

Committente:



# AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008

C.I.G. 307068161E

## PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico:

**Il Responsabile di Progetto  
Dott. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo:  
N A

PROGETTAZIONE DI:



Il Progettista:

**Ing. Fabio Nigrelli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581



A.T.I.:



Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

**Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581  
**Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**

Consulenza specialistica a cura di:  
N A

Progettista Responsabile Integratore Prestazioni Specialistiche:  
**IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
**ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n. 821**  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821A

Titolo Elaborato:

**Asse Principale  
Pubblici Servizi  
Pubblici Servizi dal km -2+350 a sp. Sud ponte Taro (km 0+450,78)  
Scheda interferenza Telecom BOLOGNA-Fibre ottiche**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

Scala:

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT OPERA	N OPERA	PARTE OP	TIPO DOC	N Progr. Doc.	REV.	
	RAAA	1	E	I	AP	PS	01	T	SC	005	B	
B	02/10/2014	Aggiornamento stralci planimetrici (   indica le parti oggetto di rev.)				PORCARI	NIGRELLI	MAZZOLI				
A	09/07/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO				GABATEL	NIGRELLI	MAZZOLI				
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE				Redatto	Controllato	Approvato				

**SOMMARIO**

1	PREMESSA .....	3
1.1	STRALCIO PLANOALTIMETRICO .....	3
2	RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA "FOT-70-0-001-00" .....	5
2.1	ENTI TERRITORIALI INTERESSATI .....	5
2.2	ENTE GESTORE .....	5
2.3	ENTE PROPRIETARIO .....	5
2.4	CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERFERENZA .....	5
2.5	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.....	5
2.6	MODI e TEMPI PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA.....	5
2.7	STRALCIO PLANOALTIMETRICO .....	6
3	RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA "FOT-70-0-002-00" .....	12
3.1	ENTI TERRITORIALI INTERESSATI .....	12
3.2	ENTE GESTORE .....	12
3.3	ENTE PROPRIETARIO .....	12
3.4	CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERFERENZA .....	12
3.5	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.....	12
3.6	MODI e TEMPI PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA.....	12
3.7	STRALCIO PLANOALTIMETRICO .....	13
	STATO DI PROGETTO – FASE 2.....	21
4	21	
5	RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA "FOT-70-0-003-00" .....	25
5.1	ENTI TERRITORIALI INTERESSATI .....	25
5.2	ENTE GESTORE .....	25
5.3	ENTE PROPRIETARIO .....	25
5.4	CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERFERENZA .....	25
5.5	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.....	25
5.6	MODI e TEMPI PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA.....	25
5.7	STRALCIO PLANOALTIMETRICO .....	26

# 1 PREMESSA

In data 03/10/2013 si è tenuto un incontro tra i progettisti incaricati del Progetto Esecutivo del raccordo Autostradale "Ti.Bre" I Lotto ed i tecnici referenti di Telecom.

Nell'incontro si è proceduto alla verifica delle interferenze individuate nel Progetto Definitivo approvato.

In data 22/08/2013 l'Appaltatore ha eseguito un nuovo rilievo plano-altimetrico dello stato di fatto nel quale si è proceduto alla verifica puntuale della posizione delle linee aeree e dei pozzetti esistenti. Lo stato di fatto è rappresentato negli elaborati "RAAA1EIAPPS00GPL001-007 - Planimetria delle interferenze".

Le interferenze tra le linee telefoniche in fibra ottica e le opere in progetto sono state risolte prevedendo generalmente nuovi tracciati con la posa di cavidotti e pozzetti.

## 1.1 STRALCIO PLANOALTIMETRICO

### LEGENDA

**LEGENDA**

CONFINI COMUNALI  
 VIABILITA' IN PROGETTO

**INTERFERENZE LINEARI**

- EAT - LINEA ELETTRICA AT
- EMT - LINEA ELETTRICA MT
- EBT - LINEA ELETTRICA BT
- TLC - LINEA TELEFONICA
- FOT - FIBRE OTTICHE
- GAP - GASDOTTO AP
- GMP - GASDOTTO MP
- GBP - GASDOTTO BP
- FOP - FOGNATURA IN PRESSIONE
- FOG - FOGNATURA A GRAVITA
- ACP - ACQUEDOTTO IN PRESSIONE
- ACG - ACQUEDOTTO A GRAVITA
- OLE - OLEODOTTO
- ILL - ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- EBP - LINEA ELETTRICA BT

**INTERFERENZE LINEARI DISMESSE**

- EAT - LINEA ELETTRICA AT
- EMT - LINEA ELETTRICA MT
- EBT - LINEA ELETTRICA BT
- TLC - LINEA TELEFONICA
- FOT - FIBRE OTTICHE
- GAP - GASDOTTO AP
- GMP - GASDOTTO MP
- GBP - GASDOTTO BP
- FOP - FOGNATURA IN PRESSIONE
- FOG - FOGNATURA A GRAVITA
- ACP - ACQUEDOTTO IN PRESSIONE
- ACG - ACQUEDOTTO A GRAVITA
- OLE - OLEODOTTO
- ILL - ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- EBP - LINEA ELETTRICA BT

**CODICI ENTI INTERFERITI**

CODICE	NOMINATIVO ENTE
95-0	AMMINIST DELLO STATO - PR
96-0	IREN - PR
09-0	ENEL AMBIENTE (ex ADCAA) - PR
41-0	ENEL DISTRIBUZIONE PR - PR
44-0	METROWEB-FASTWEB-LEPIDA
51-0	H3G - PI
64-0	SNAM PARMA - PR
70-0	TELECOM PARMA - PR
76-1	TELECOM BOLOGNA - BO
78-0	FERIA PARMA - FI
75-0	TIM - BO
80-0	WIND - VE

**RISOLUZIONE INTERFERENZE**

- EAT - LINEA ELETTRICA AT
- EMT - LINEA ELETTRICA MT
- EBT - LINEA ELETTRICA BT
- TLC - LINEA TELEFONICA
- FOT - FIBRE OTTICHE
- GAP - GASDOTTO AP
- GMP - GASDOTTO MP
- GBP - GASDOTTO BP
- FOP - FOGNATURA IN PRESSIONE
- FOG - FOGNATURA A GRAVITA
- ACP - ACQUEDOTTO IN PRESSIONE
- ACG - ACQUEDOTTO A GRAVITA
- OLE - OLEODOTTO
- ILL - ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- EBP - LINEA ELETTRICA BT

ASSERVIMENTO

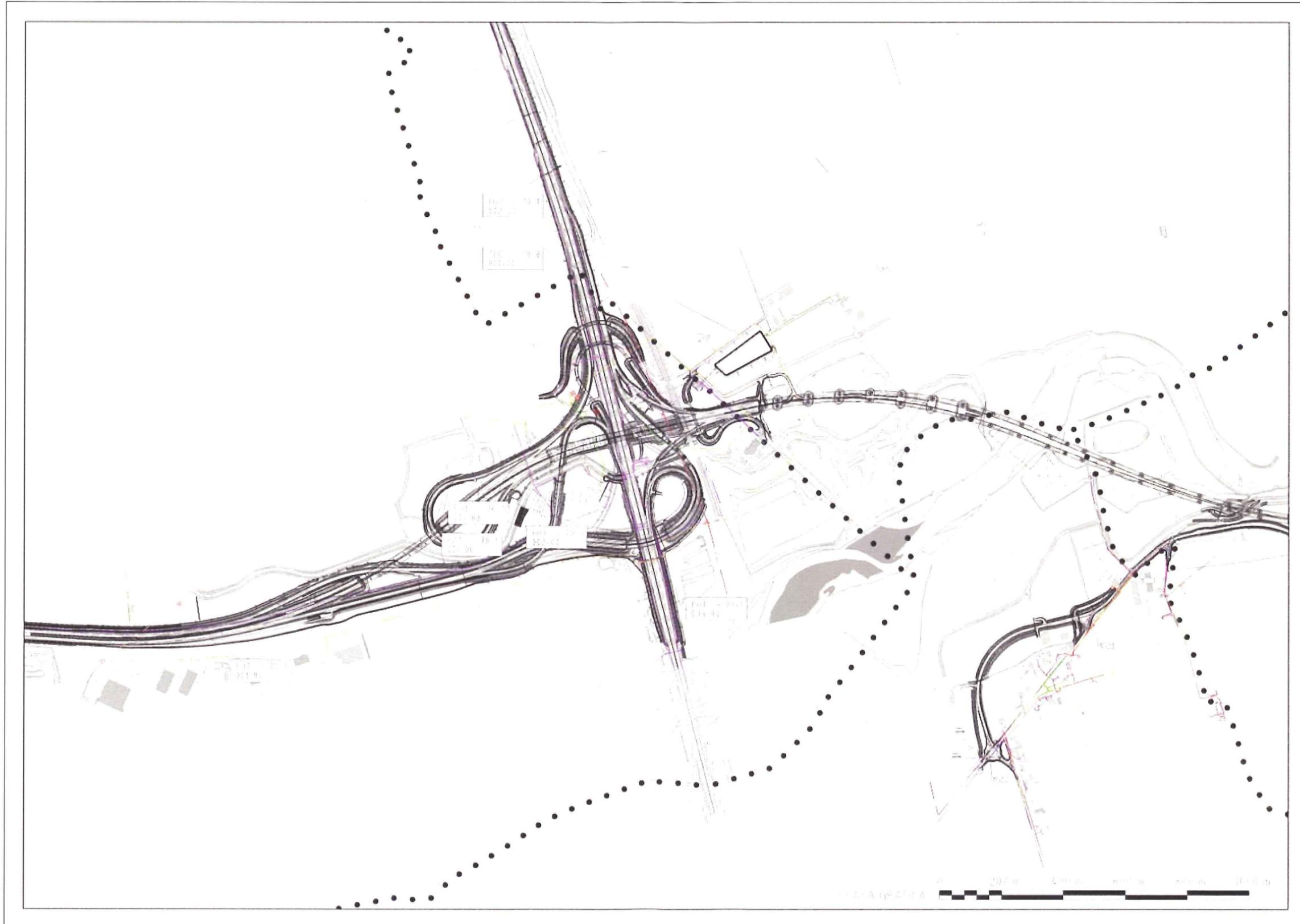
**ETICHETTA INTERFERENZA**

AAA = TIPOLOGIA DI INTERFERENZA  
 00-0 = CODICE ENTE INTERFERITO  
 000-00 = N. PROG INTERFERENZA

**INTERFERENZE PUNTUALI**

- ETR - TRALICCO LINEA ELETTRICA
- ECB - NUOVA CABINA ELETTRICA
- RIP - RIPETITORE TELEFONIA MOBILE
- SOL - STAZIONE DI SOLLEVAMENTO

PLANIMETRIA STATO DI FATTO



## 2 RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA "FOT-70-0-001-00"

### 2.1 ENTI TERRITORIALI INTERESSATI

REGIONE: Emilia Romagna  
PROVINCIA: Parma  
COMUNI: Fontevivo

### 2.2 ENTE GESTORE

GESTORE DELL'IMPIANTO **TELECOM BOLOGNA**  
Via Po n.5  
43100 PARMA  
TEL. 0521265436  
RIF: Bocchi Manuela  
Mail: [assistentzascavi.emo@telecomitalia.it](mailto:assistentzascavi.emo@telecomitalia.it)

### 2.3 ENTE PROPRIETARIO

PROPRIETARIO DELL'IMPIANTO **TELECOM BOLOGNA**  
Via Po n.5  
43100 PARMA  
TEL. 0521265436  
RIF: Bocchi Manuela  
Mail: [assistentzascavi.emo@telecomitalia.it](mailto:assistentzascavi.emo@telecomitalia.it)

### 2.4 CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERFERENZA

CODICE: FOT-70-0-001-00  
DESCRIZIONE INTERFERENZA: Interferenza con linea fibre ottiche interrate  
OPERA INTERFERITA: Ramo di svincolo Milano-La Spezia  
PROGRESSIVA: Km 1+970  
TIPOLOGIA INTERFERENZA: Planimetrica

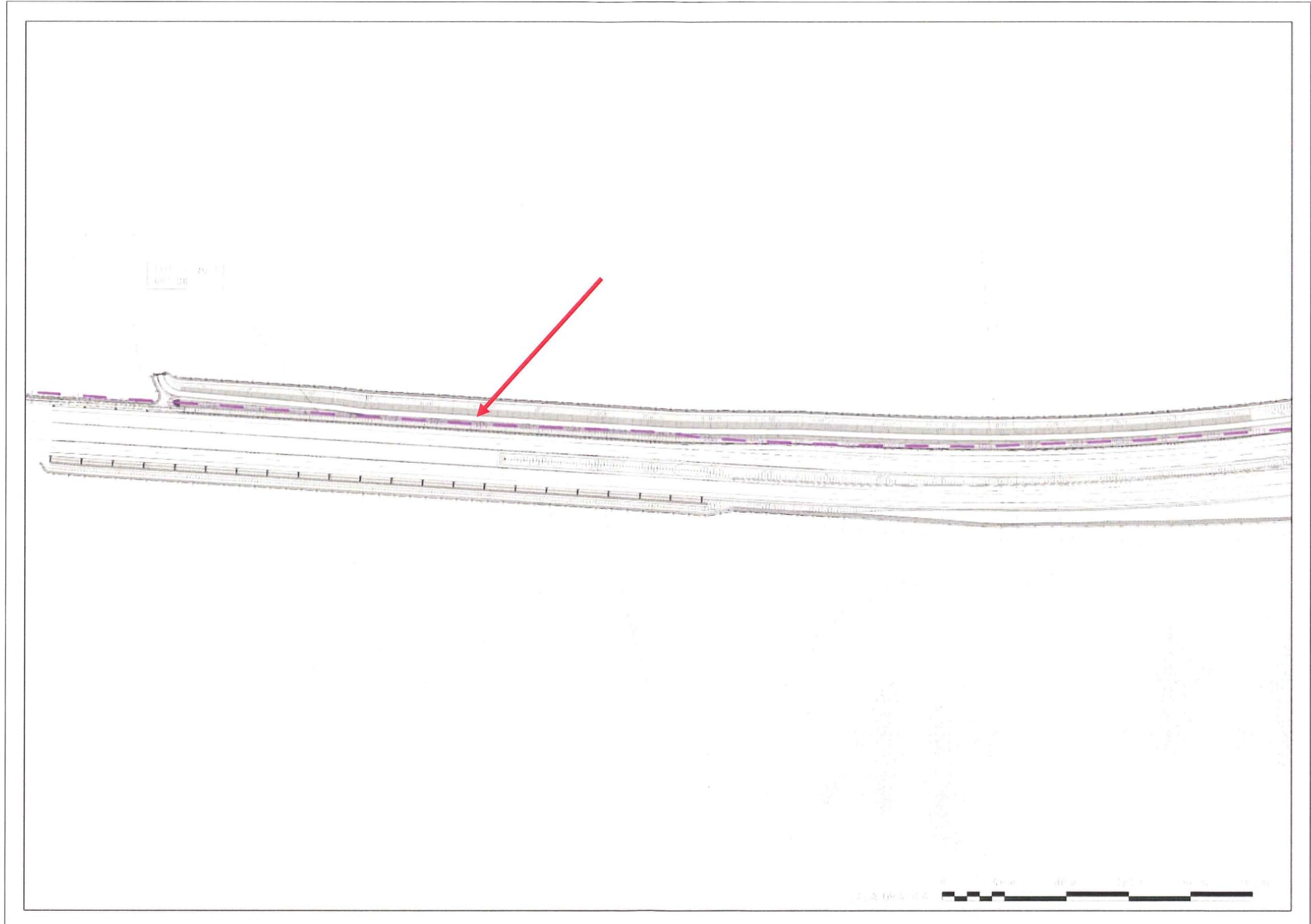
### 2.5 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

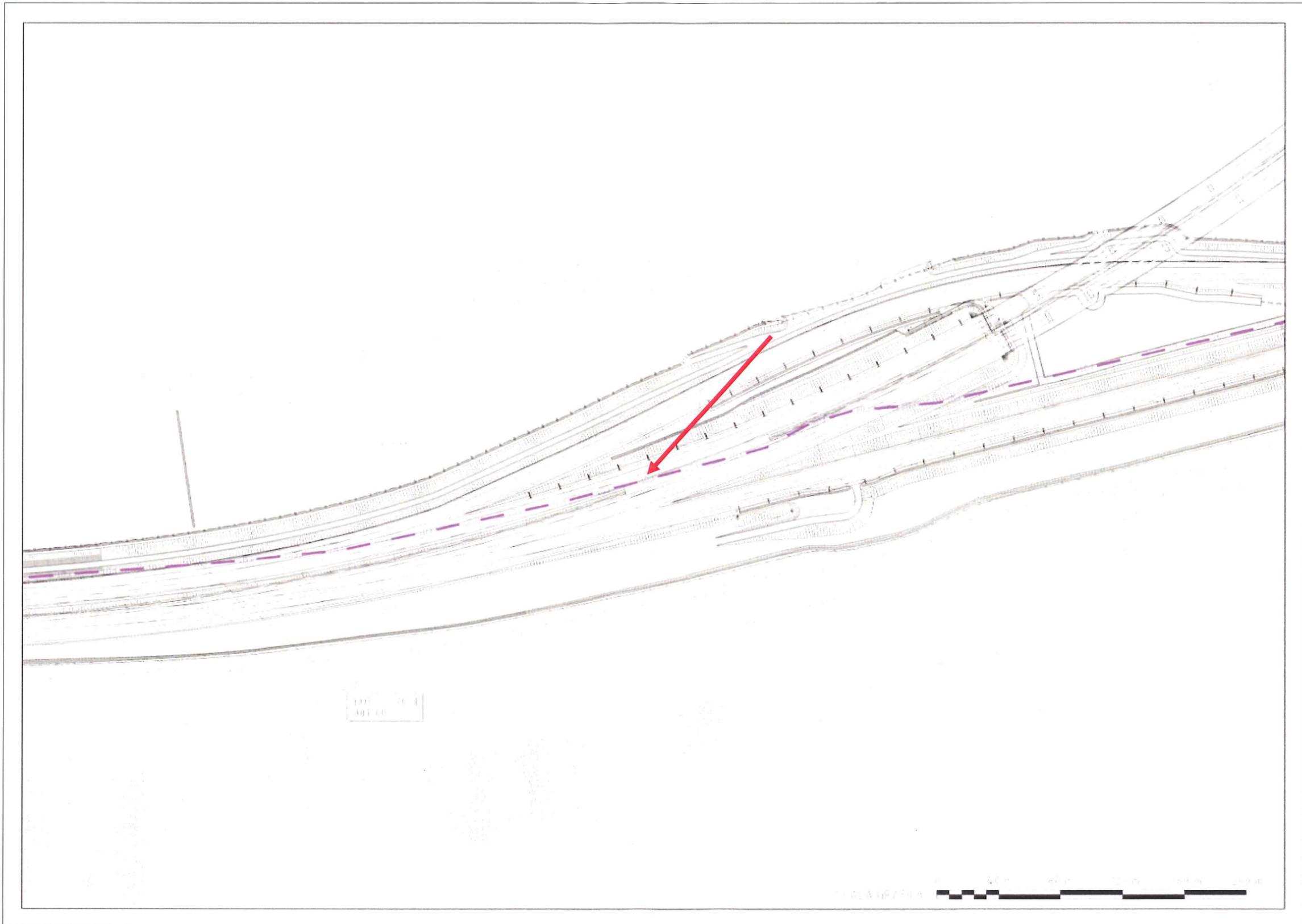


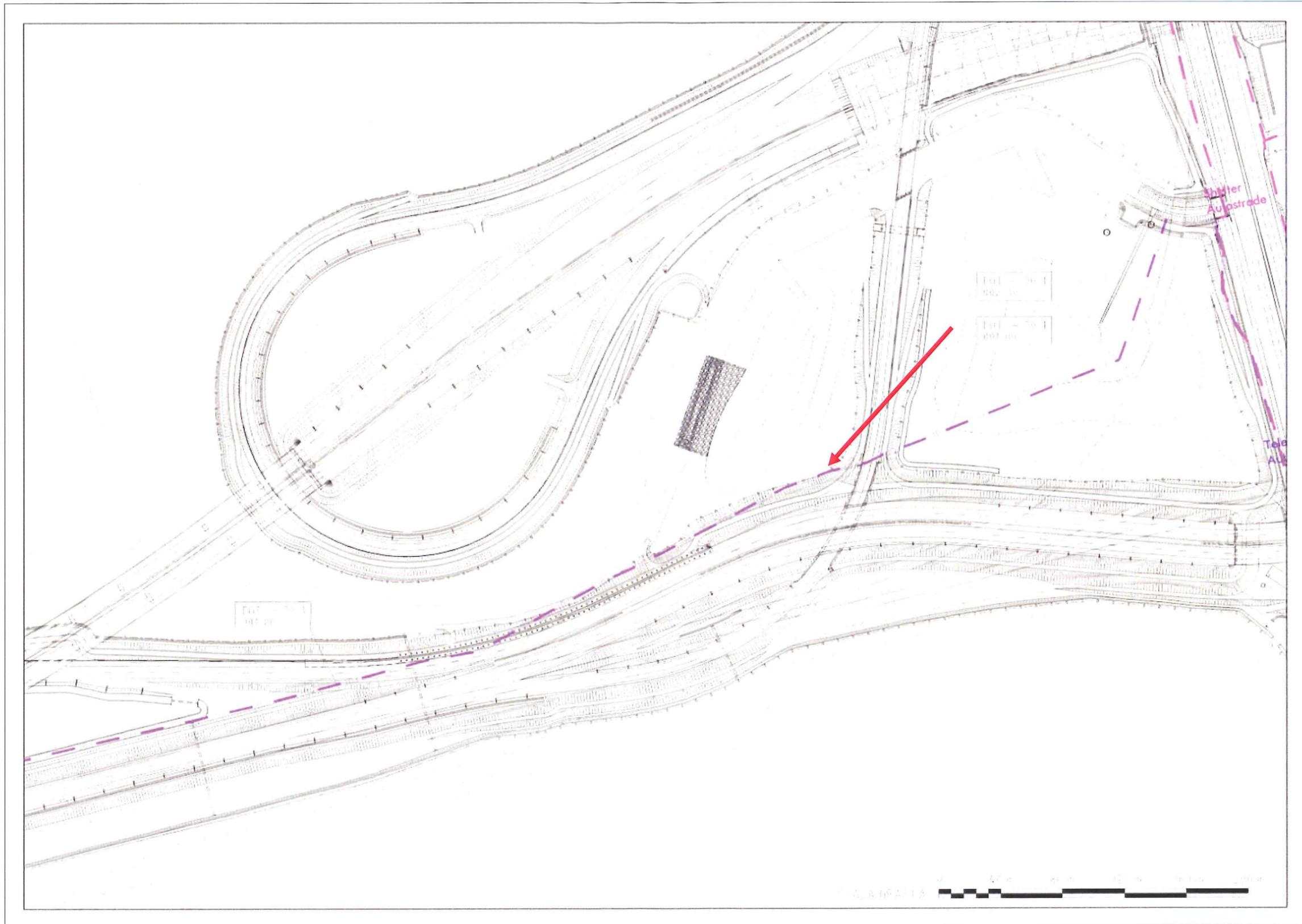
### 2.6 MODI E TEMPI PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA

La linea interferisce con l'allargamento della carreggiata autostradale ed in particolare con la duna di mitigazione. Il nuovo tracciato verrà realizzato all'esterno delle opere in progetto ma all'interno della recinzione che delimiterà la proprietà autostradale.

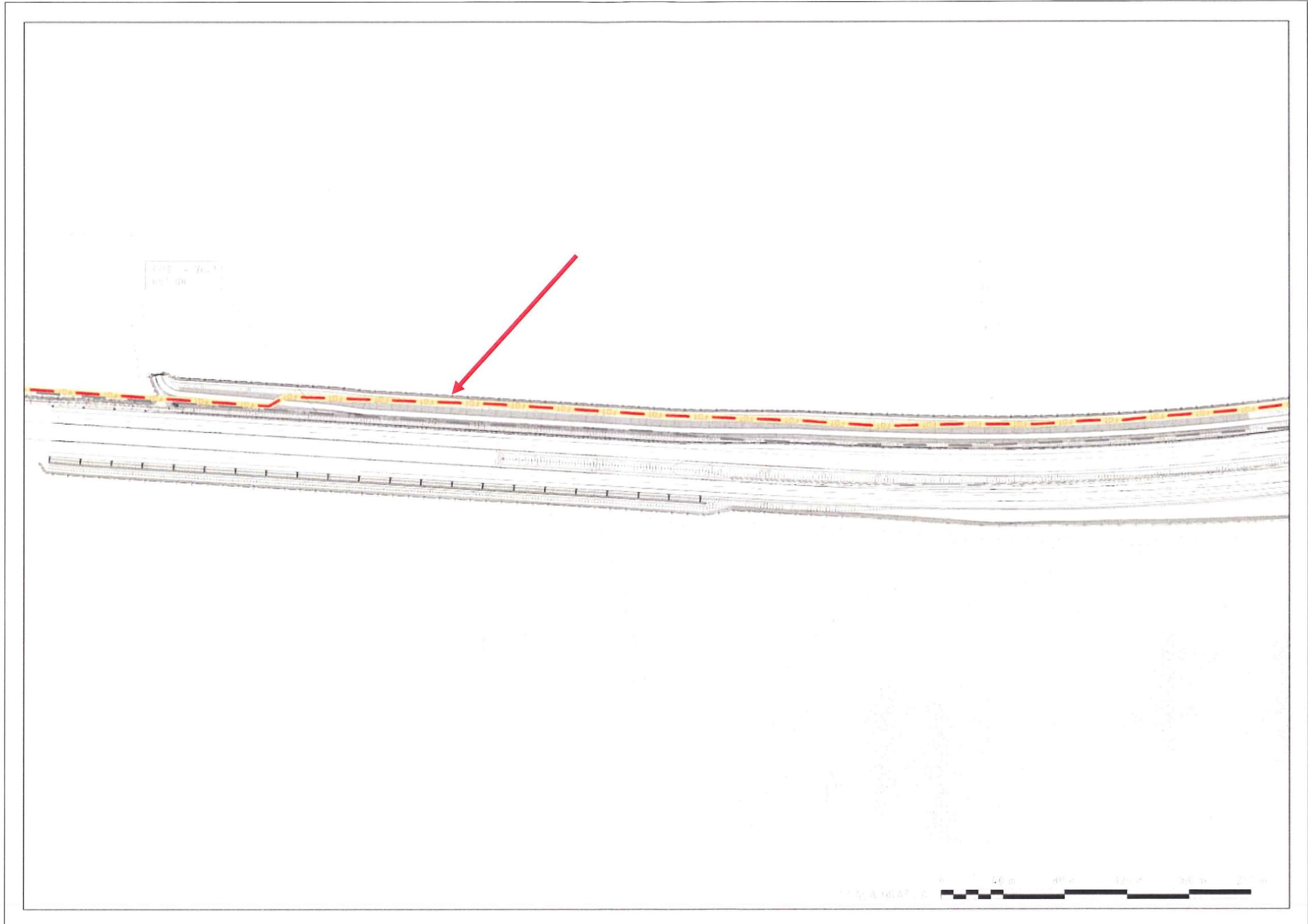
**2.7 STRALCIO PLANOALTIMETRICO**  
STATO DI FATTO

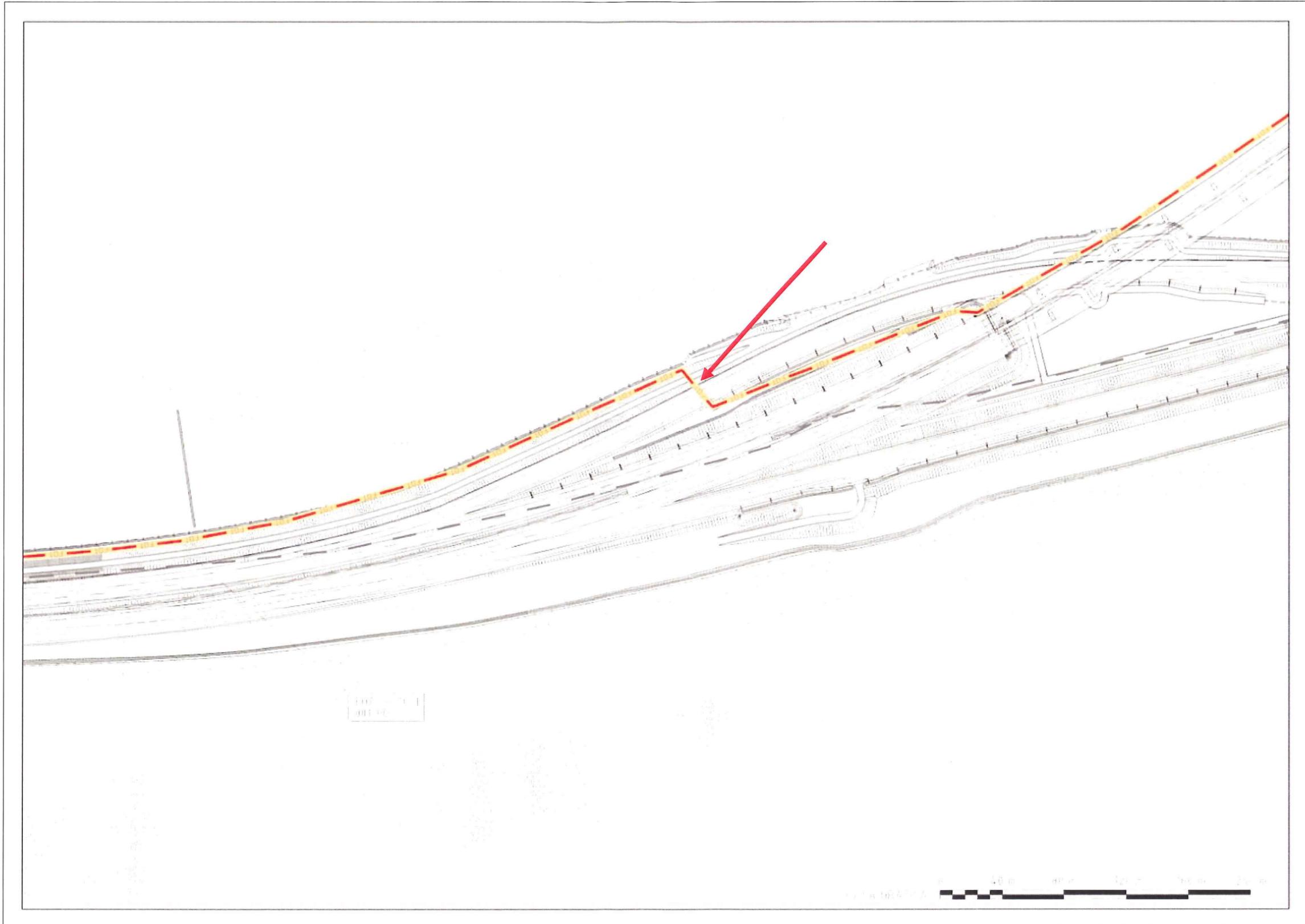


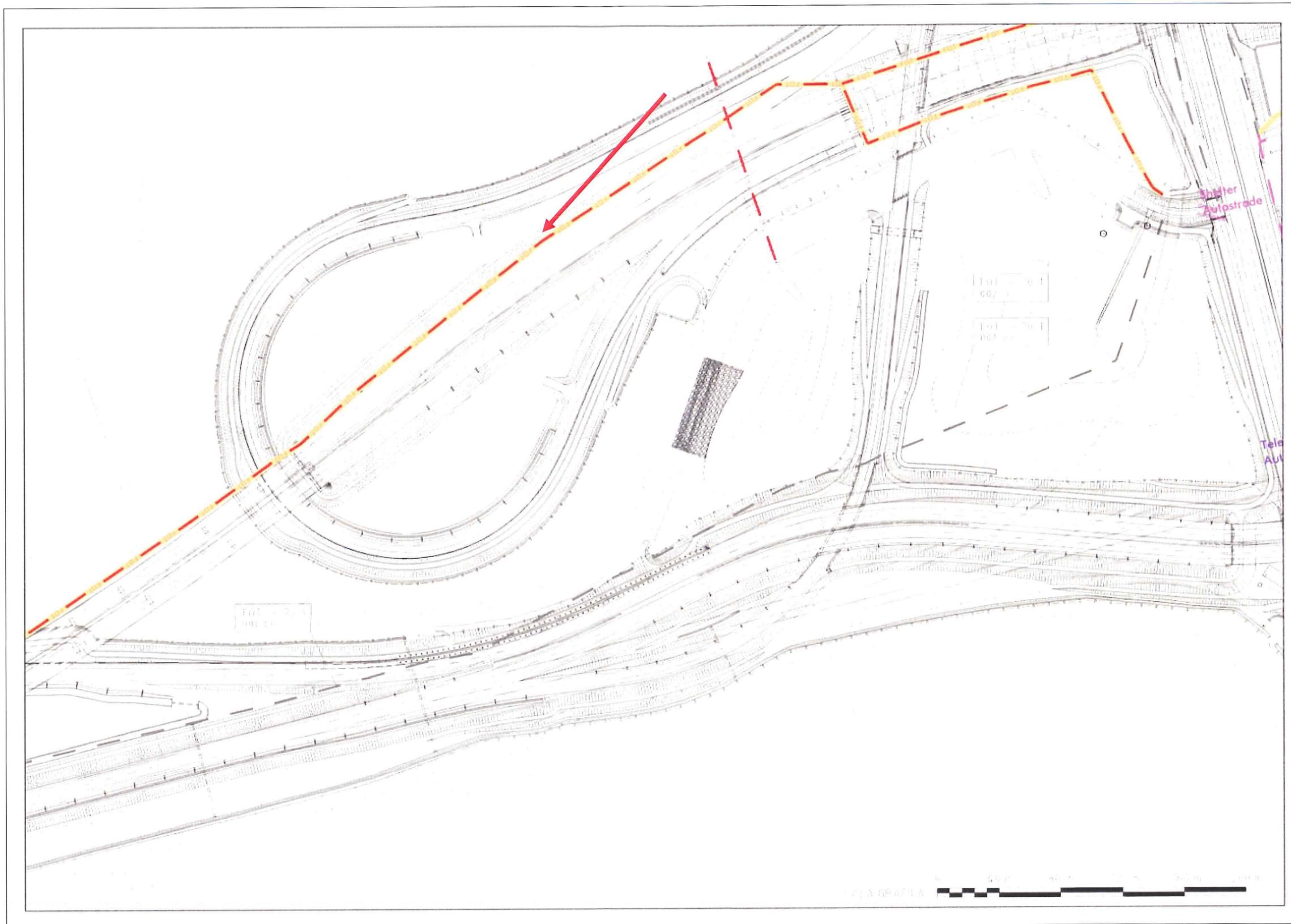




STATO DI PROGETTO







### 3 RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA "FOT-70-0-002-00"

#### 3.1 ENTI TERRITORIALI INTERESSATI

REGIONE: Emilia Romagna  
PROVINCIA: Parma  
COMUNI: Fontevivo

#### 3.2 ENTE GESTORE

GESTORE DELL'IMPIANTO **TELECOM BOLOGNA**  
Via Po n.5  
43100 PARMA  
TEL. 0521265436  
RIF: Bocchi Manuela  
Mail: [assistenascavi.emo@telecomitalia.it](mailto:assistenascavi.emo@telecomitalia.it)

#### 3.3 ENTE PROPRIETARIO

PROPRIETARIO DELL'IMPIANTO **TELECOM BOLOGNA**  
Via Po n.5  
43100 PARMA  
TEL. 0521265436  
RIF: Bocchi Manuela  
Mail: [assistenascavi.emo@telecomitalia.it](mailto:assistenascavi.emo@telecomitalia.it)

#### 3.4 CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERFERENZA

CODICE: FOT-70-0-002-00  
DESCRIZIONE INTERFERENZA: Interferenza con linea fibre ottiche interrato  
OPERA INTERFERITA: Asse principale  
PROGRESSIVA: Km 0+000  
TIPOLOGIA INTERFERENZA: Planimetrica

#### 3.5 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



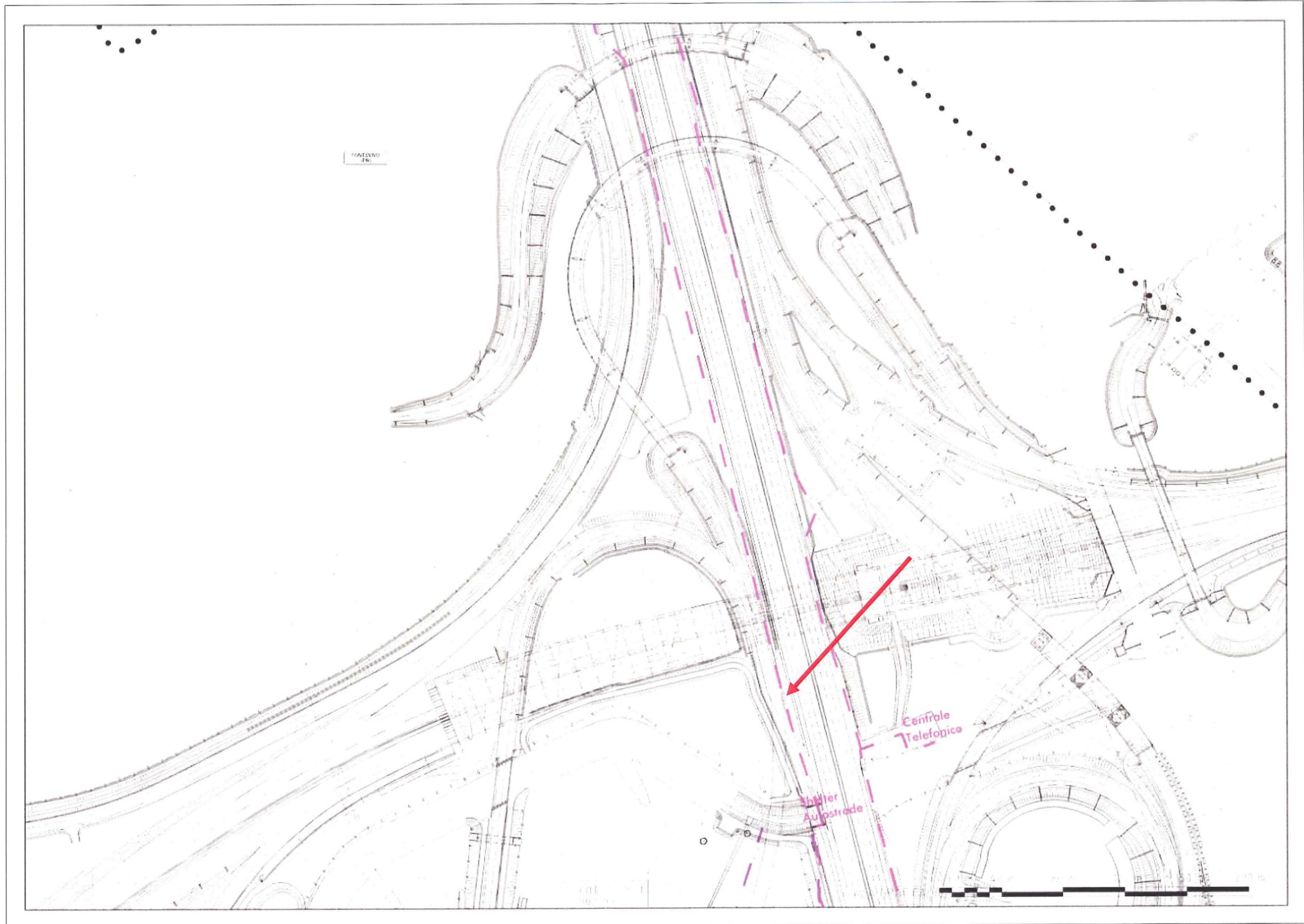
#### 3.6 MODI E TEMPI PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA

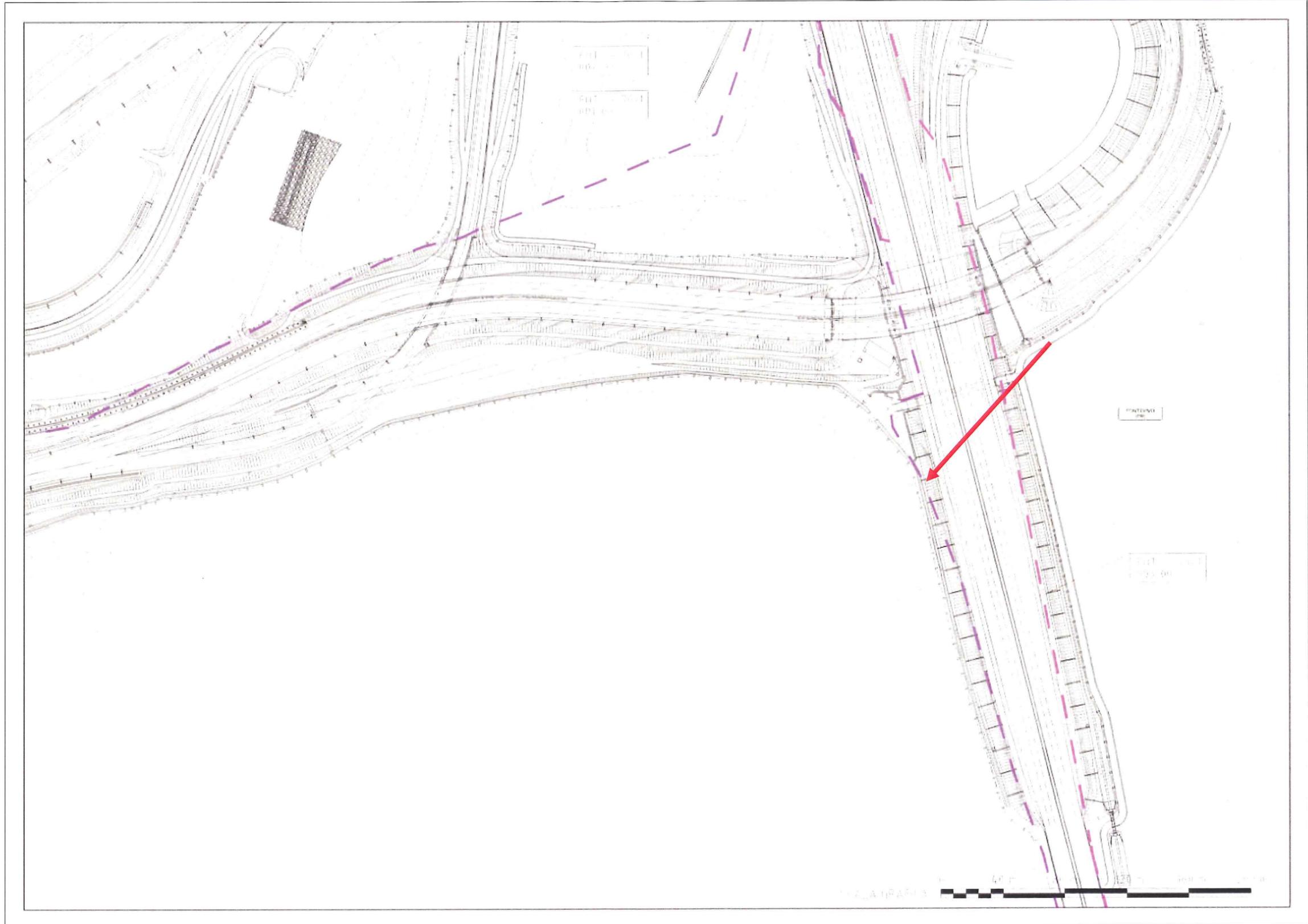
La linea interferisce con l'allargamento della carreggiata autostradale ed in particolare con la duna di mitigazione. Il nuovo tracciato verrà realizzato all'esterno delle opere in progetto ma all'interno della recinzione che delimiterà la proprietà autostradale.

**3.7 STRALCIO PLANOALTIMETRICO**  
STATO DI FATTO

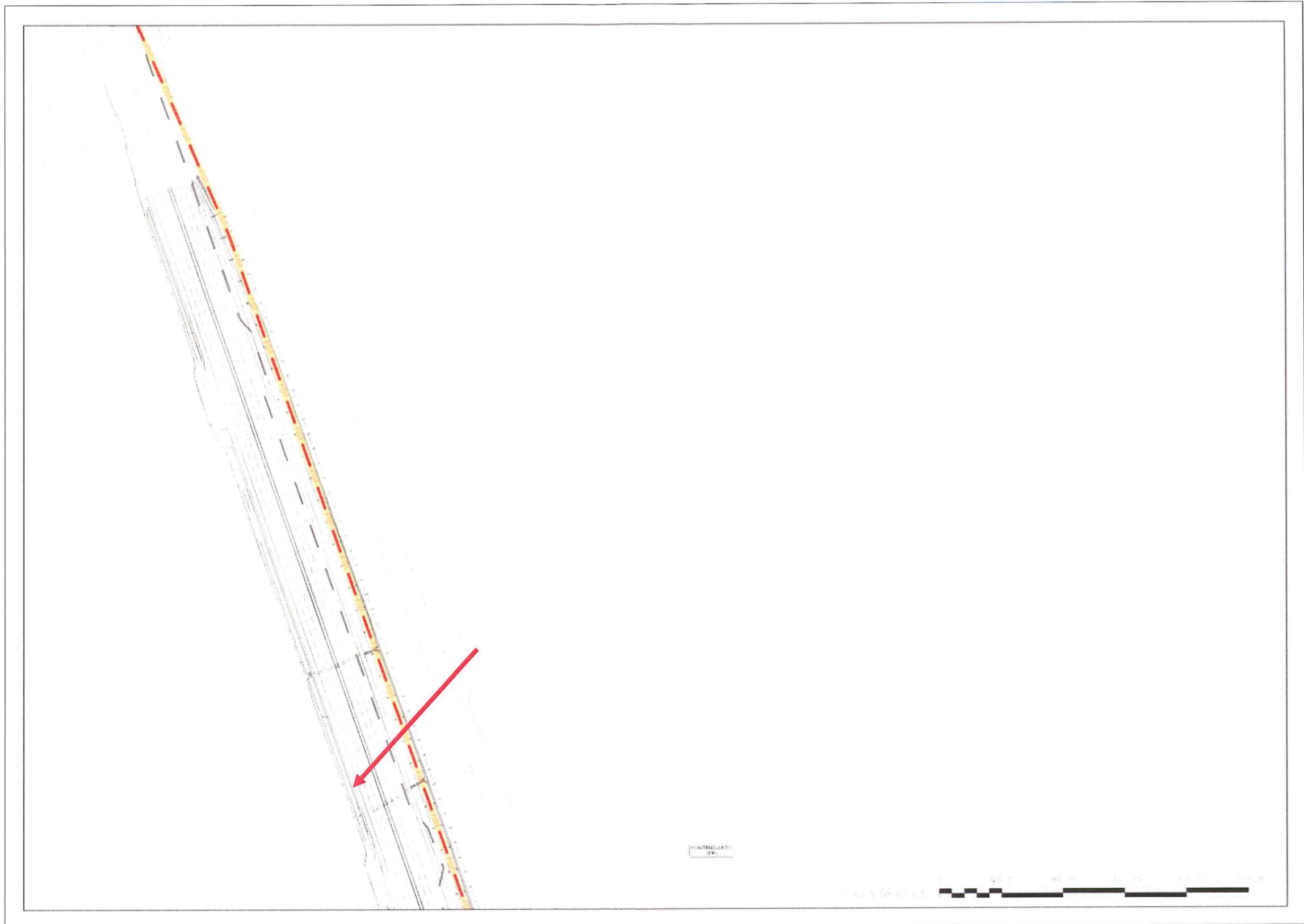


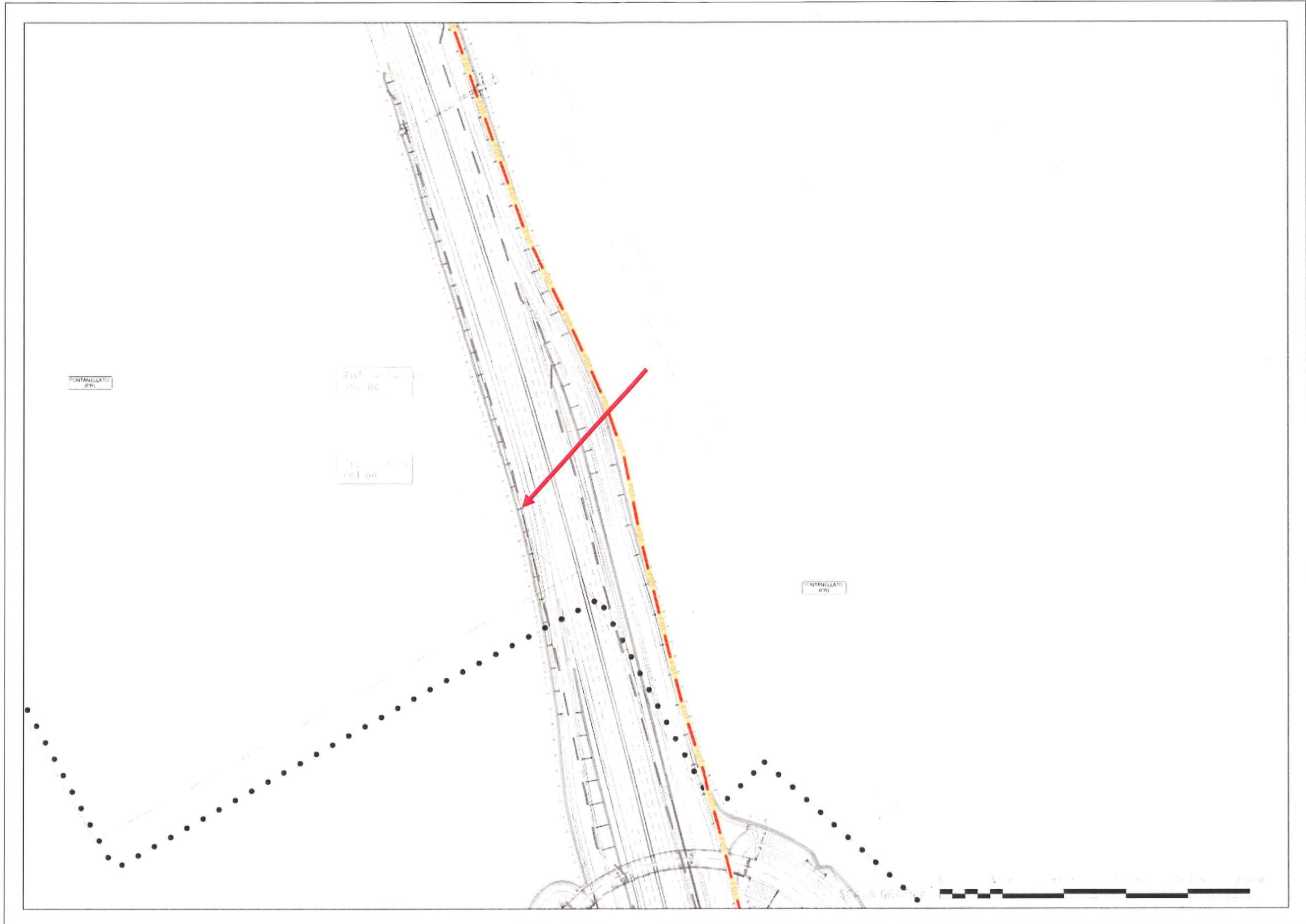


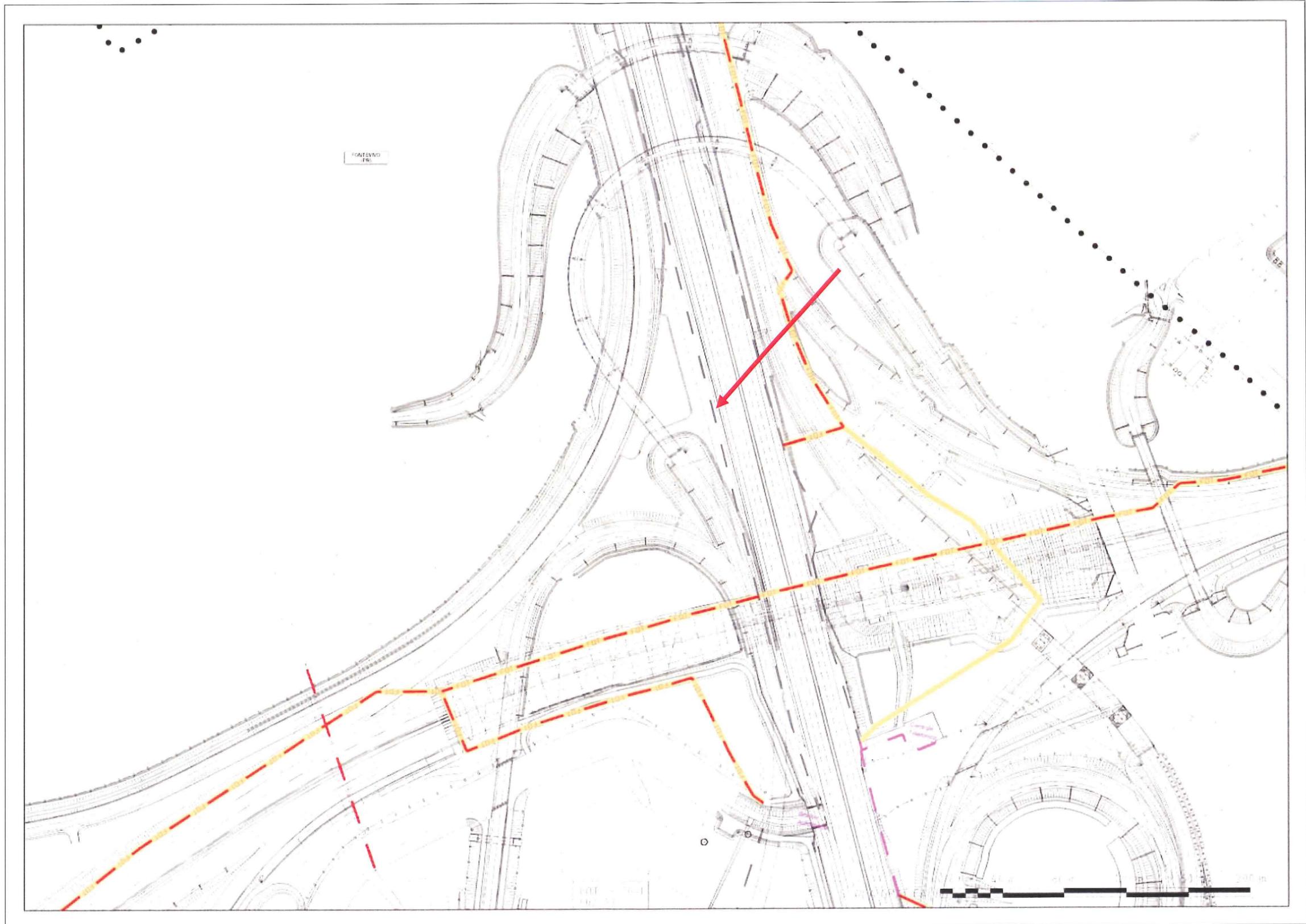


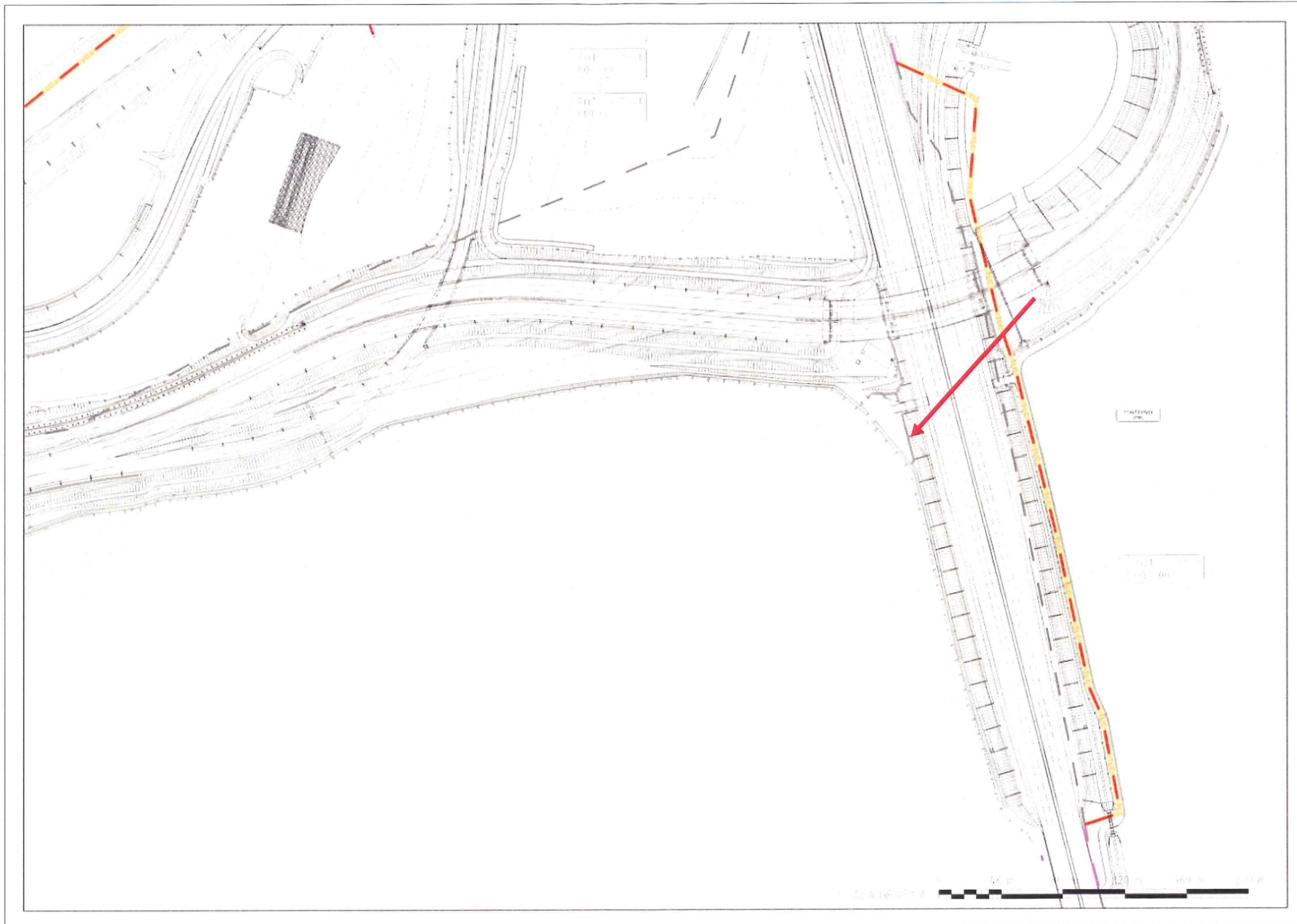


STATO DI PROGETTO – FASE 1



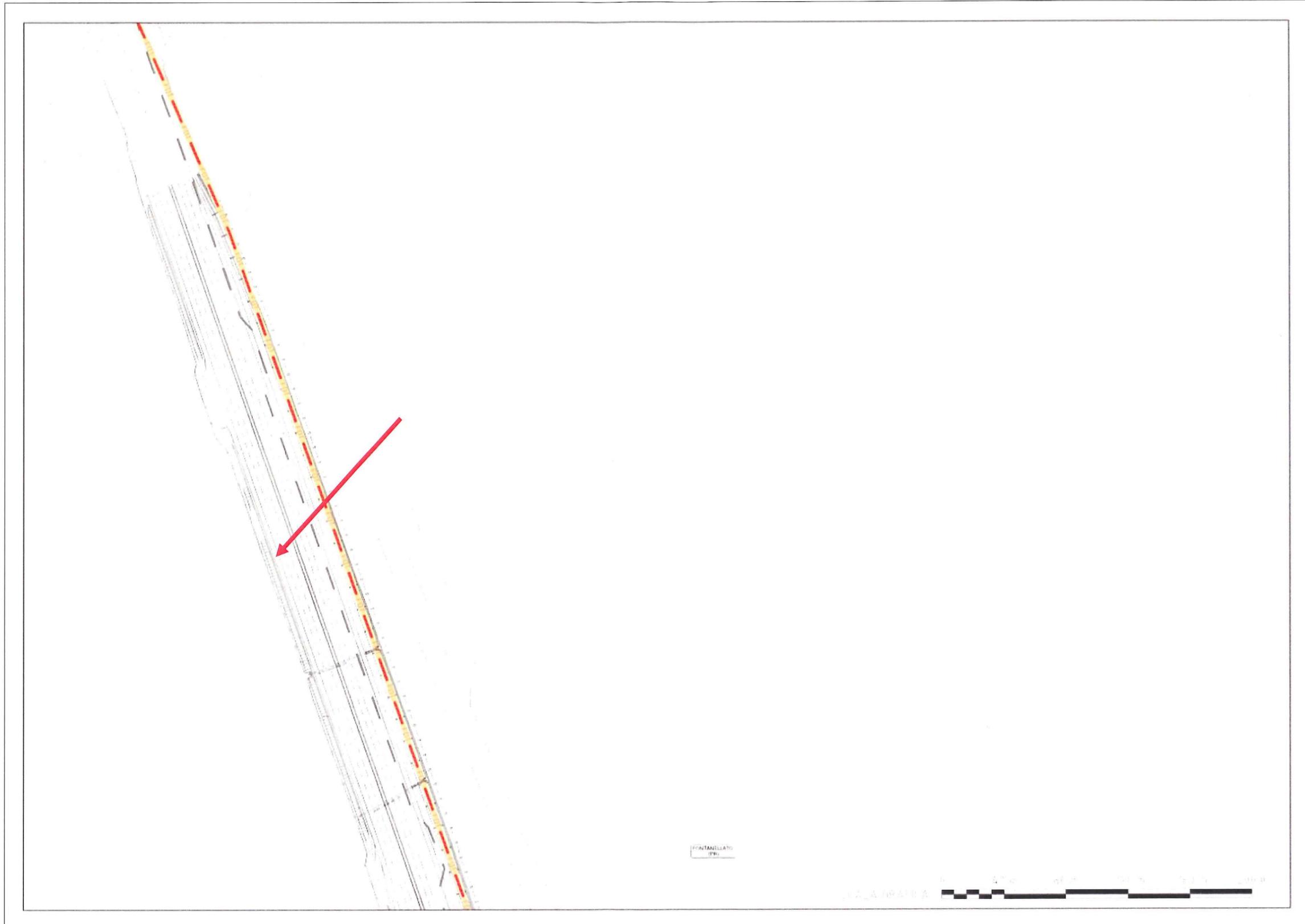


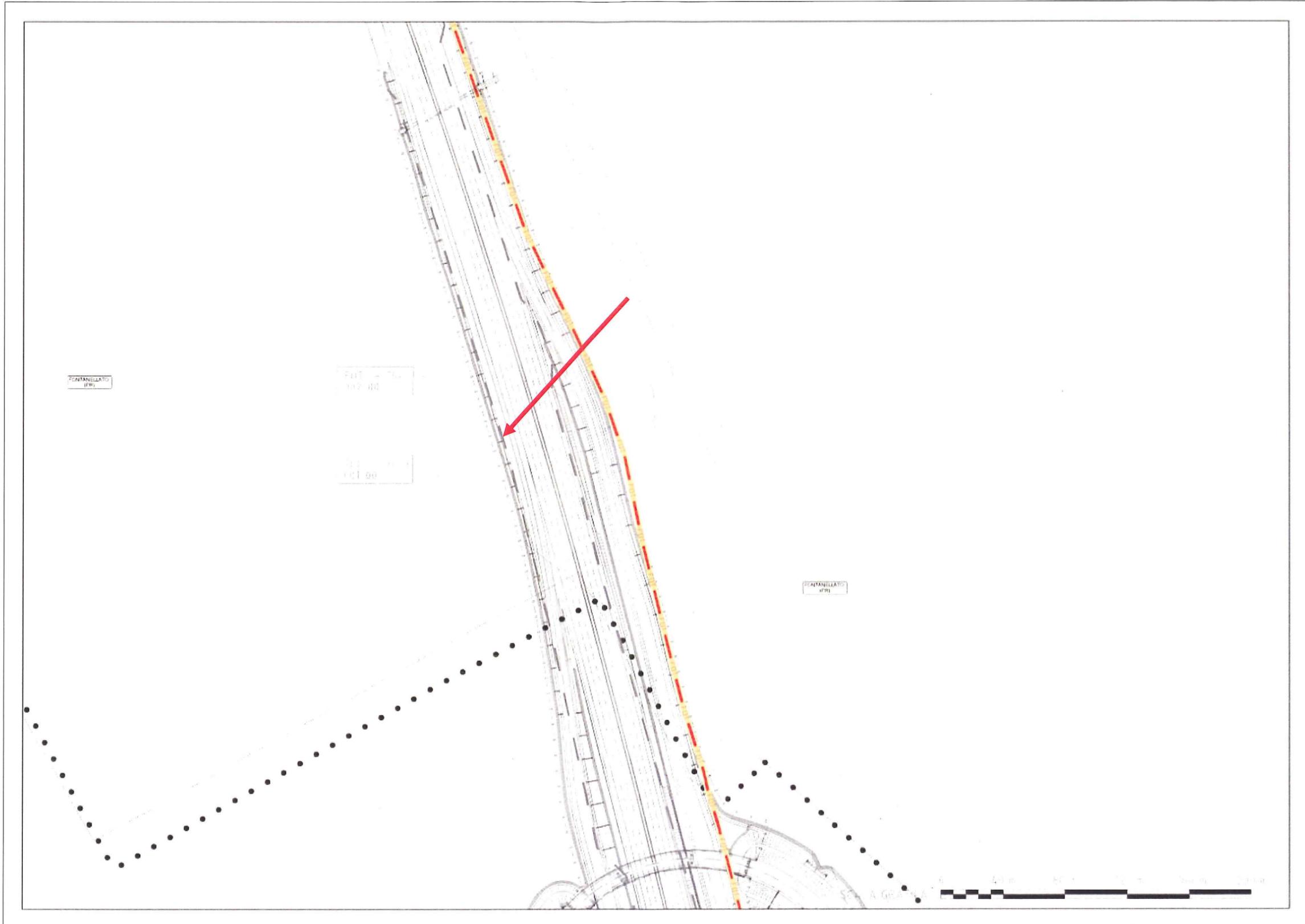


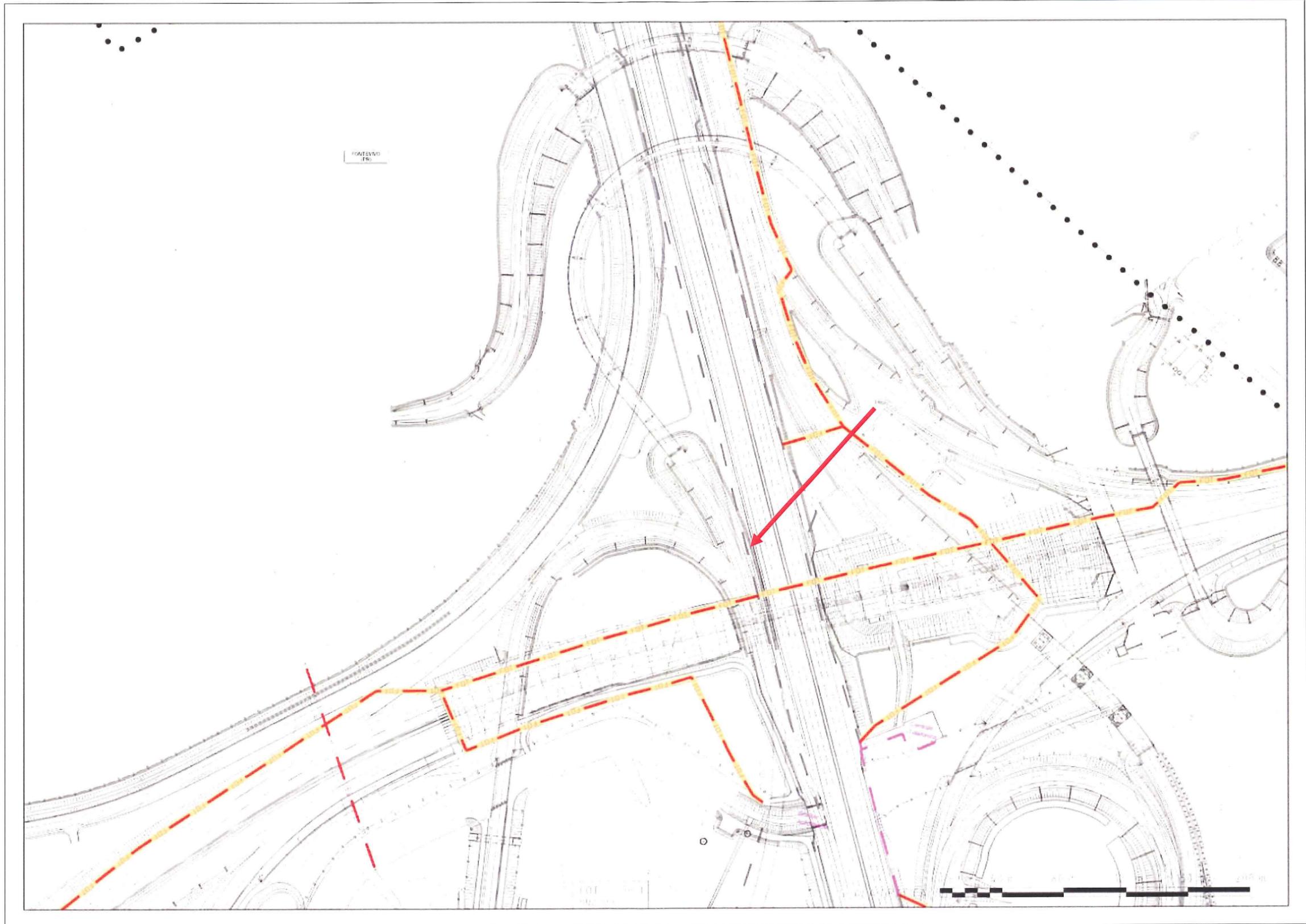


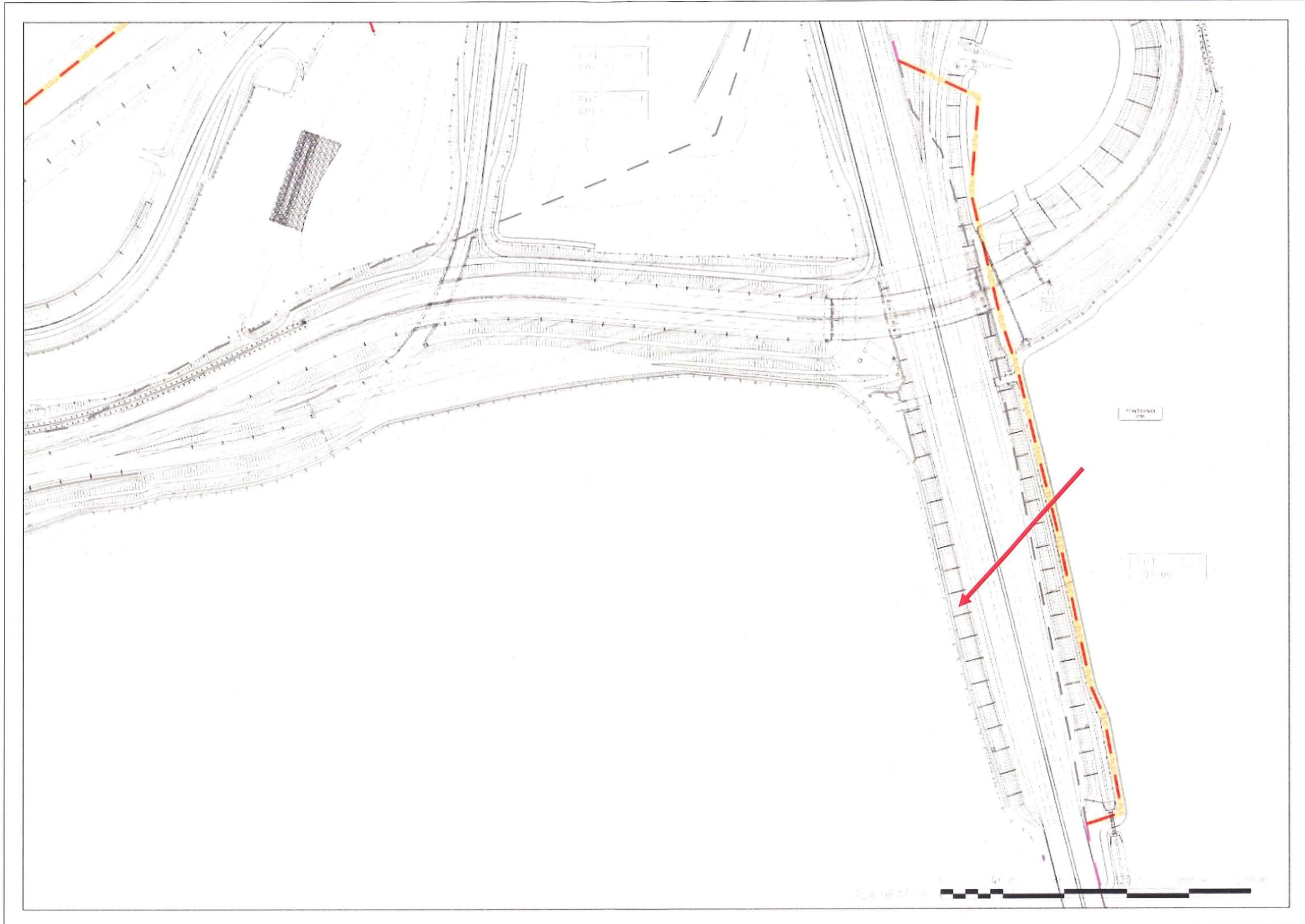
STATO DI PROGETTO – FASE 2

4  
5









## RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA "FOT-70-0-003-00"

### 5.1 ENTI TERRITORIALI INTERESSATI

REGIONE: Emilia Romagna  
PROVINCIA: Parma  
COMUNI: Fontevivo

### 5.2 ENTE GESTORE

GESTORE DELL'IMPIANTO **TELECOM BOLOGNA**  
Via Po n.5  
43100 PARMA  
TEL. 0521265436  
RIF: Bocchi Manuela  
Mail: [assistenzascavi.emo@telecomitalia.it](mailto:assistenzascavi.emo@telecomitalia.it)

### 5.3 ENTE PROPRIETARIO

PROPRIETARIO DELL'IMPIANTO **TELECOM BOLOGNA**  
Via Po n.5  
43100 PARMA  
TEL. 0521265436  
RIF: Bocchi Manuela  
Mail: [assistenzascavi.emo@telecomitalia.it](mailto:assistenzascavi.emo@telecomitalia.it)

### 5.4 CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERFERENZA

CODICE: FOT-70-0-003-00  
DESCRIZIONE INTERFERENZA: Interferenza con linea fibre ottiche interrata  
OPERA INTERFERITA: Asse principale  
PROGRESSIVA: Km 0+000  
TIPOLOGIA INTERFERENZA: Planimetrica

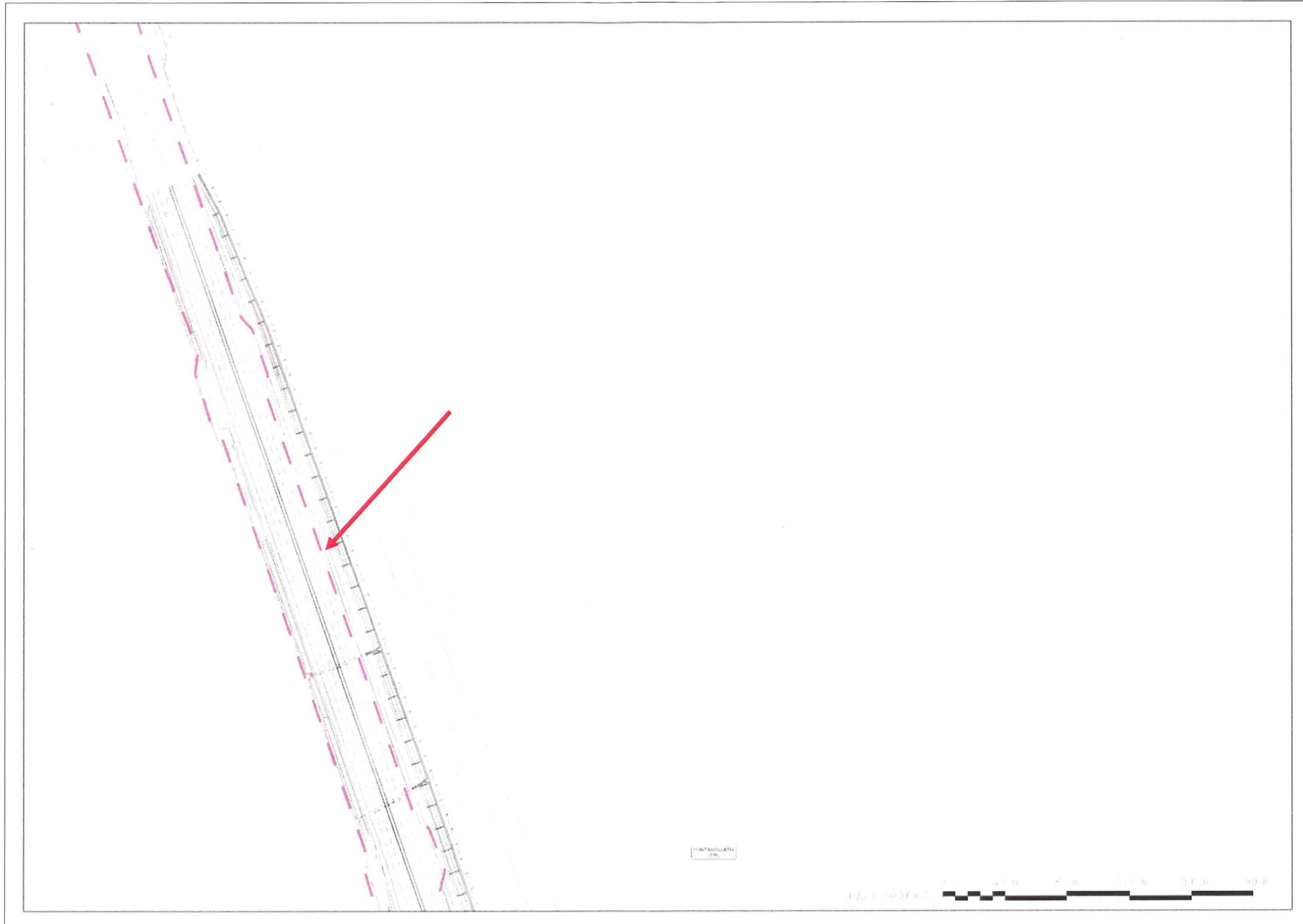
### 5.5 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



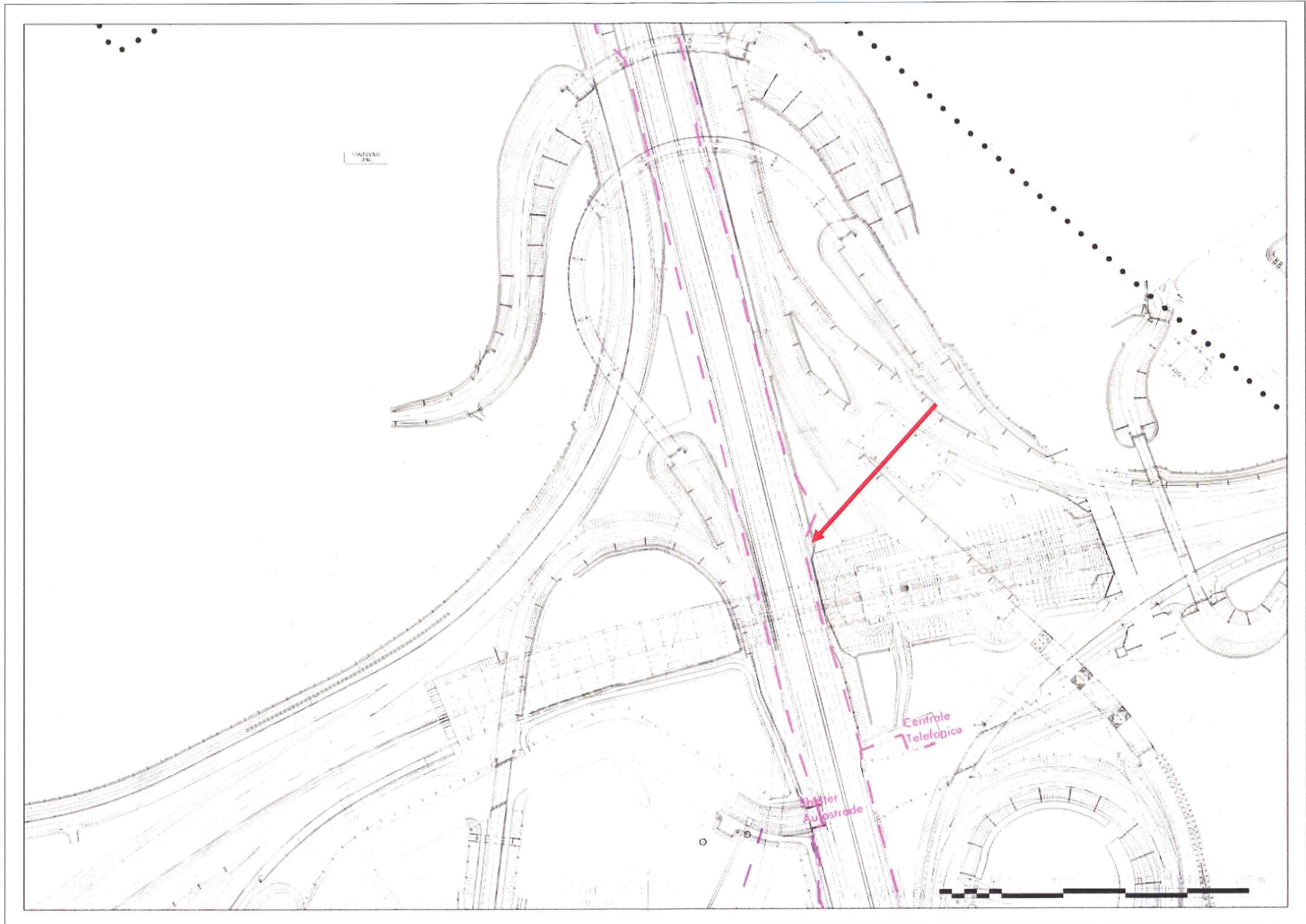
### 5.6 MODI E TEMPI PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA

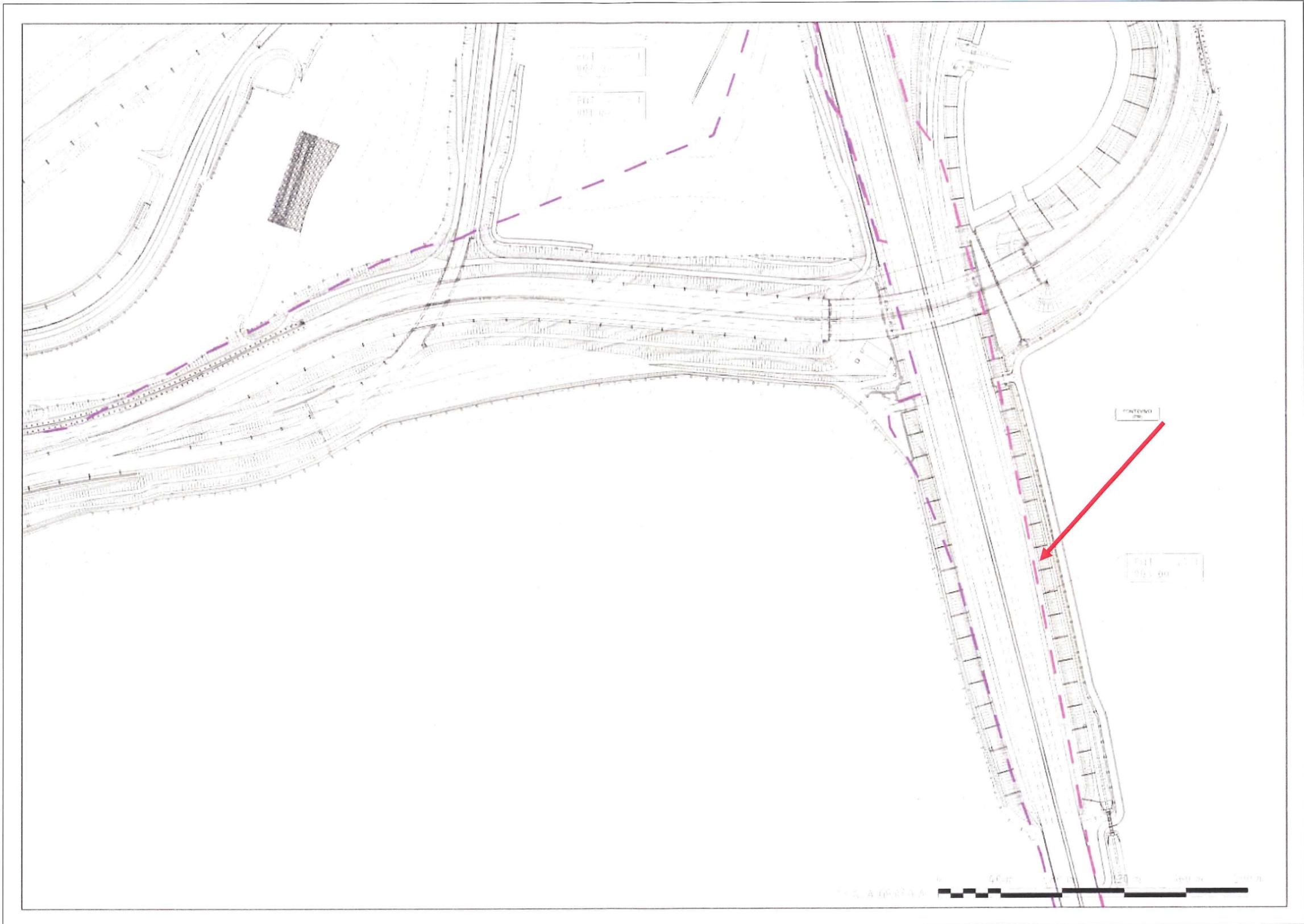
La linea interferisce con l'allargamento della carreggiata autostradale. Il nuovo tracciato verrà realizzato all'esterno delle opere in progetto ma all'interno della recinzione che delimiterà la proprietà autostradale.

**5.7 STRALCIO PLANOALTIMETRICO**  
STATO DI FATTO

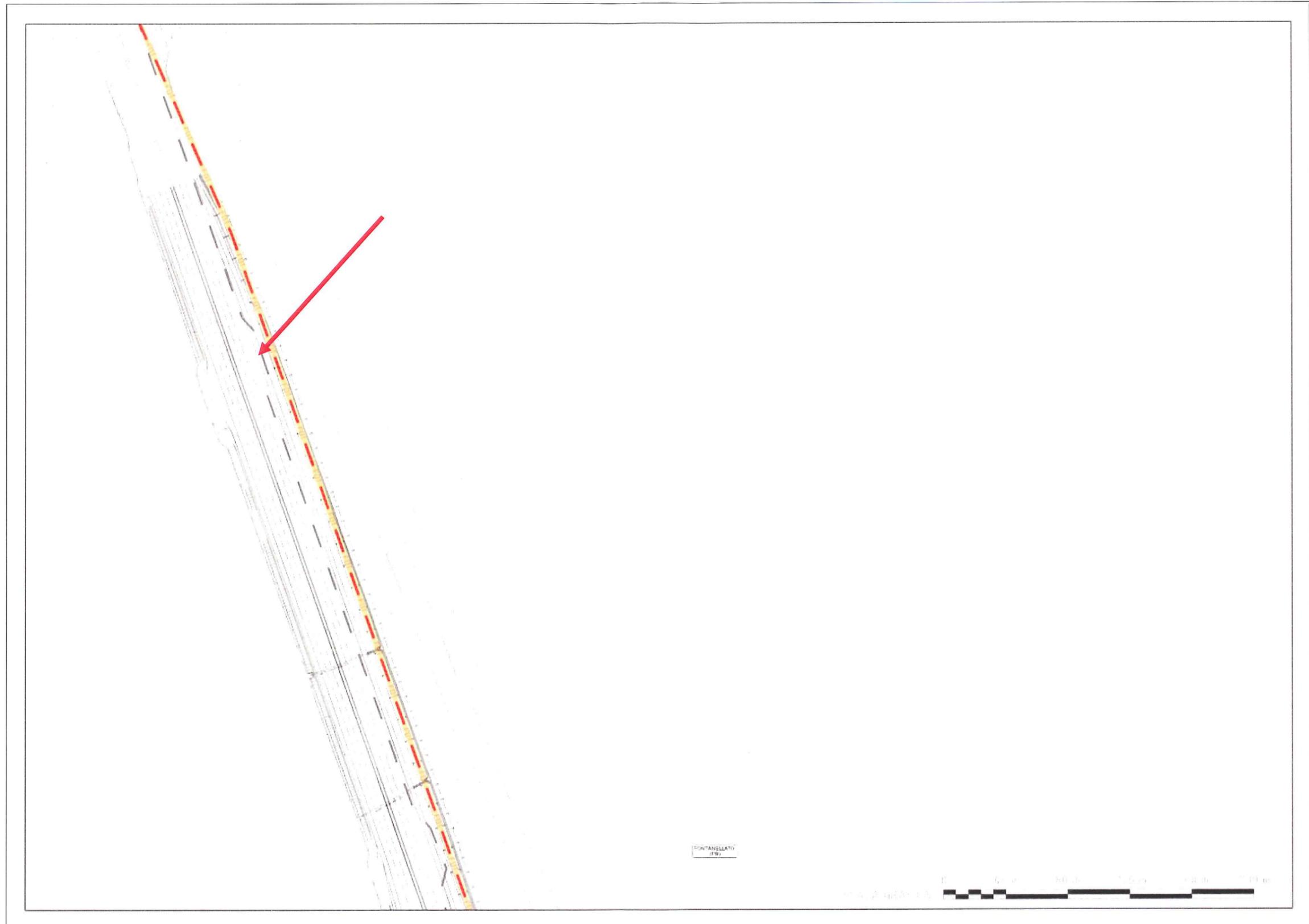


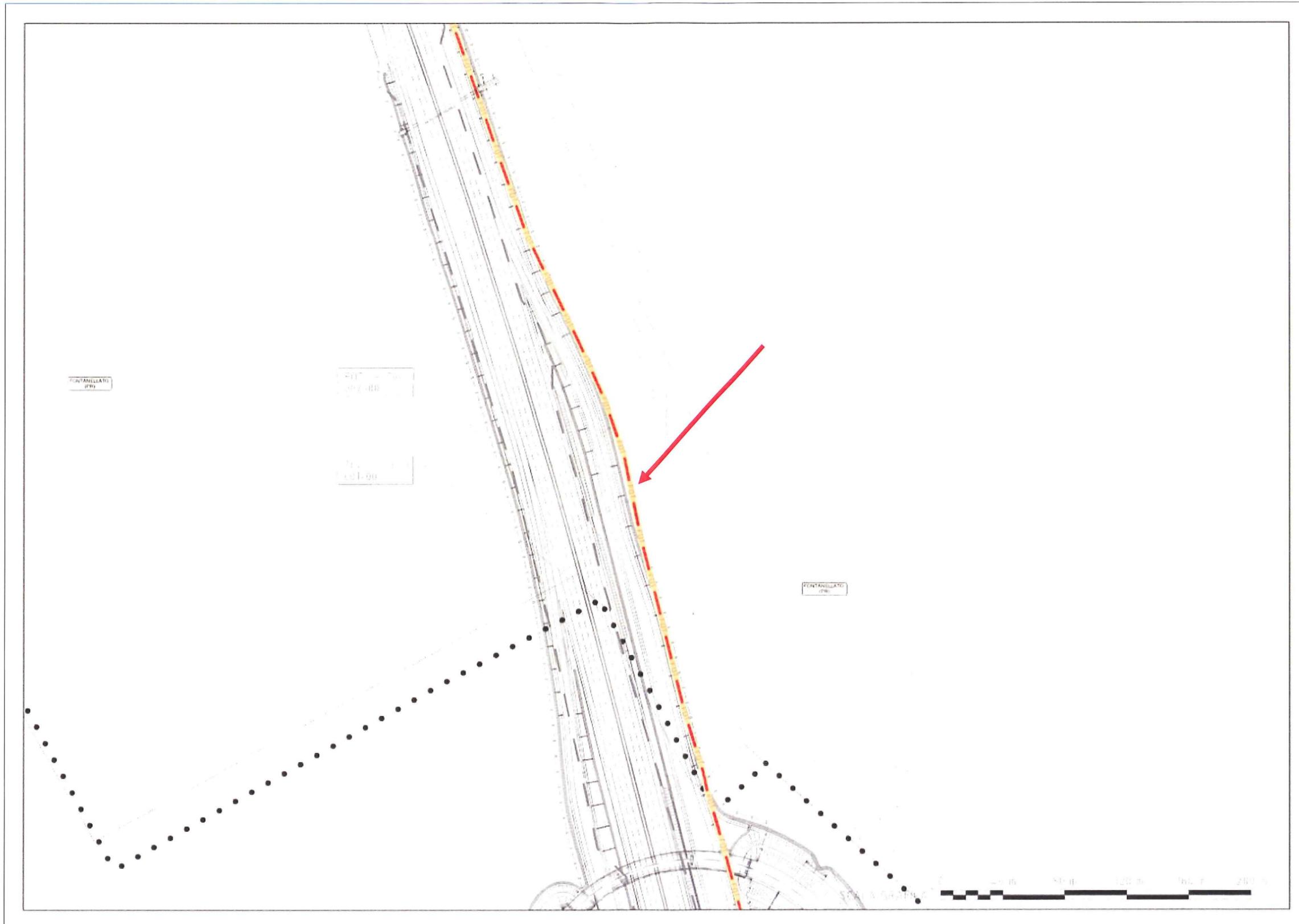


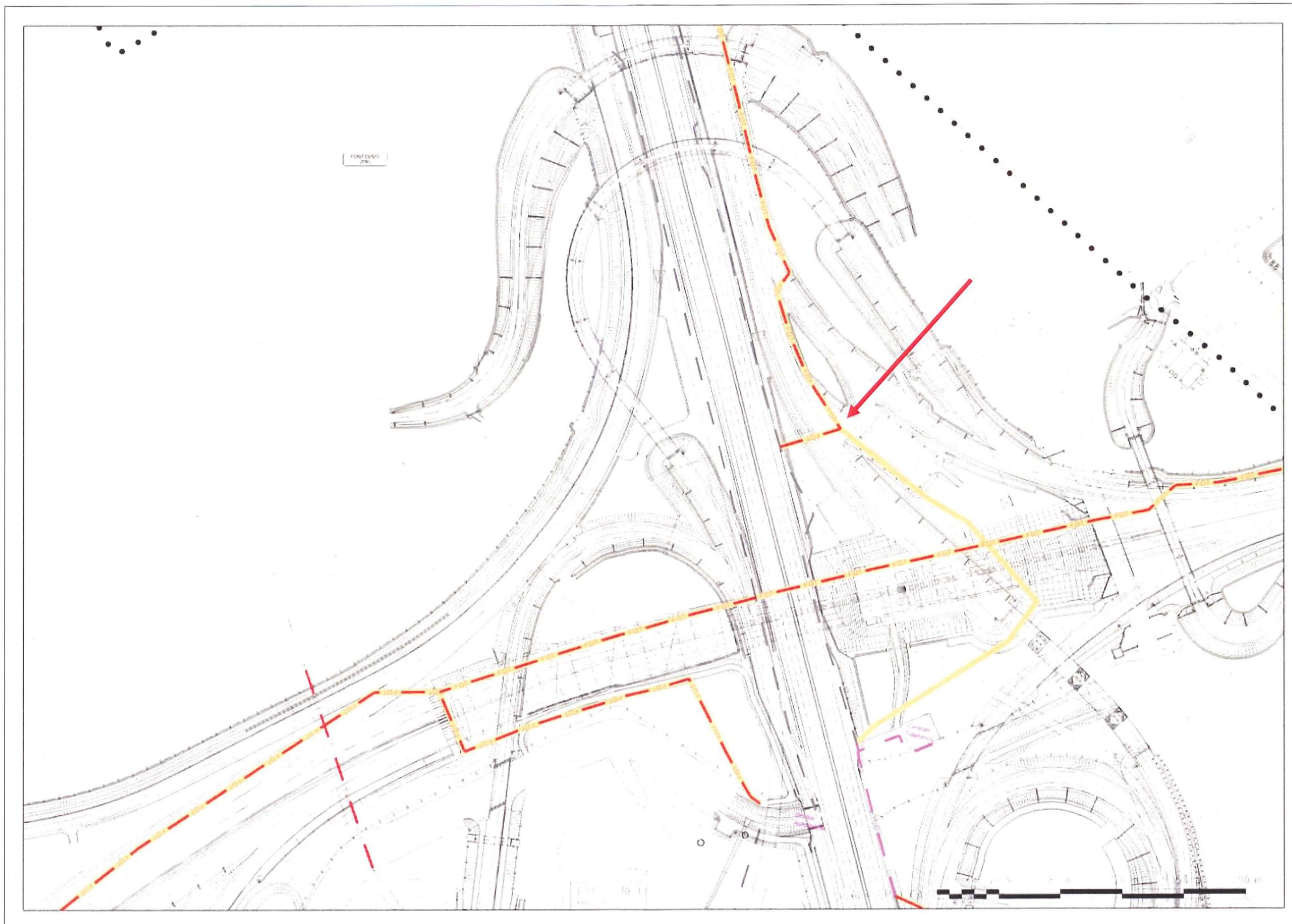


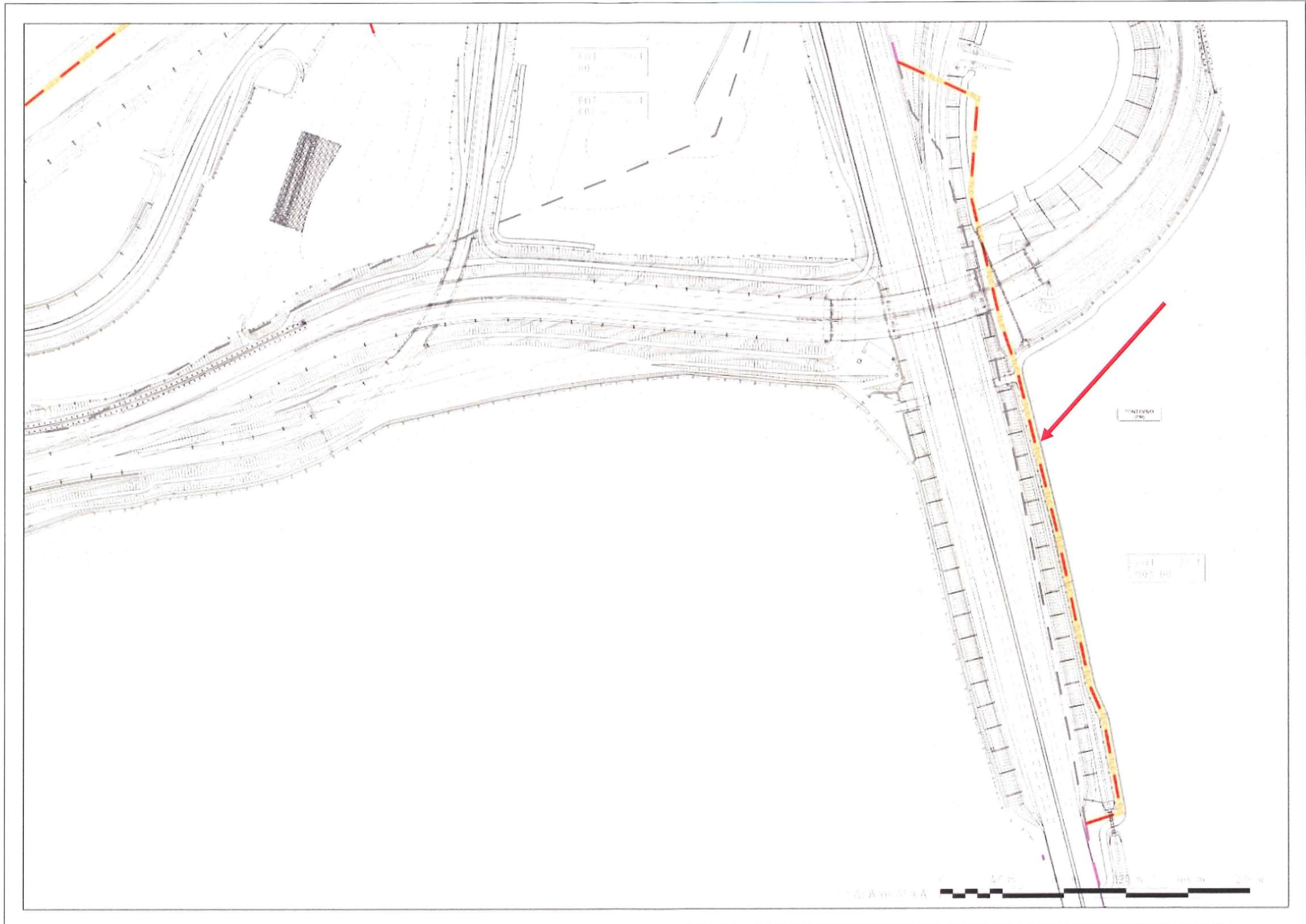


STATO DI PROGETTO – FASE 1









STATO DI PROGETTO - FASE 2

