

Committente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:
NA

PROGETTAZIONE DI:



Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.:



Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392.

Consulenza specialistica a cura di:

NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:

**Asse Principale
Pubblici Servizi
Pubblici Servizi dal km -2+350 a sp. Sud ponte Taro (km 0+450,78)
Scheda interferenza - Ripetitore WIND**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scala:

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT OPERA	N OPERA	PARTE OP	TIPO DOC	N Progr. Doc.	REV.
	RAAA	1	E	I	AP	PS	01	T	SC	002	B
B	02/10/2014	Aggiornamento stralci planimetrici (indica le parti oggetto di rev.)				PORCARI	NIGRELLI	MAZZOLI			
A	09/07/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO				GABATEL	NIGRELLI	MAZZOLI			
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE				Redatto	Controllato	Approvato			

SOMMARIO

1	PREMESSA	3
2	RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA "RIP-80-0-001-00"	3
2.1	ENTI TERRITORIALI INTERESSATI	3
2.2	ENTE GESTORE	3
2.3	ENTE PROPRIETARIO	3
2.4	CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERFERENZA	3
2.5	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	3
2.6	MODI E TEMPI PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA	3
2.7	STRALCIO PLANOALTIMETRICO	4

1 PREMESSA

In data 23/10/2013 si è tenuto un incontro tra i progettisti incaricati del Progetto Esecutivo del raccordo Autostradale "Ti.Bre" I LOTTO ed i tecnici referenti di WIND.

Nell'incontro si è proceduto alla verifica delle interferenze individuate nel Progetto Definitivo Approvato.

Come previsto nel Progetto Definitivo il ripetitore Wind interferisce con un ramo di svincolo dell'interconnessione tra la Autostrada A1 la A15 (Ramo H). Per risolvere l'interferenza si prevede di demolire l'impianto ricollocando i ripetitori sul traliccio dell'impianto di H3G.

2 RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA "RIP-80-0-001-00"

2.1 ENTI TERRITORIALI INTERESSATI

REGIONE: Emilia Romagna
PROVINCIA: Parma
COMUNI: Fontevivo

2.2 ENTE GESTORE

GESTORE DELL'IMPIANTO **WIND**
Via Rasori,4
PARMA
RIF: Calabrini Giuseppe
Mail: giuseppe.calabrini@mail.wind.it

2.3 ENTE PROPRIETARIO

PROPRIETARIO DELL'IMPIANTO **WIND**
Via Rasori,4
PARMA
RIF: Calabrini Giuseppe
Mail: giuseppe.calabrini@mail.wind.it

2.4 CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERFERENZA

CODICE: RIP-80-0-001-00
DESCRIZIONE INTERFERENZA: Ripetitore telefonico
OPERA INTERFERITA: ramo di svincolo Milano La Spezia (Ramo B)
PROGRESSIVA: Km -0+050
TIPOLOGIA INTERFERENZA: Planimetrica

2.5 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



2.6 MODI E TEMPI PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA

Il ripetitore Wind indicato dalla freccia nella foto verrà demolito e le apparecchiature, come indicato dai tecnici referenti di H3G, potranno essere ricollocati nell'impianto H3G. I tempi dello spostamento saranno comunque 6 mesi prima della consegna lavori.

POST OPERA

