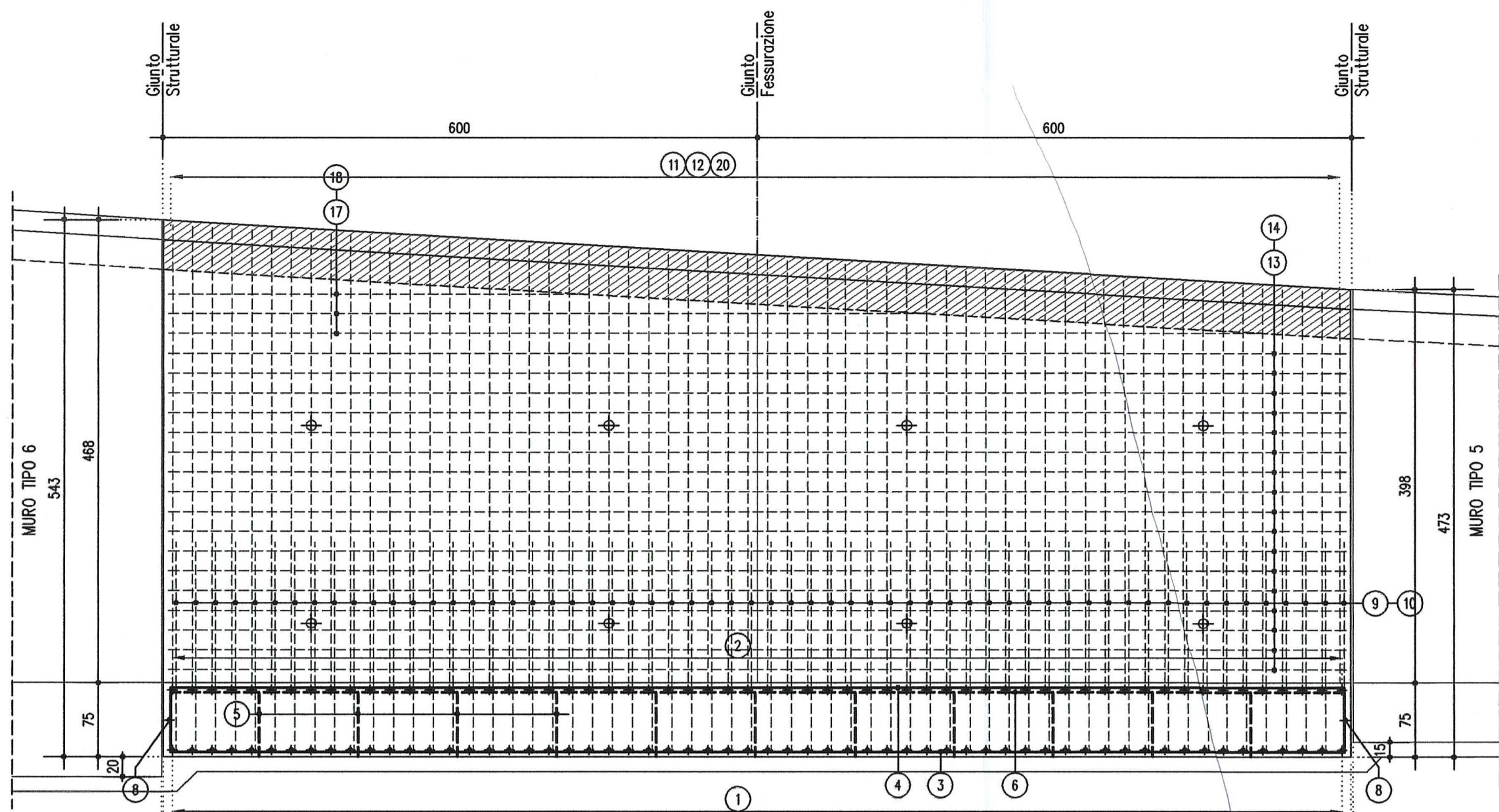


MURO TIPO 5 PROSPETTO LATO VALLE 1:50



ARMATURA CORDOLO

Ø10 L=1190 n°2

ARMATURA ELEVAZIONE

Ø14/20 L=Var.(1100-760-410) n°3

Ø14/20 L=Var.(1100-760-410) n°3

Ø14/20 L=1185 n°17

Ø14/20 L=1185 n°17

ARMATURA FONDAZIONE

Ø14/20 L=390 n°20

Ø14/20 L=1000 n°20

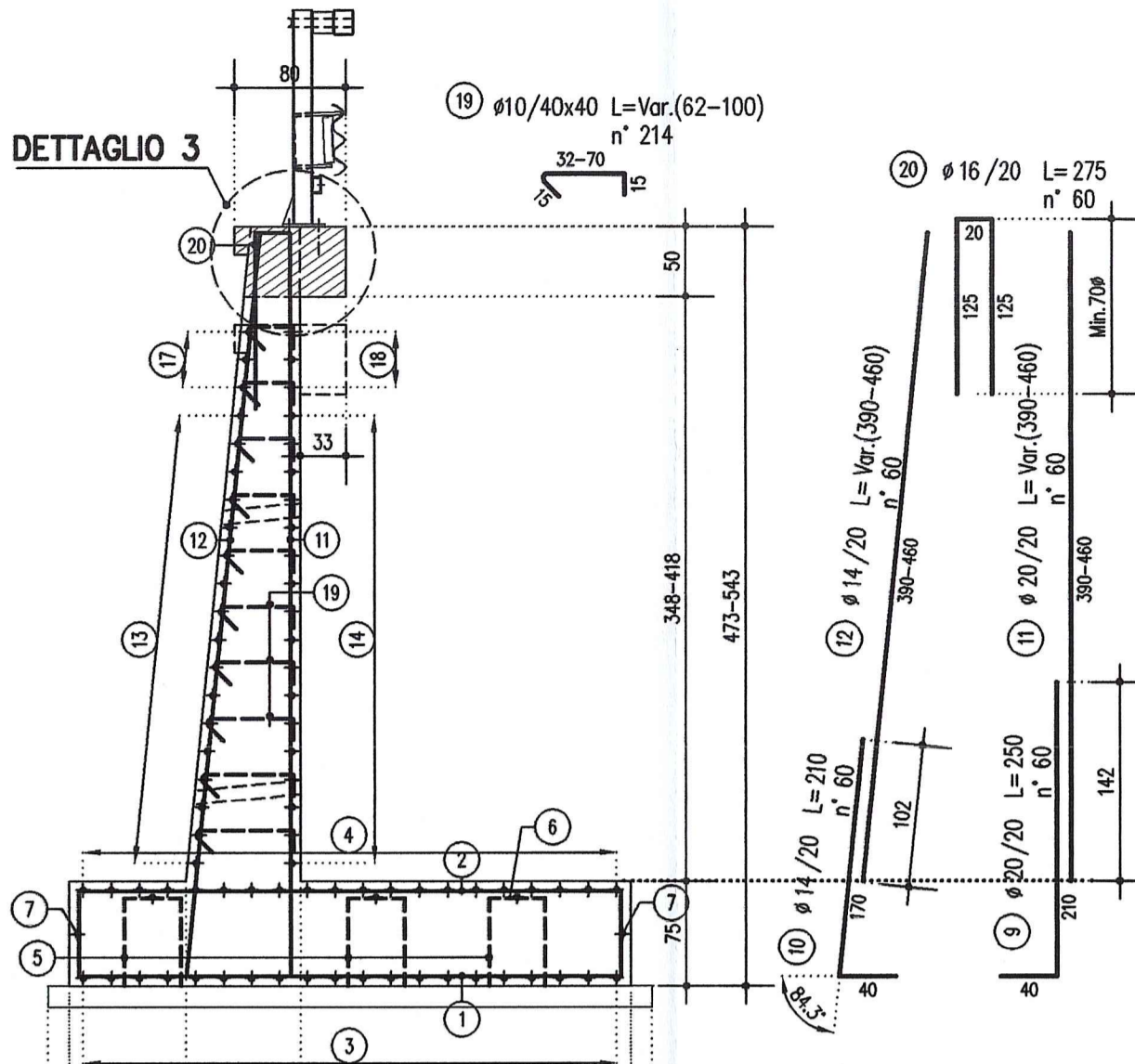
Ø20 L=1180 n°3

ARMATURA PERIMETRO FONDAZIONE

Ø20 L=1000 n°1+1

Ø20 L=430 n°1+1

MURO TIPO 5 CONCIO 4 SEZIONE TRASVERSALE



ARMATURA CORDOLO

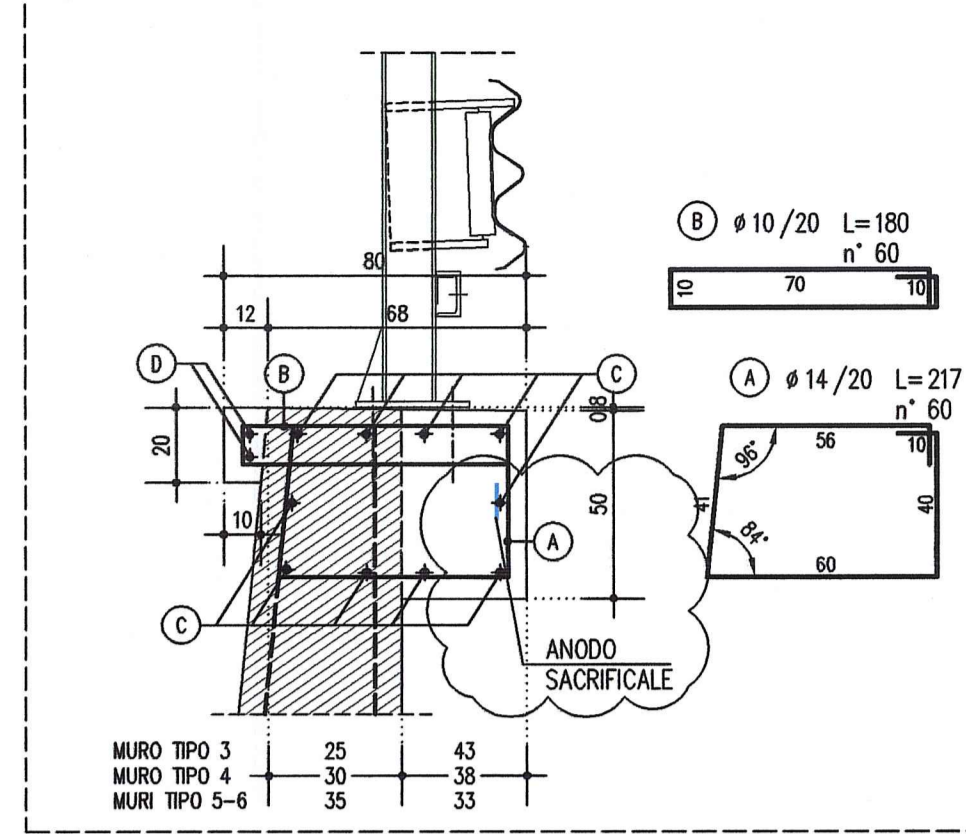
Ø20/20 L=486 n°60

ARMATURA ELEVAZIONE

Ø20/20 L=486 n°60

3Ø20/100 L=246 n°33

DETTAGLIO 3 1:20



LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
Inserimento dettaglio anodo sacrificiale.

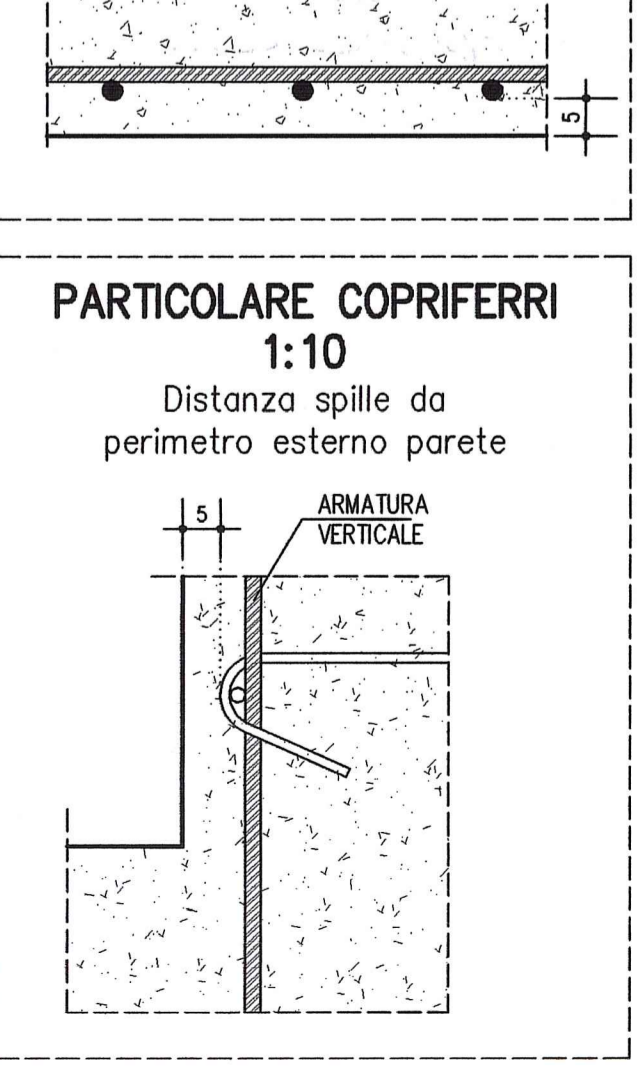
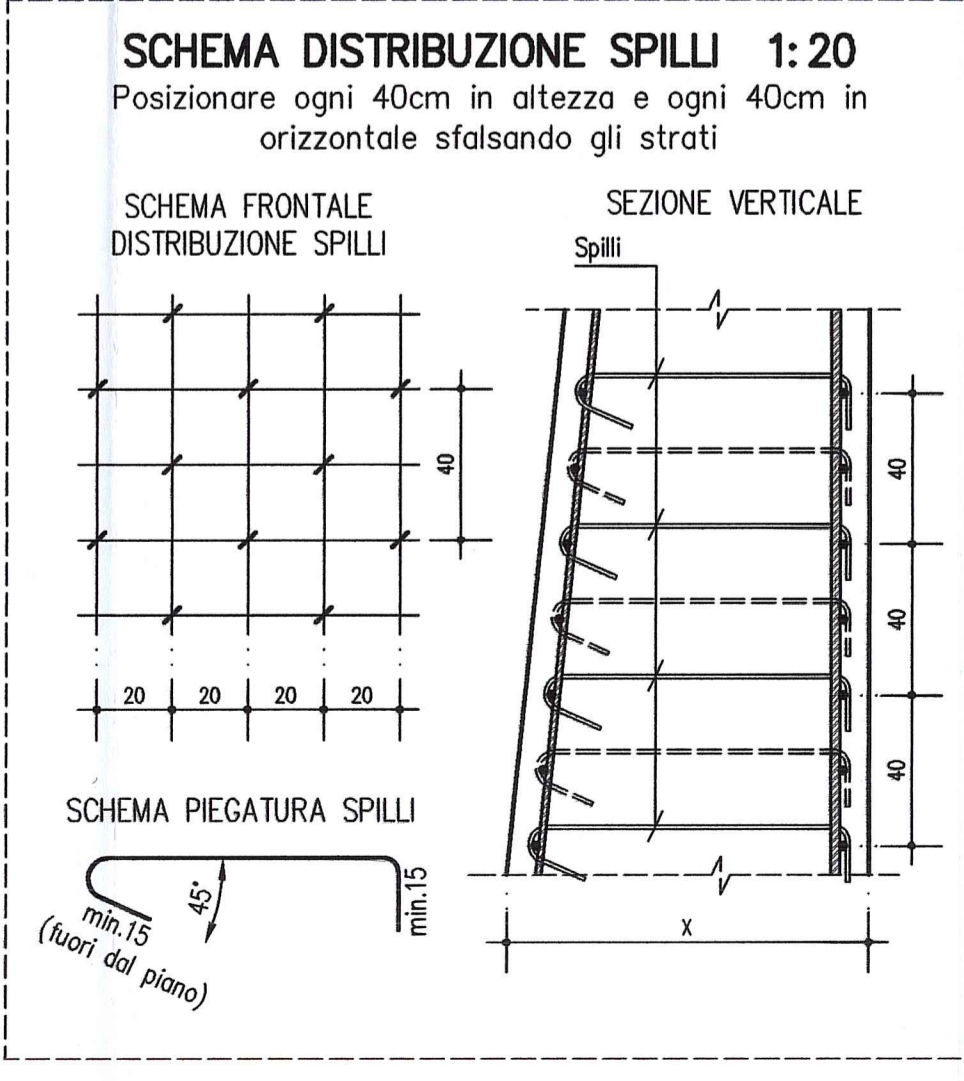
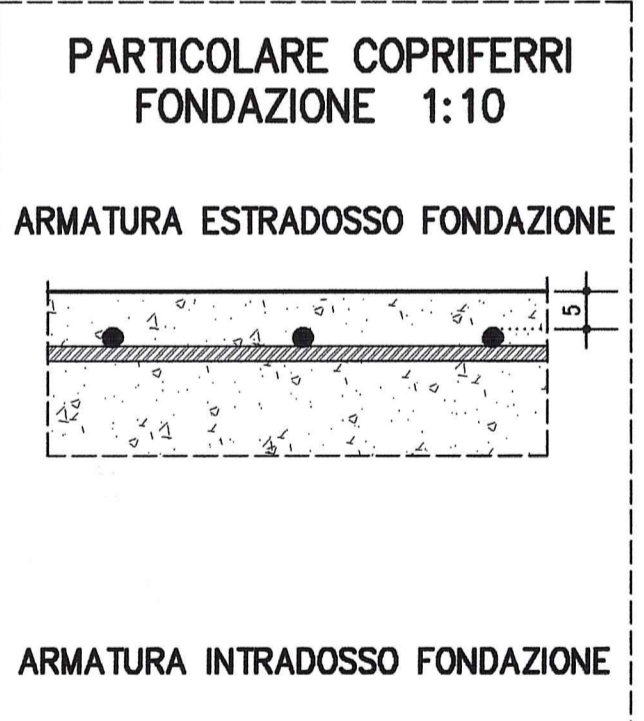
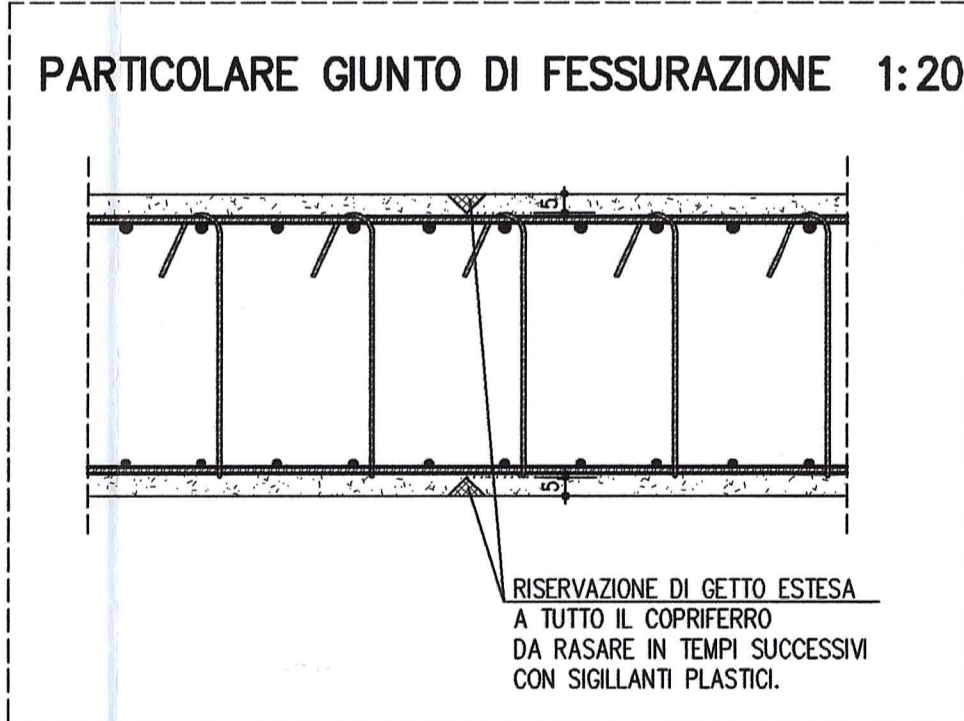
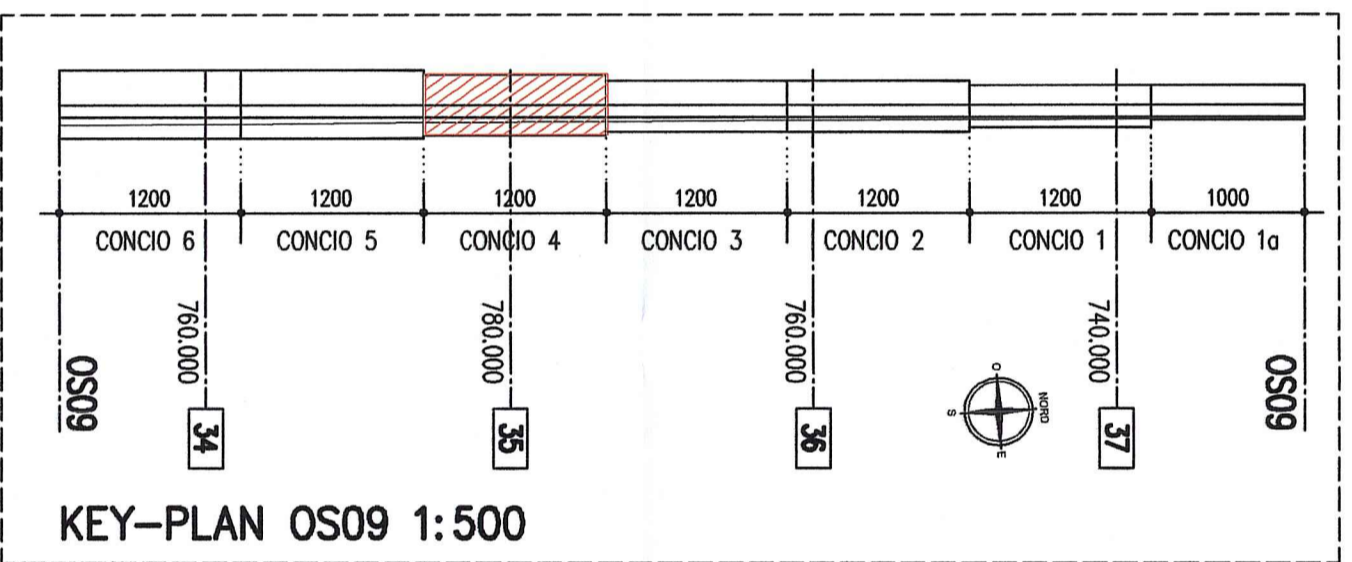
NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE : $\phi < 20\text{mm} = 4\phi$
 $\phi \geq 20\text{mm} = 7\phi$
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME
- PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTRADOSSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI "PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE"
- DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE DEVE ESSERE 7Ø

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	CONGLOMERATO CEMENTIZIO: CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32/40 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4-XS1+XF2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0.40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA COPRIFERRO : $c = 50\text{mm}$ RAPPORTO A/C MAX : 0.50	MURI DI SOSTEGNO CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32/40 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4-XS1+XF2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0.40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA COPRIFERRO : $c = 50\text{mm}$ RAPPORTO A/C MAX : 0.50
---	--	--

PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO



DETTAGLIO PROTEZIONE CATODICA BARRE CORDOLO 1:5

Anodi sacrificali tipo MAPESHIELD I 30/20.
Prevedere l'installazione di anodi in quantità pari a n.1/80cm (incidenza circa 1,25 anodi/m)
Gli anodi devono essere posizionati e fissati sulle barre d'armatura in modo che siano ben saldi e non possano muoversi durante le operazioni di ripristino. Devono essere legati sui ferri attraverso le connessioni metalliche, di cui è dotato l'anodo, con le apposite fascette.
È necessario assicurarsi che al di sotto dell'anodo rimanga sufficiente spazio per far penetrare la malta durante la fase applicativa; tale spazio non dovrà mai essere inferiore a 2-3 volte la dimensione massima dell'aggregato presente nella malta da ripristino.

BARRA LONGITUDINALE TIPO C CORDOLO

Autocamionale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto: Dott. Ing. Luca Bondamini

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: [Signature]
Il Responsabile del Procedimento: [Signature]
Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: [Signature]

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: [Signature]

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrato:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

TITOLO ELABORATO:
Asse principale Opere di sostegno Muro di sostegno - CVP2 rampa sx lato MN Armature - Tav. 2/4

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESA	LOTTO	FASE	DATE	AMBITO	COL. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
1	RAAA	1	E	1	AP	OS	09	G	AR	002	B