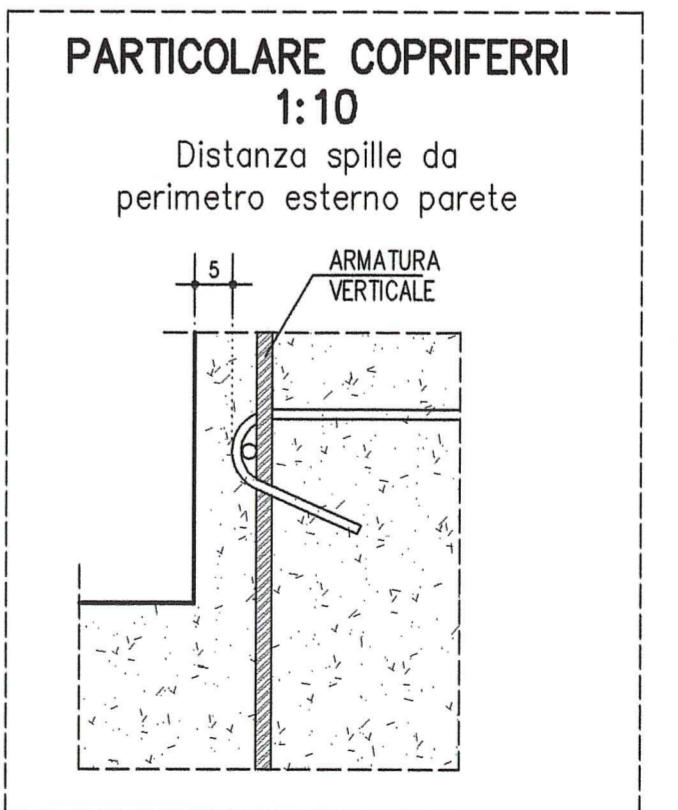
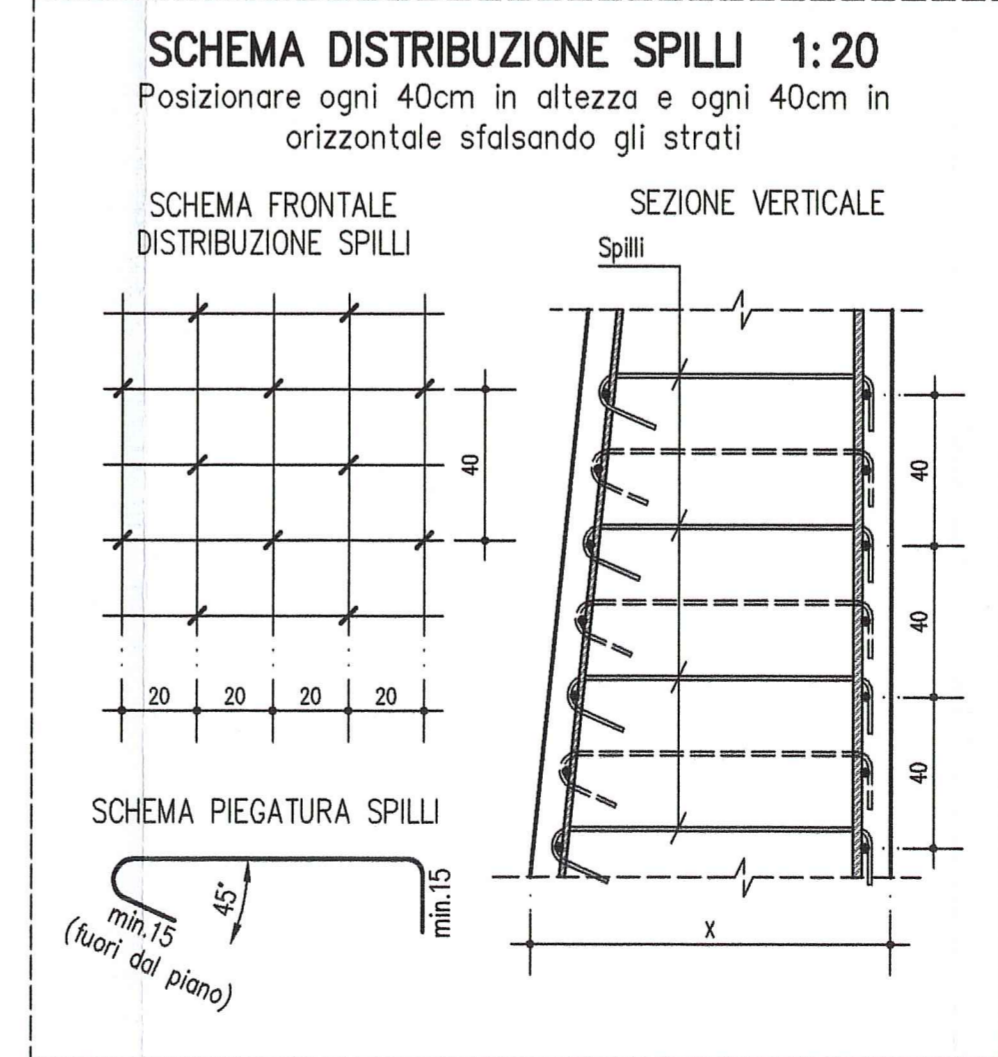
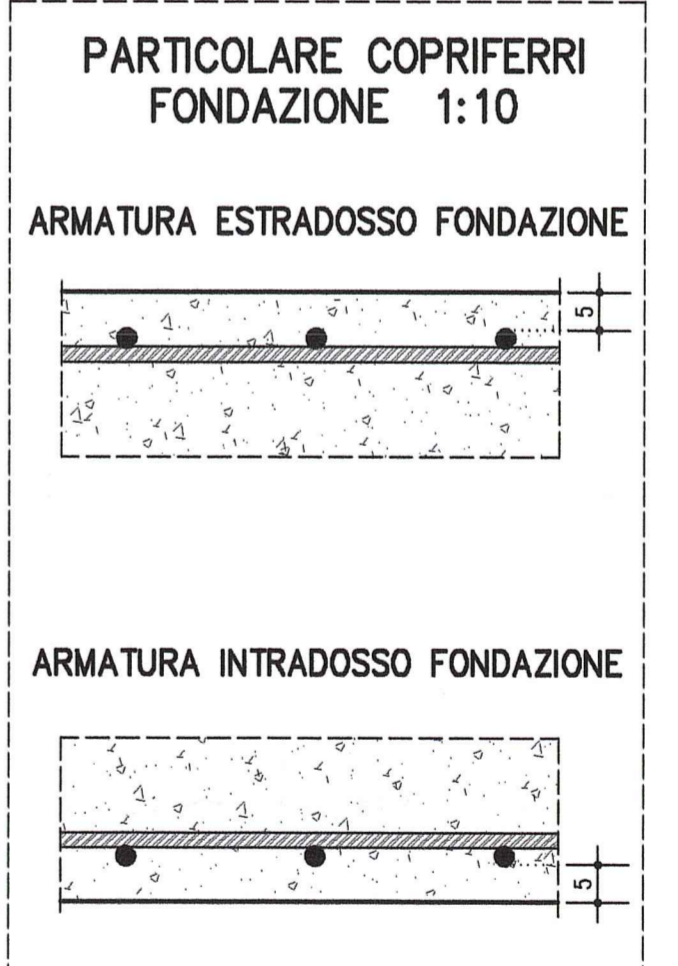
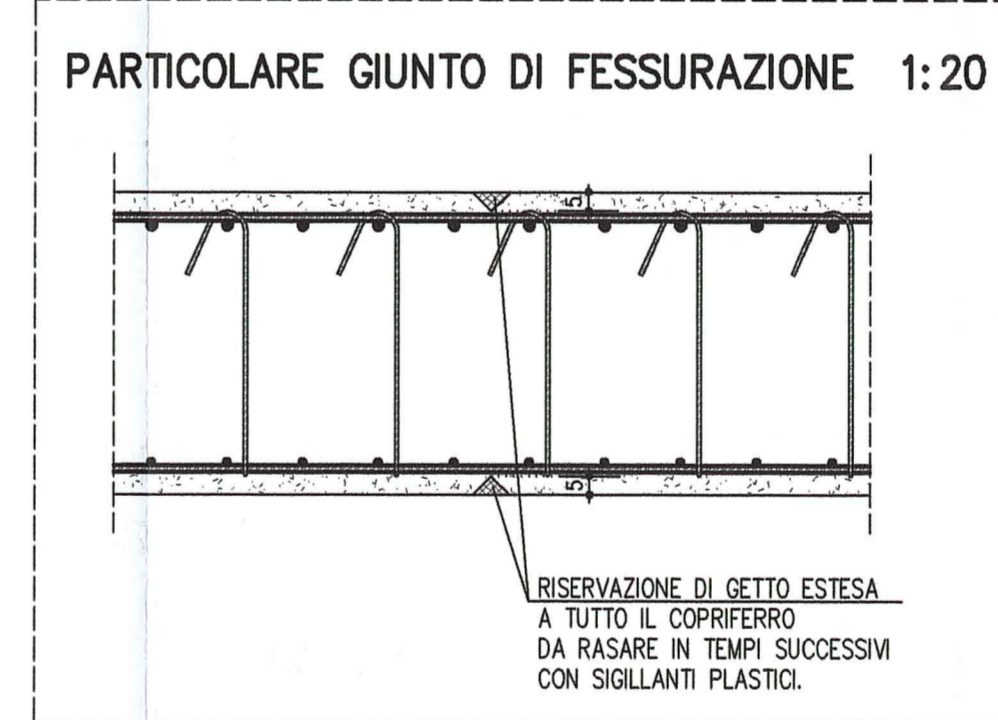
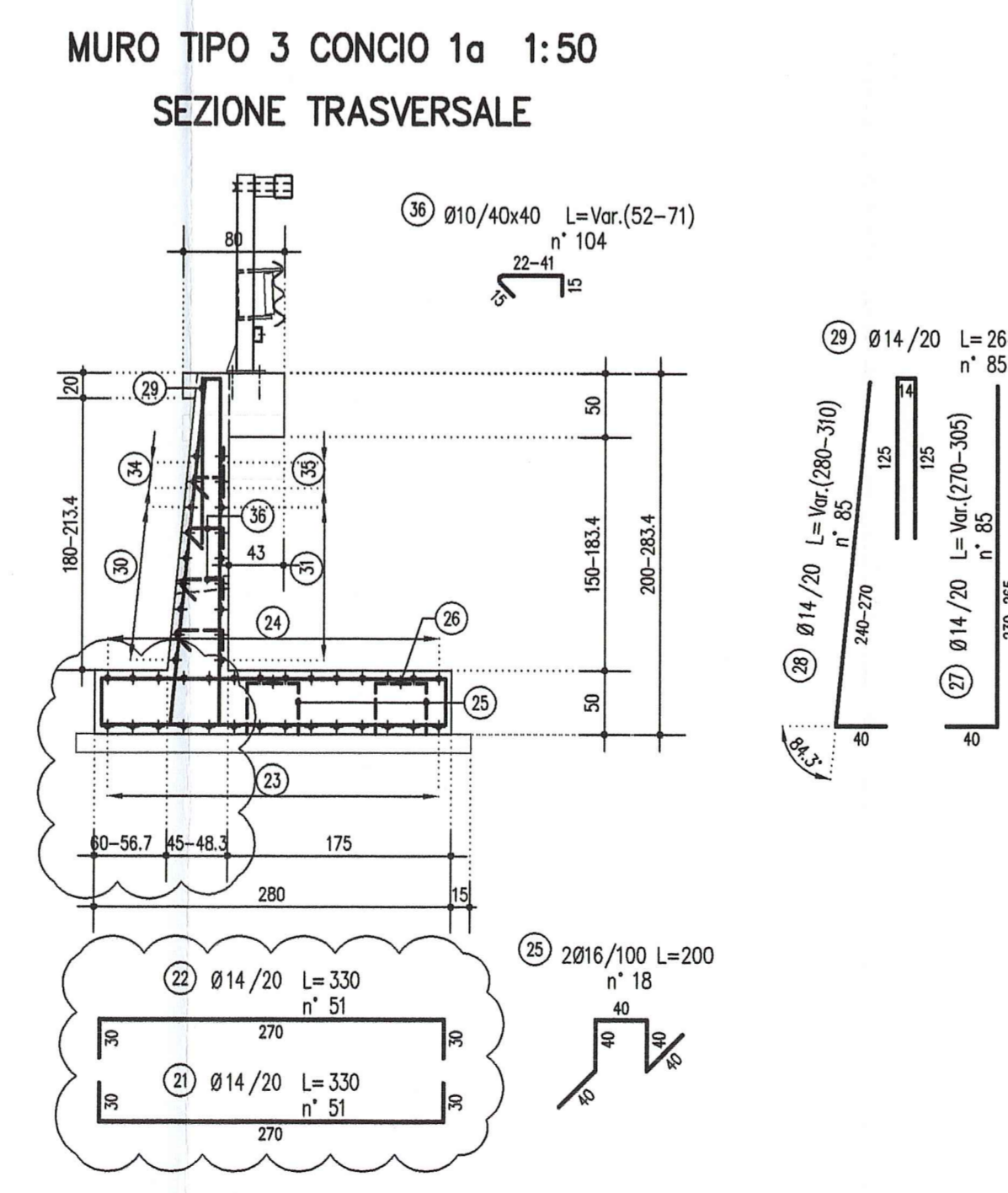
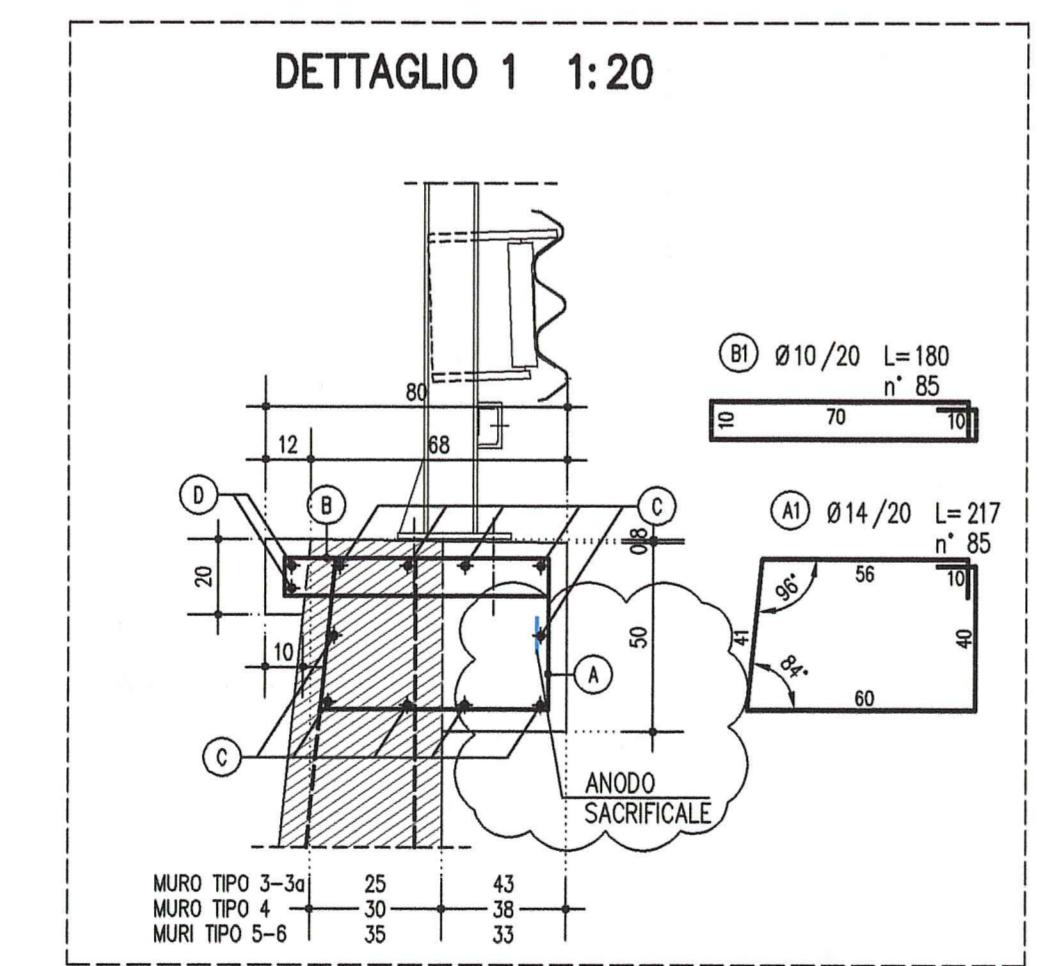
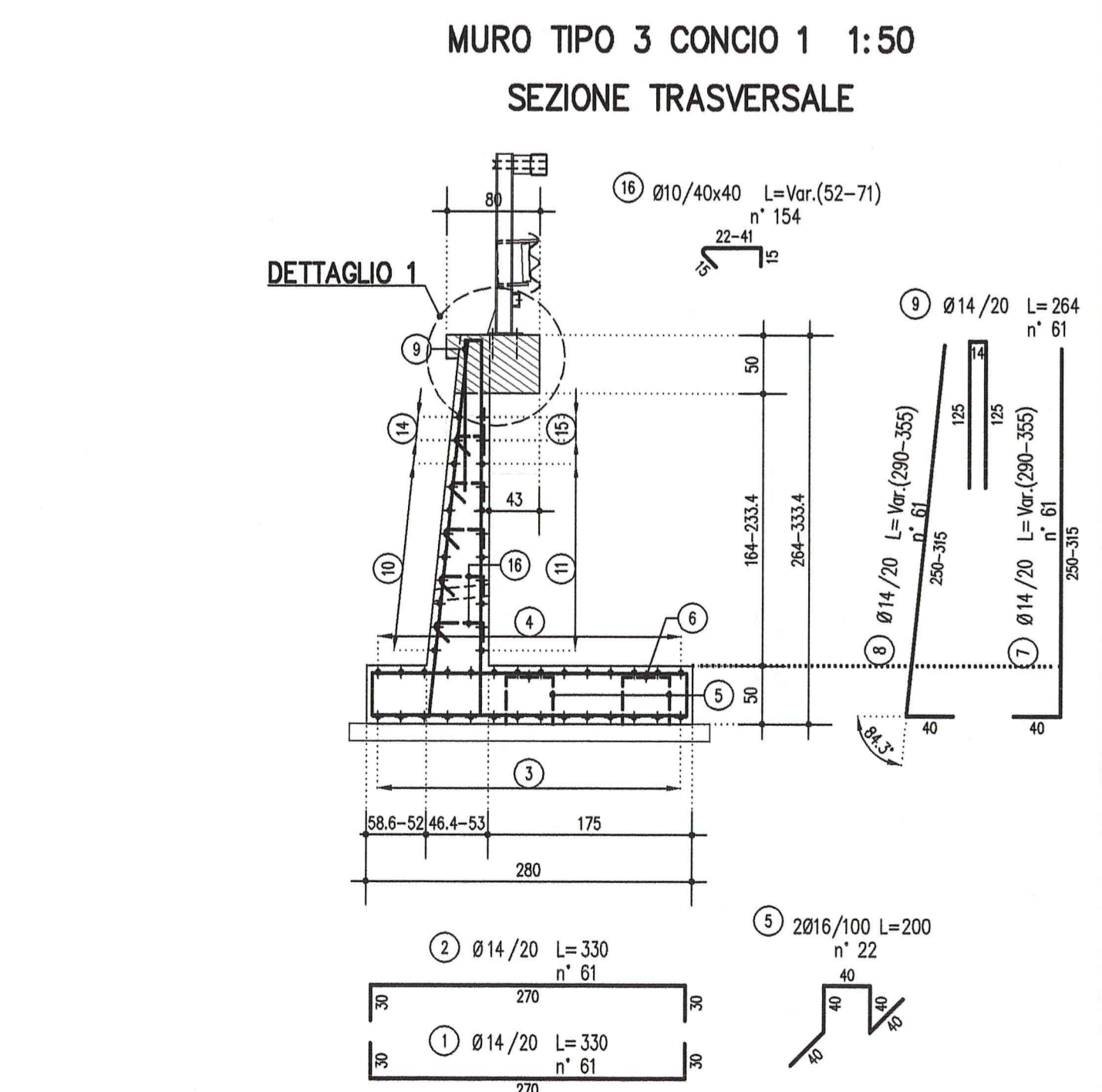
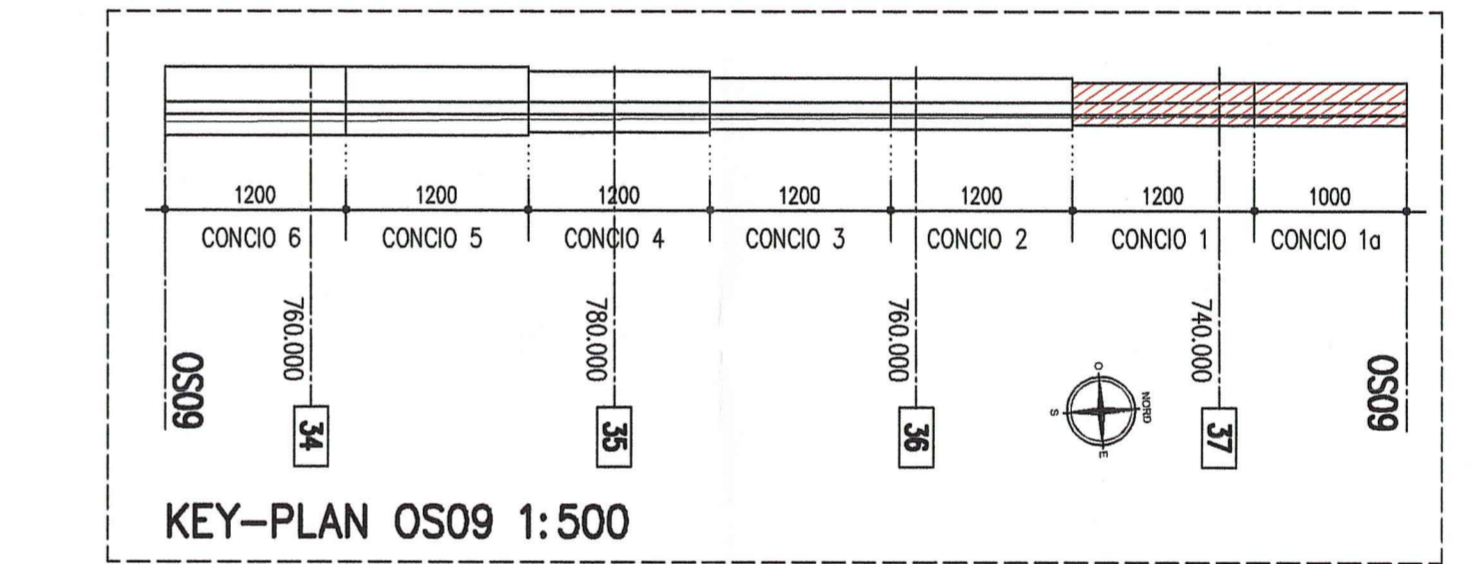
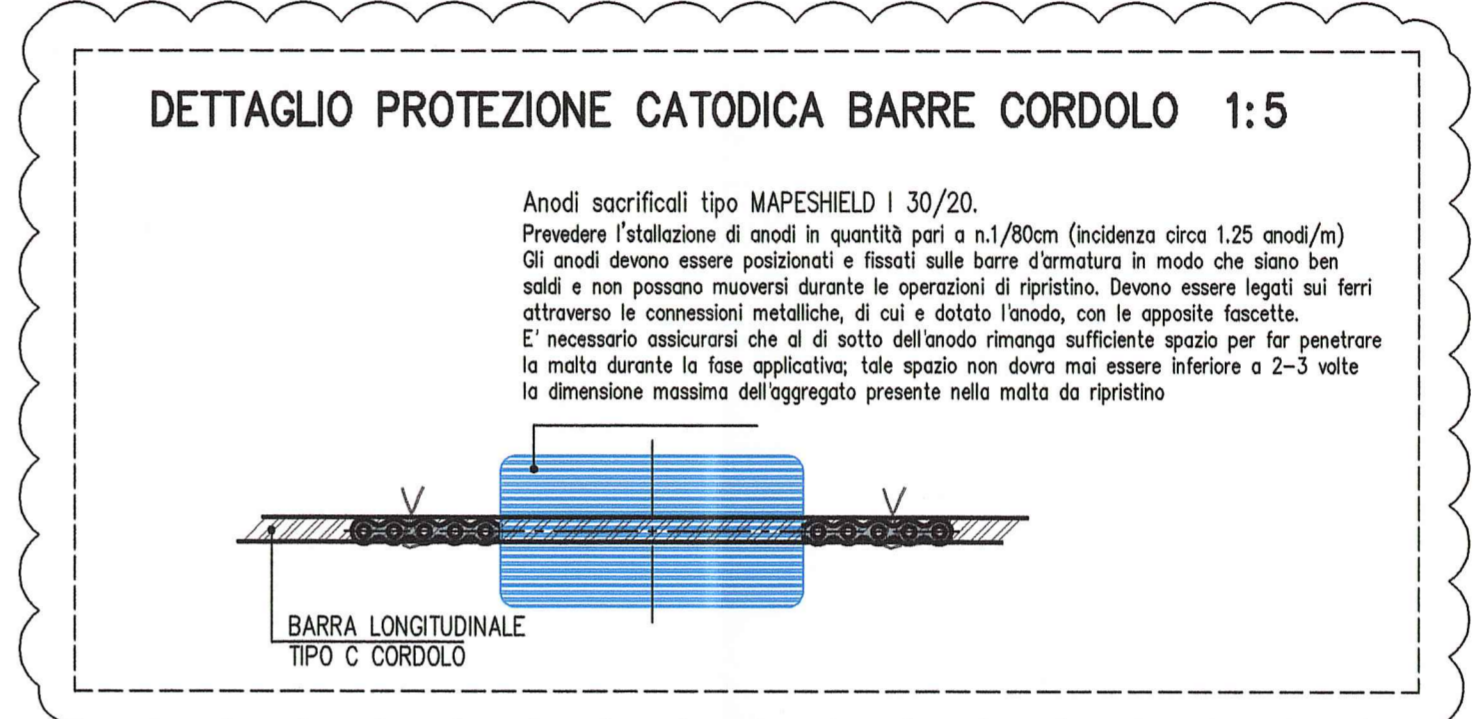
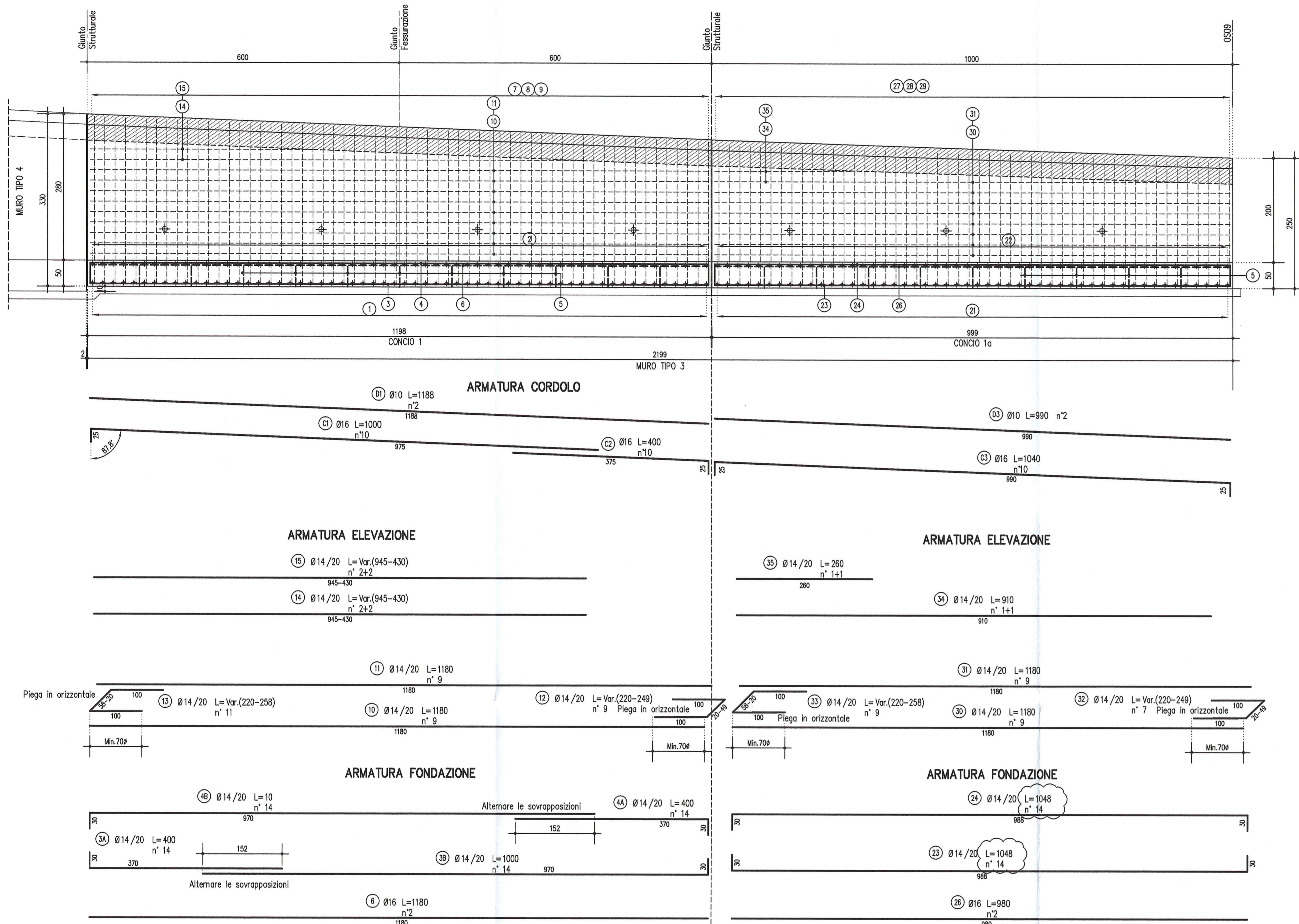


MURO TIPO 3 PROSPETTO LATO VALLE 1:50



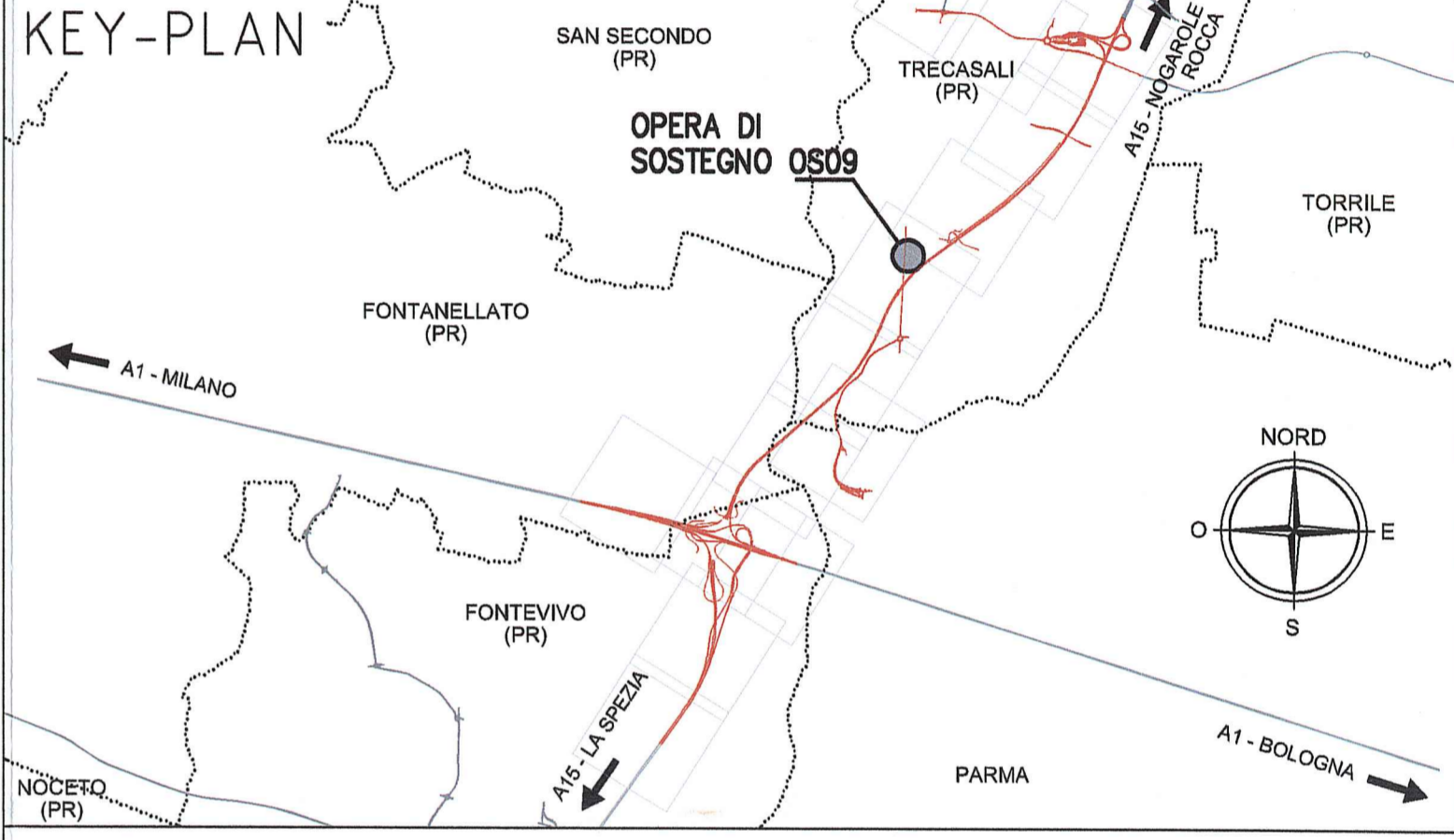
**LEGENDA MODIFICHE 19/02/2015**  
 Inserimento dettaglio anodo sacrificale.  
 Modifica concio 1a per riallineamento Maestri.

**NOTE GENERALI**

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI SESSODECIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESI IN GRADI SESSODECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE:
  - $\phi < 20\text{mm} = 4\phi$
  - $\phi \geq 20\text{mm} = 7\phi$
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME
- PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTRADOSSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI "PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE"
- DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE DEVE ESSERE 70\phi

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

CALCESTRUZZO MASCO DI SOTTOFONDAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15 ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C sollecitato controllato in stabilimento	CONGLOMERATO CEMENTIZIO: CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4+XD1+XF2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0,40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA COPREPERIO : 25mm C : $\phi = 50\text{mm}$ RAPPORTO A/C MAX : 0,50	MURI di sostegno CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4+XD1+XF2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0,40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA COPREPERIO : 25mm C : $\phi = 50\text{mm}$ RAPPORTO A/C MAX : 0,50
---	---	---



Comitente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
 C.U.F. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
 Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

Il Responsabile dei lavori: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
 Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.** *[Signature]*  
 Il Responsabile di Progetto: **Dott. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

A.T.A.: **idroesse** **ROCKSOUL** **VIA**

Consulenza specialistica a cura di: **ING. PIETRO MAZZOLI** **IMPRESA PIZZAROTTI** **ING. PIETRO MAZZOLI** **ING. PIETRO MAZZOLI** **ING. PIETRO MAZZOLI**

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 3581  
**Ing. Giovanni Maria Cepparotti** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Progettista Responsabile Integrale: **ING. PIETRO MAZZOLI** **IMPRESA PIZZAROTTI** **ING. PIETRO MAZZOLI** **ING. PIETRO MAZZOLI**  
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **ING. PIETRO MAZZOLI** **ING. PIETRO MAZZOLI**  
 Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Opere di sostegno Muro di sostegno - CVP2 rampa sx lato MN Armature - Tav. 4/4**

Data Emisione Progetto: 18/03/2014  
 Scale: VARIE

Identif. Elaborato:	N.RO IDENTIFICAZIONE	COCCIA COMESITA	LOTTO	FASE	ENTE	ABBIO	CAF. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	OS	09	G	AR	004	B

B 19/02/2015 Istruttoria A15 - Modifica concio 1a per riallineamento Maestri. POLUZZI NIGRELLI MAZZOLI  
 A 27/02/2014 RILIBERAZIONE PROGETTO ESECUTIVO POLUZZI NIGRELLI MAZZOLI  
 Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato