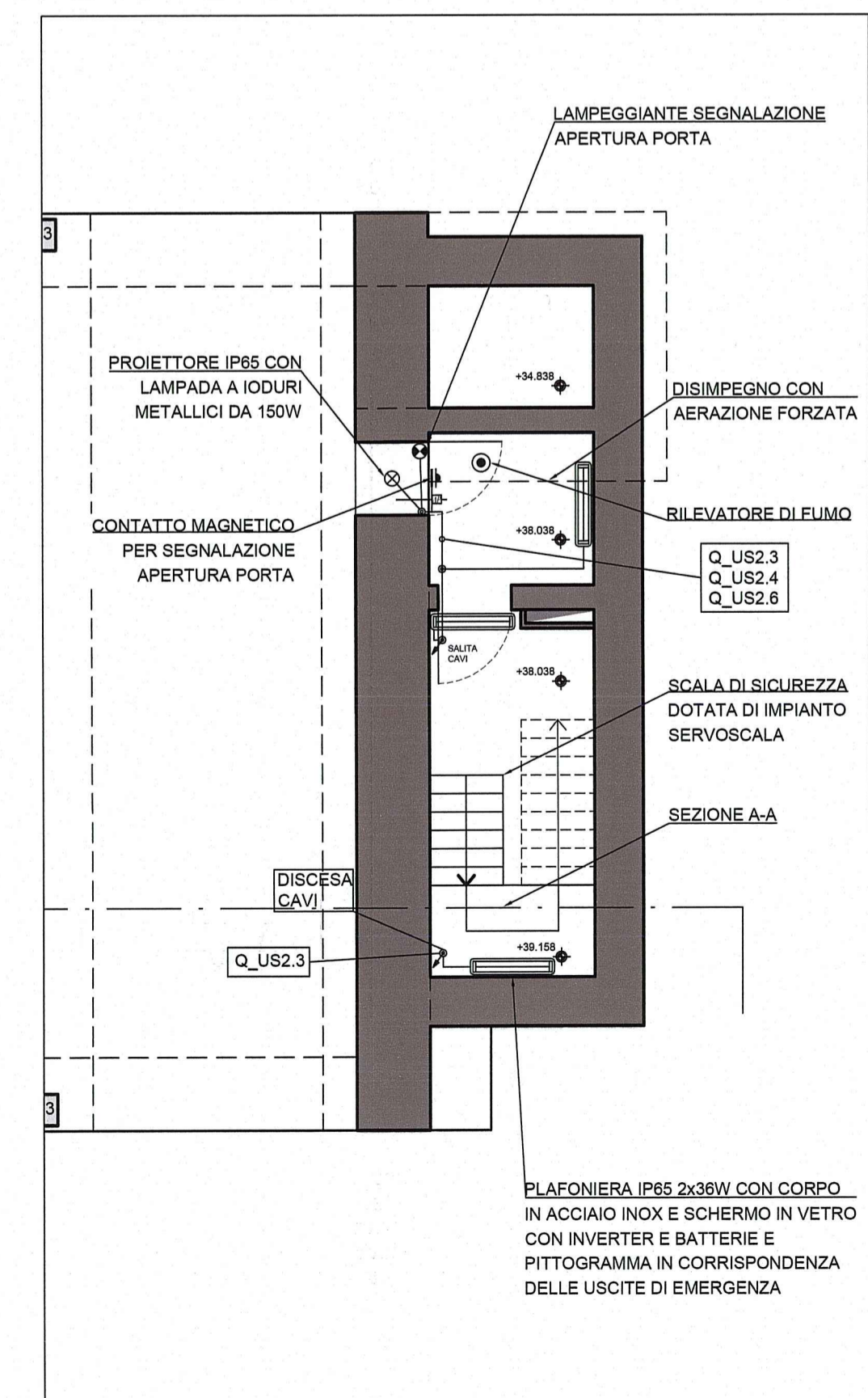
SEZIONE LONGITUDINALE GALLERIA (TIPOLOGICO) - 1:100



PLANIMETRIA USCITA EMERGENZA - 1:100



PLANIMETRIA USCITA EMERGENZA - 1:100



Autocamionale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della CISA S.p.A. Il Direttore TIBRE	Il Responsabile Procedimento:	Il Presidente:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: Dott. Ing. Luca Bondanelli	Il Geologo: NA	Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
PROGETTAZIONE DI: A.T.I.: idroesse engineering, ROCKSOIL, VIA	Il Progettista: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Dott. Ing. Pietro MAZZOLI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: Asse principale Impianti elettromeccanici - Galleria artificiale A1 impianti elettromeccanici dal km -2+350 a sp. sud ponte fiume Taro (km 0+450,78) Sezioni impianto di illuminazione uscite di emergenza
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:100

Identif. Elaborato:	RAAA	1	E	I	AP	IM	01	U	ST	001	A
---------------------	------	---	---	---	----	----	----	---	----	-----	---

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	13/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. MUZI	NIGRELLI	MAZZOLI

SEZIONE A-A