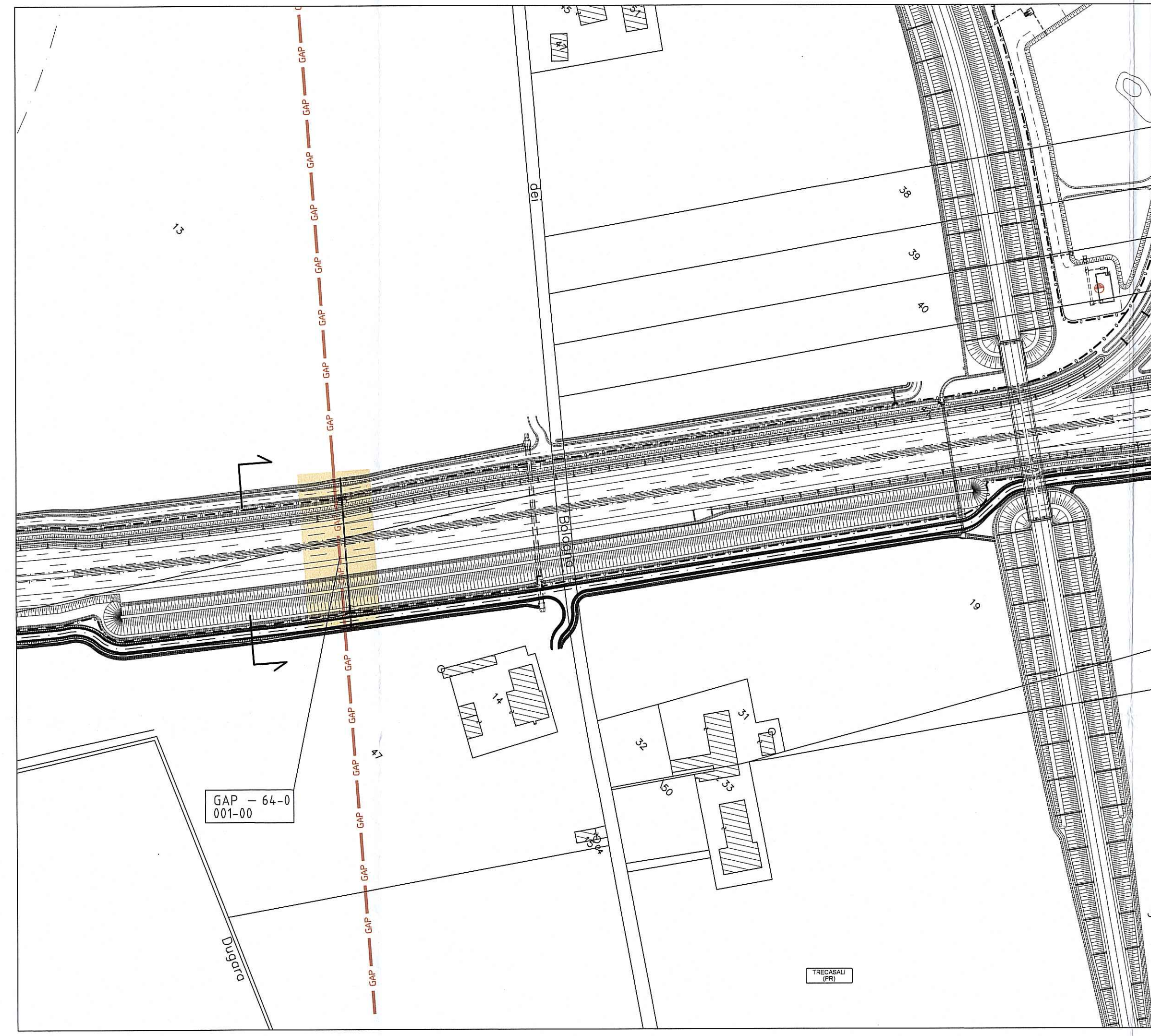
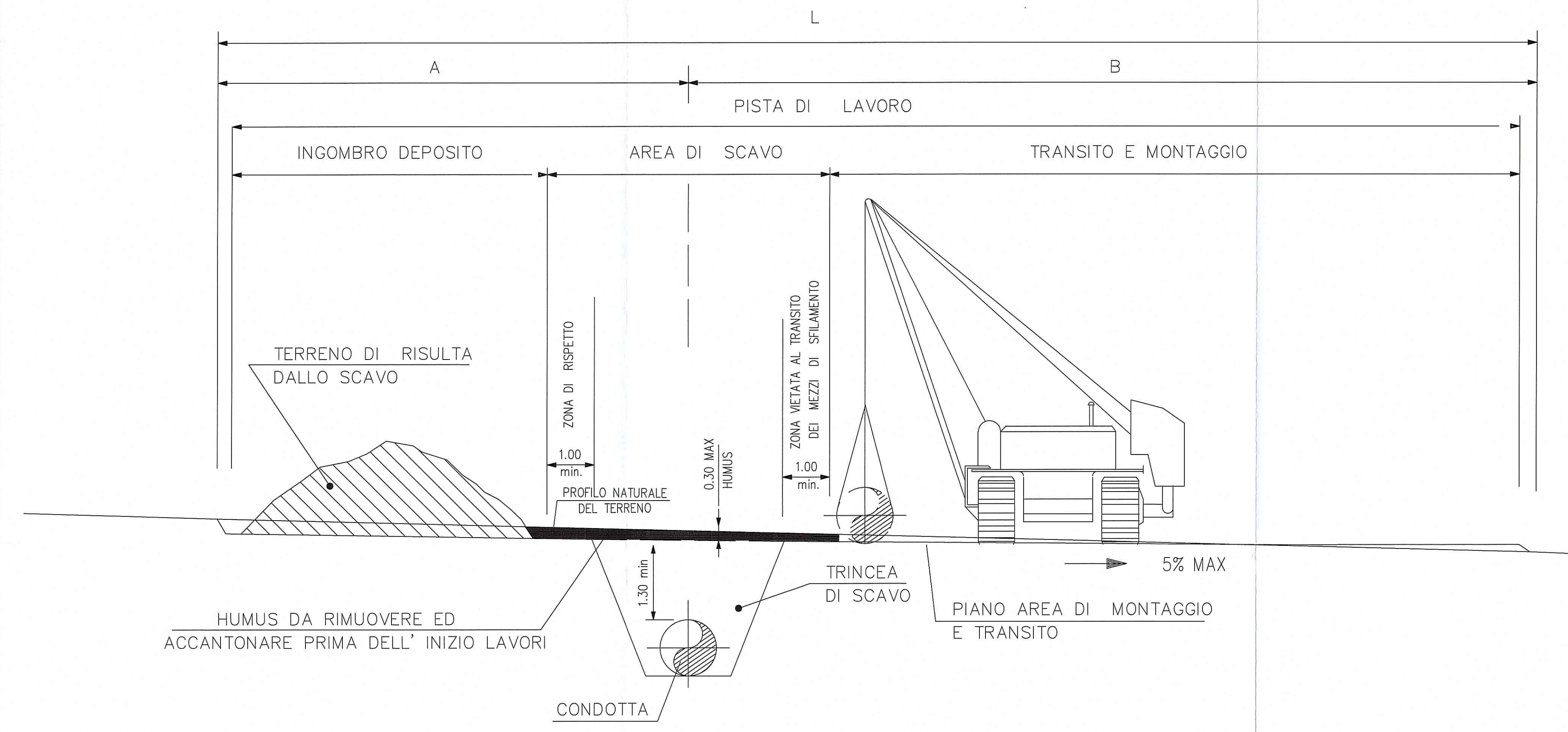


PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - GAP - 64 - 0 - 001 - 00  
SCALA 1:2000



SCHEMA TIPOLOGICO POSA CONDOTTE  
SCALA 1:100



- PRESERIZIONI IN CORSO D'OPERA
1. LE PARETI DELLA TRINCEA DI SCAVO DEVONO ESSERE RIPROFILATE CON PENDINGE ADERENTE ALLA NATURA DEL TERRENO.
  2. LA PISTA DI TRANSITO DEVE ESSERE MANTENUTA IN EFFICIENZA CON LA PERIODICA REGOLAZIONE DEL PIANO DI PERSICOMENA, IN ACCORDO ALLA POSSIBILITÀ DI RIBALZAMENTO DEI MEZZI.
  3. IL TERRENO DI SCAVO DEVE ESSERE DEPOSITATO AD ALMENO 1 m DAL CIELO DELLO SCAVO PER RIDURRE L'INCIDENZA DEI SOVRACCARICHI CHE POSSONO INSERIRSI INSTANTANEA NELLE PARETI.
  4. L'INTERMEDIO ACCESSO DEL PERSONALE NEGLI SEAM IN ASSENZA DEI NECESSARI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE DELLE PAREI DI SCAVO OVVERO DI UN'ADEQUATA STRUTTURAZIONE DEGLI STESSI SECONDO LA LORO PENDENZA DI STABILITÀ.

**LEGENDA**

----- CONFINI COMUNALI  
 --- VIABILITA' IN PROGETTO

**CATASTALE**

--- CONFINI FOGLIO  
 --- FASCIA AUTOSTRADALE

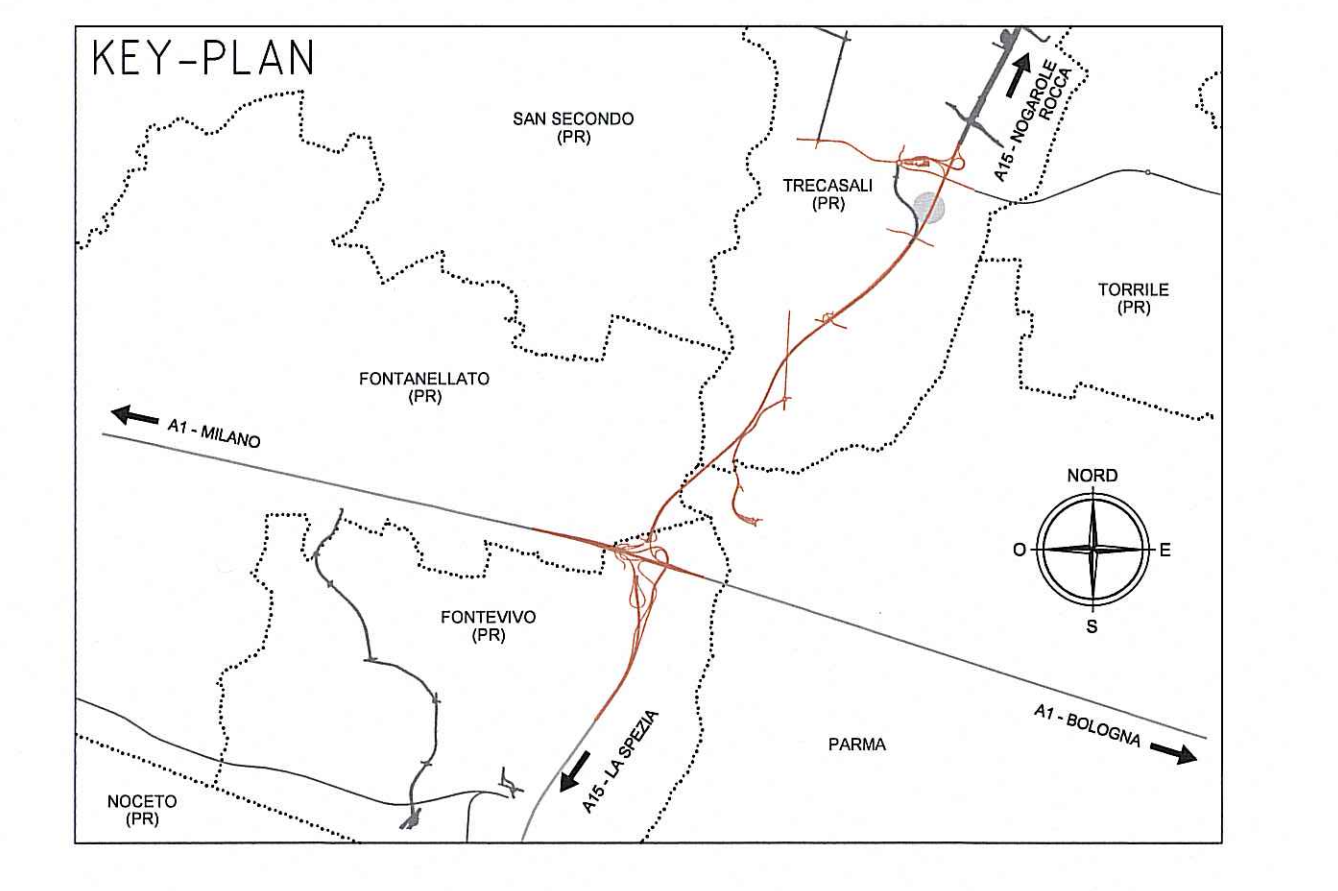
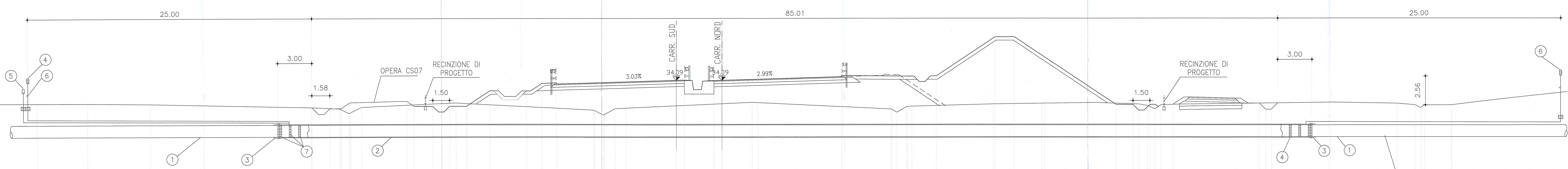
**INTERFERENZE LINEARI**

--- TRATTO METANODOTTO SNAM ESISTENTE  
 --- TRATTO METANODOTTO SNAM IN PROGETTO  
 Ⓣ SFIATO  
 ⊕ PRESA DI POTENZIALE

**ETICHETTA INTERFERENZA**

AAA - CODICE INTERFERENZA  
 00-0 = CODICE ENTE INTERFERITO  
 000-00 = N. PROG. INTERFERENZA

GAP - 64 - 0 - 001 - 00  
METANODOTTO POGGIO RENATICO - ALESSANDRIA  
SEZIONE ATTRAVERSAMENTO  
SCALA 1:100



**Autocamionale della CISA S.p.A.**  
 Via Cambaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PROGETTAZIONE DI:** idroress, PIZZAROTTI, VIA...  
**PROGETTO:** Ing. Fabio Nigrilli  
**CONSULENZA SPECIALISTICA A CURA DI:** Ing. Pietro Mazzoli, Ing. Roberto Caronni

QUOTE TERRENO	32.085	32.072	32.033	31.70	31.592	31.61	31.75	31.721	32.040	32.087	32.031	31.457	31.440	31.547	31.530	31.546	31.723	31.723	32.050	32.030	31.472	31.472	31.890	31.890	
DIST. PARZ. TER.	4.44	5.52	14.16	2.51	0.76	0.95	7.04	1.33	0.92	11.18	0.78	0.94	0.86	8.45	0.53	11.71	7.17	4.26	8.32	0.73	0.55	1.59	0.33	4.97	
QUOTE PROGETTO	31.70	31.61	31.75	31.721	32.040	32.087	32.031	31.457	31.440	31.547	31.530	31.546	31.723	31.723	32.050	32.030	31.472	31.472	31.890	31.890	31.890	31.890	31.890	31.890	
DIST. PARZ. PROG.	1.58	1.07	0.78	5.00	0.63	1.64	1.50	1.50	2.04	3.21	1.36	1.30	10.56	0.71	2.60	0.70	34.07	5.16	1.70	8.95	1.50	1.50	29.34	29.34	
QUOTE FONDO TUBO	29.17			29.54										29.30		29.45			29.38						29.34
DIST. PARZIALI			21.93			19.36						25.86										34.65		22.00	

MISURE ESISTENTI		MISURE IN PROGETTO	
NO	SI	NO	SI
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
NO	SI	NO	SI
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

DATA EMISSIONE PROGETTO: 18/03/2014  
 AUTORE: VARIE

**ASSE PRINCIPALE**  
 Interferenza da sp. nord ponte fiume (km 2437.62) al casello Traccasti (km 7+150)  
 Oleodotti e gasdotti - Sezione interferenza - SNAM