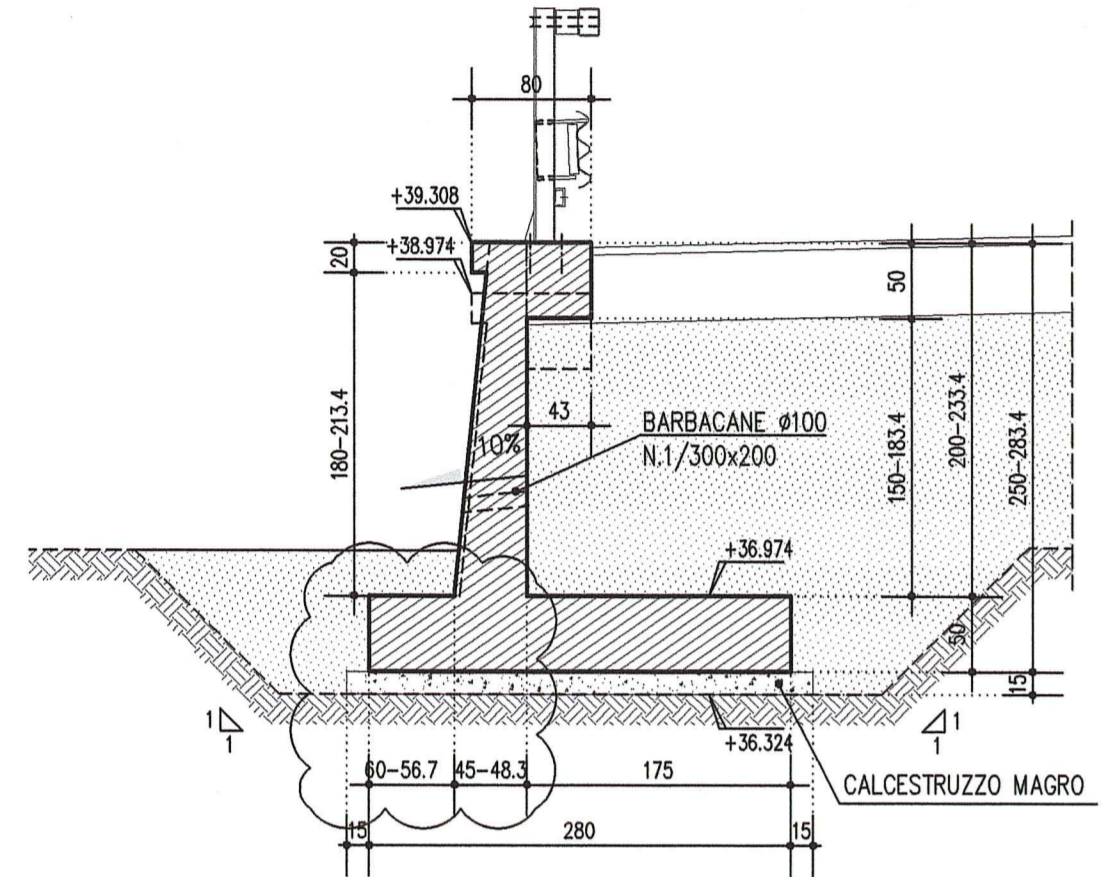
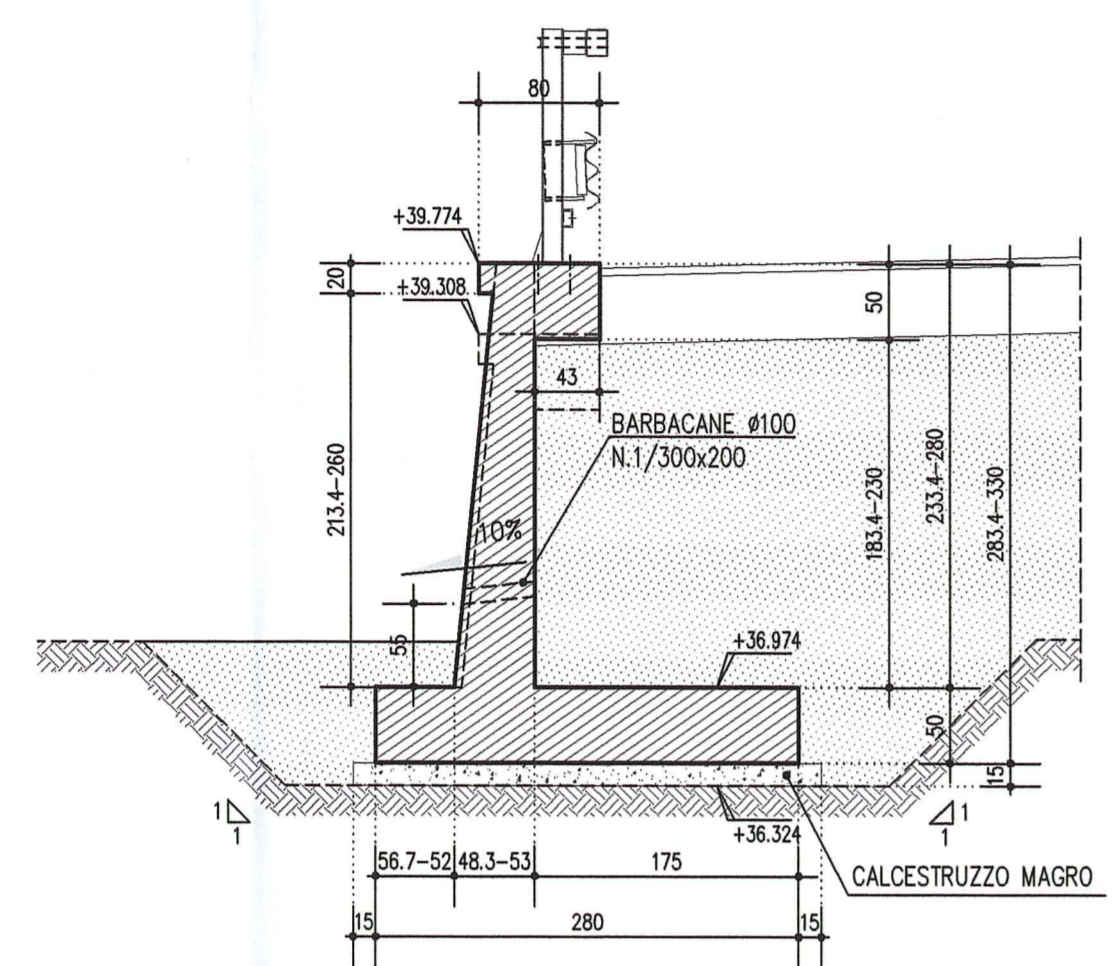


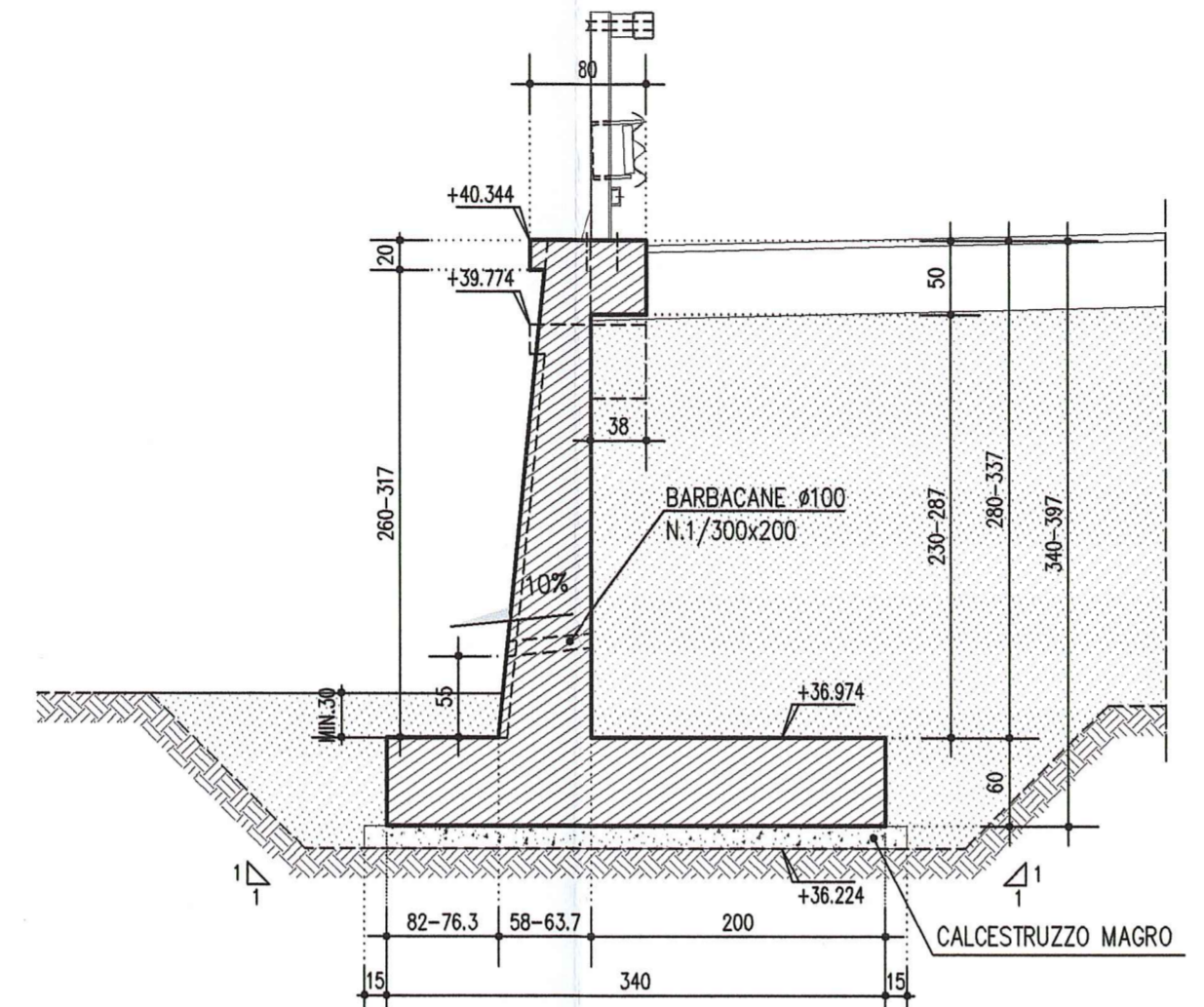
**MURO TIPO 3 1:50**  
CONCIO 1a L=10.00m



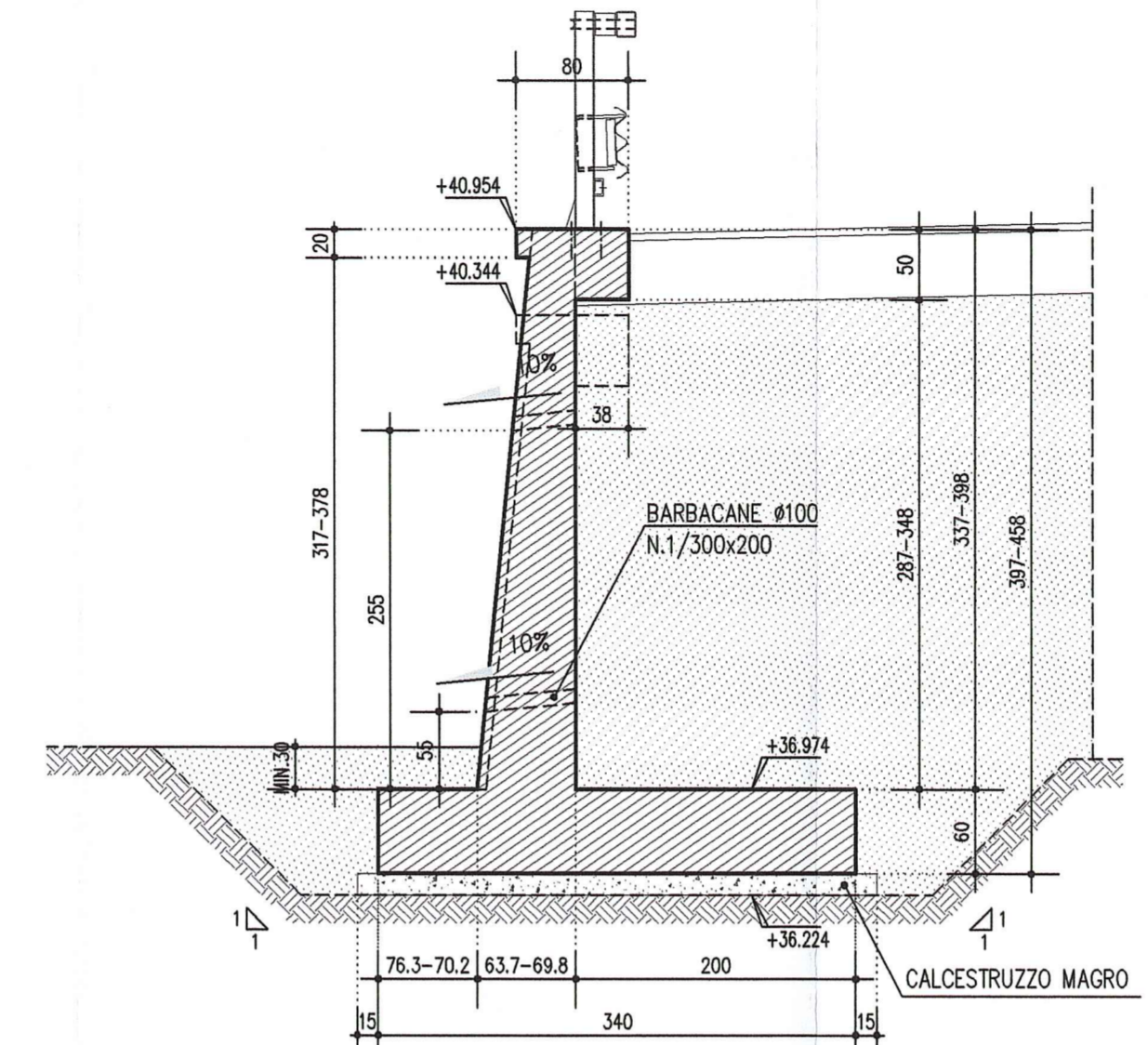
**MURO TIPO 3 1:50**  
CONCIO 1 L=12.00m



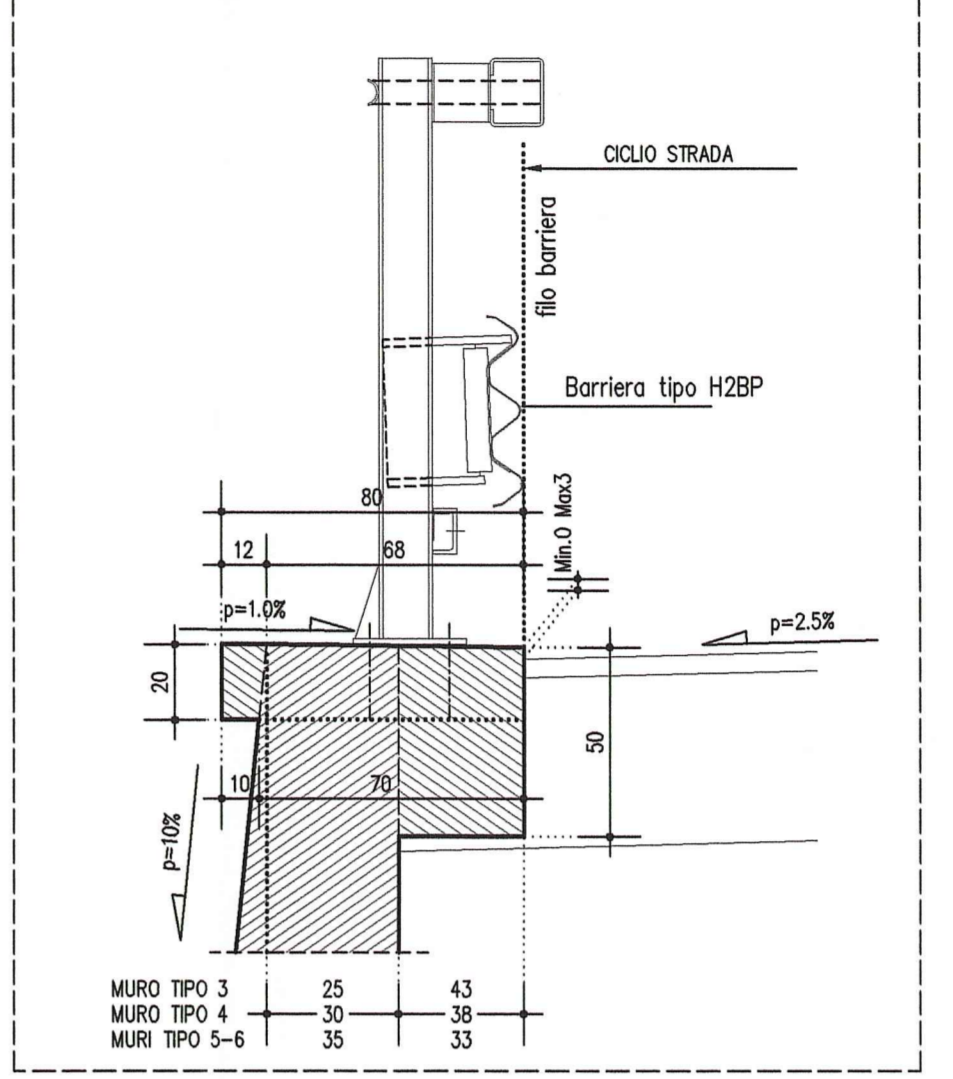
**MURO TIPO 4 1:50**  
CONCIO 2 L=12.00m



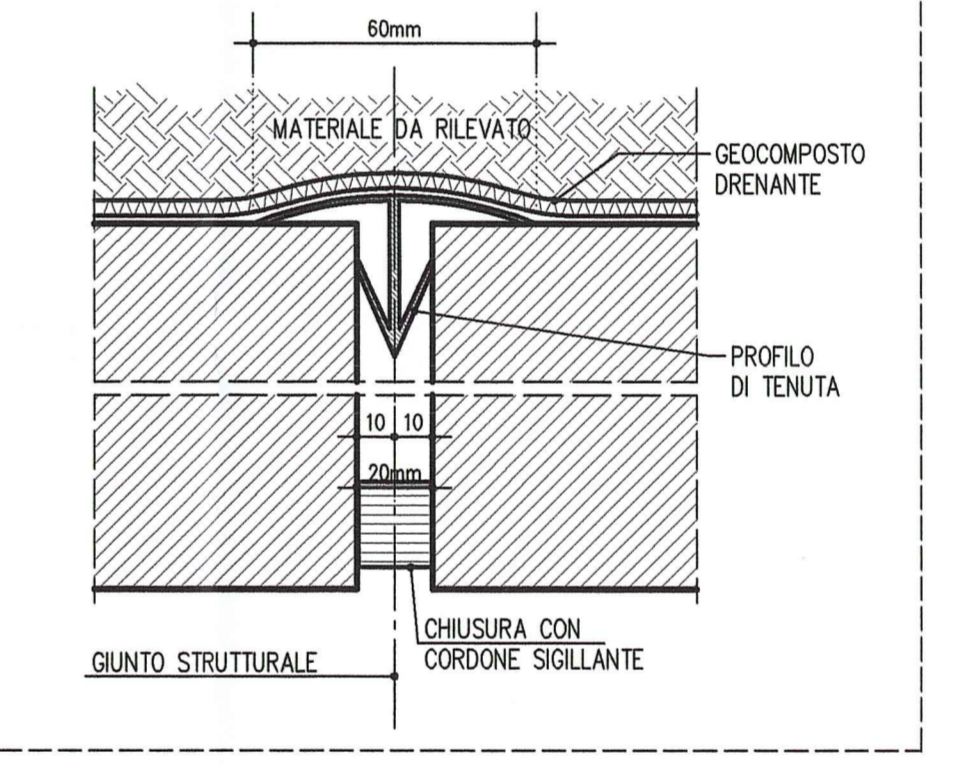
**MURO TIPO 4 1:50**  
CONCIO 3 L=12.00m



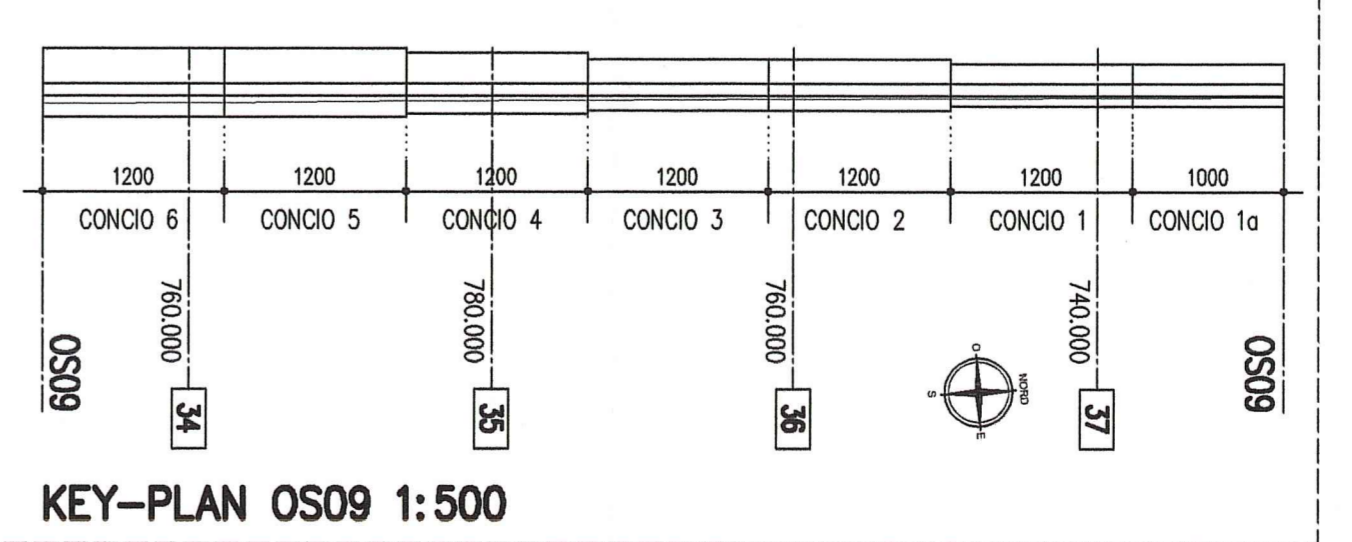
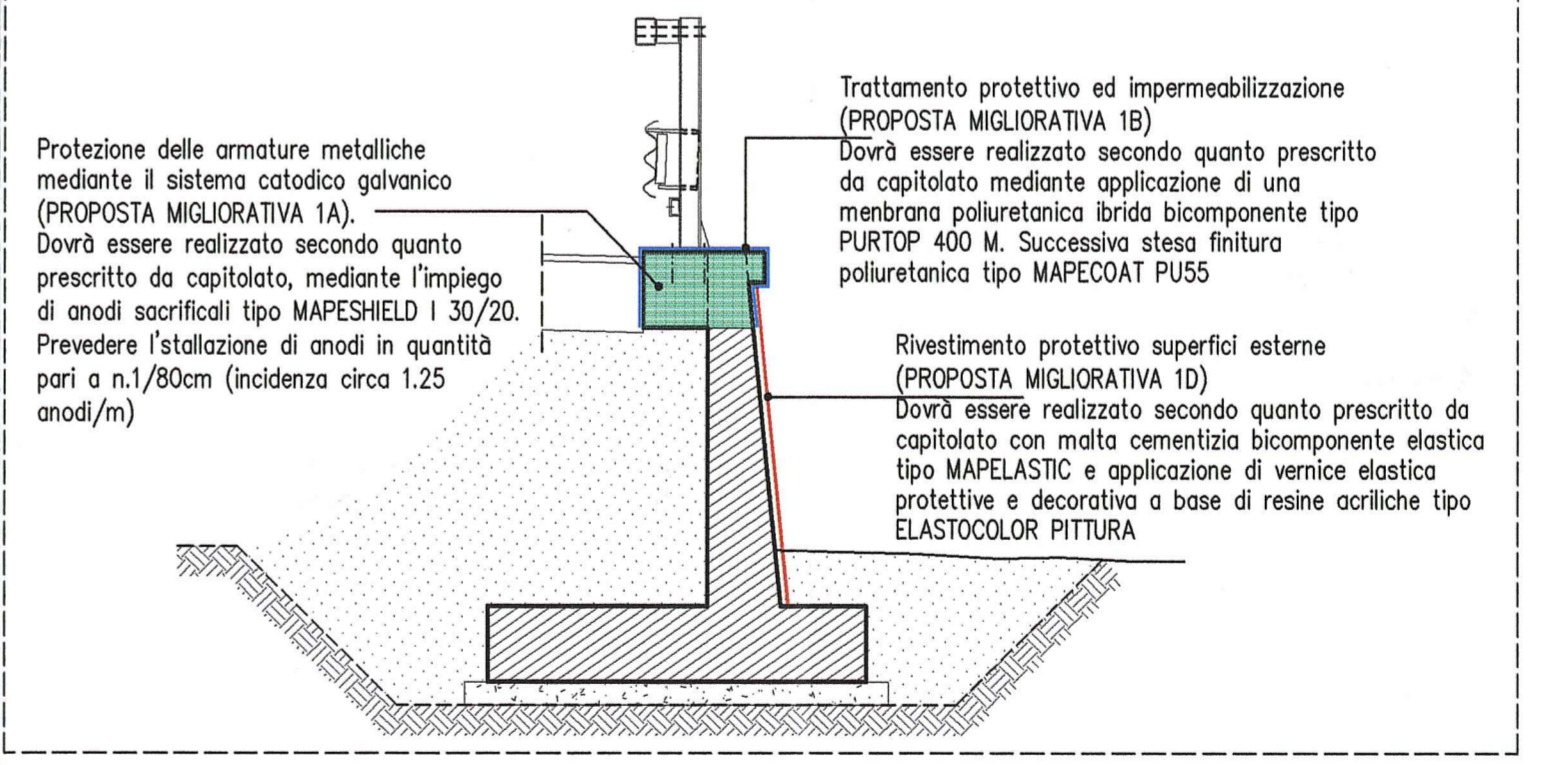
**DETTAGLIO TESTA MURO 1:20**



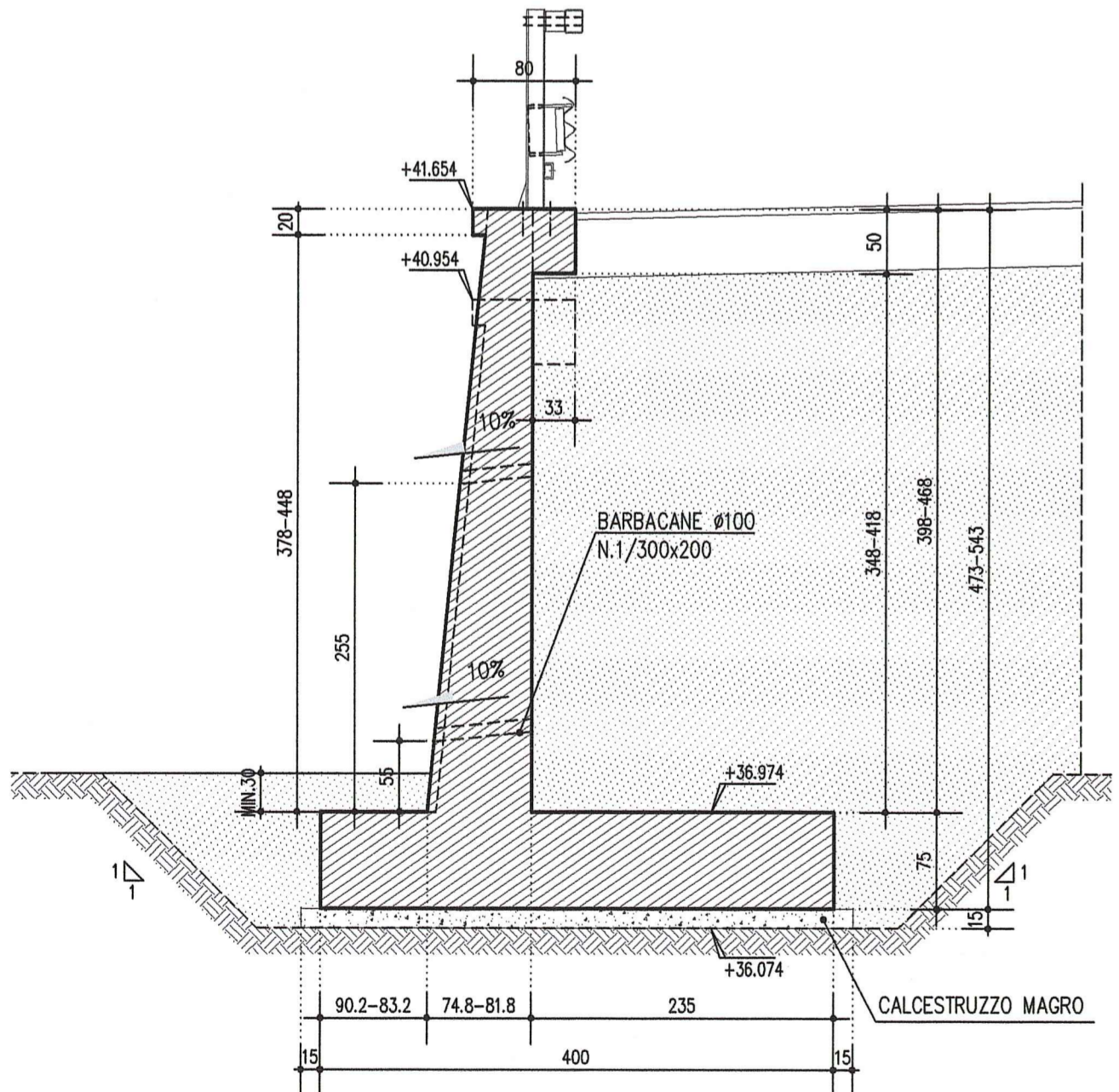
**PARTICOLARE GIUNTO DI DILATAZIONE ELEVAZIONE 1:20**



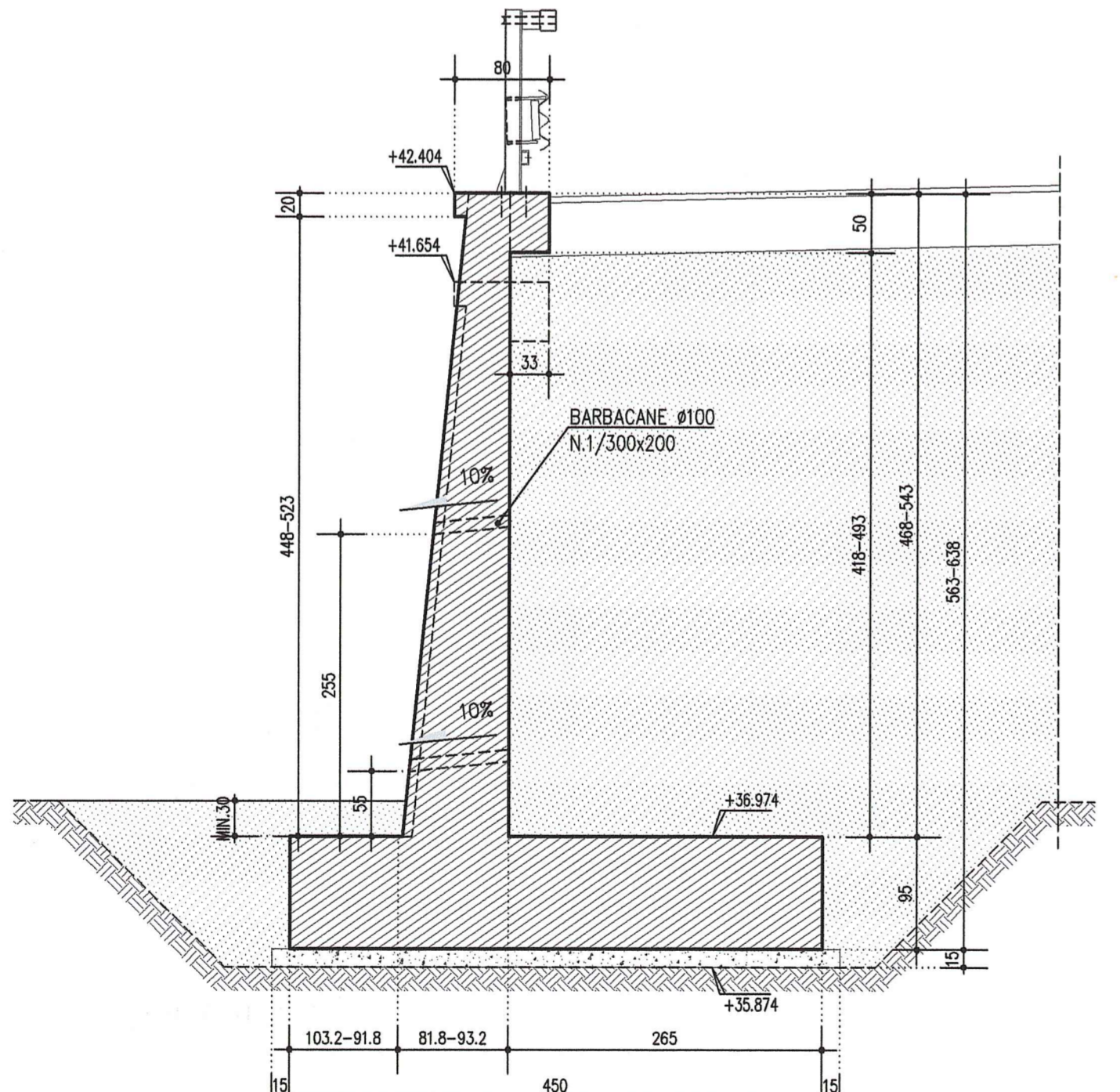
**DETTAGLIO INTERVENTI DI FINITURA 1:50**



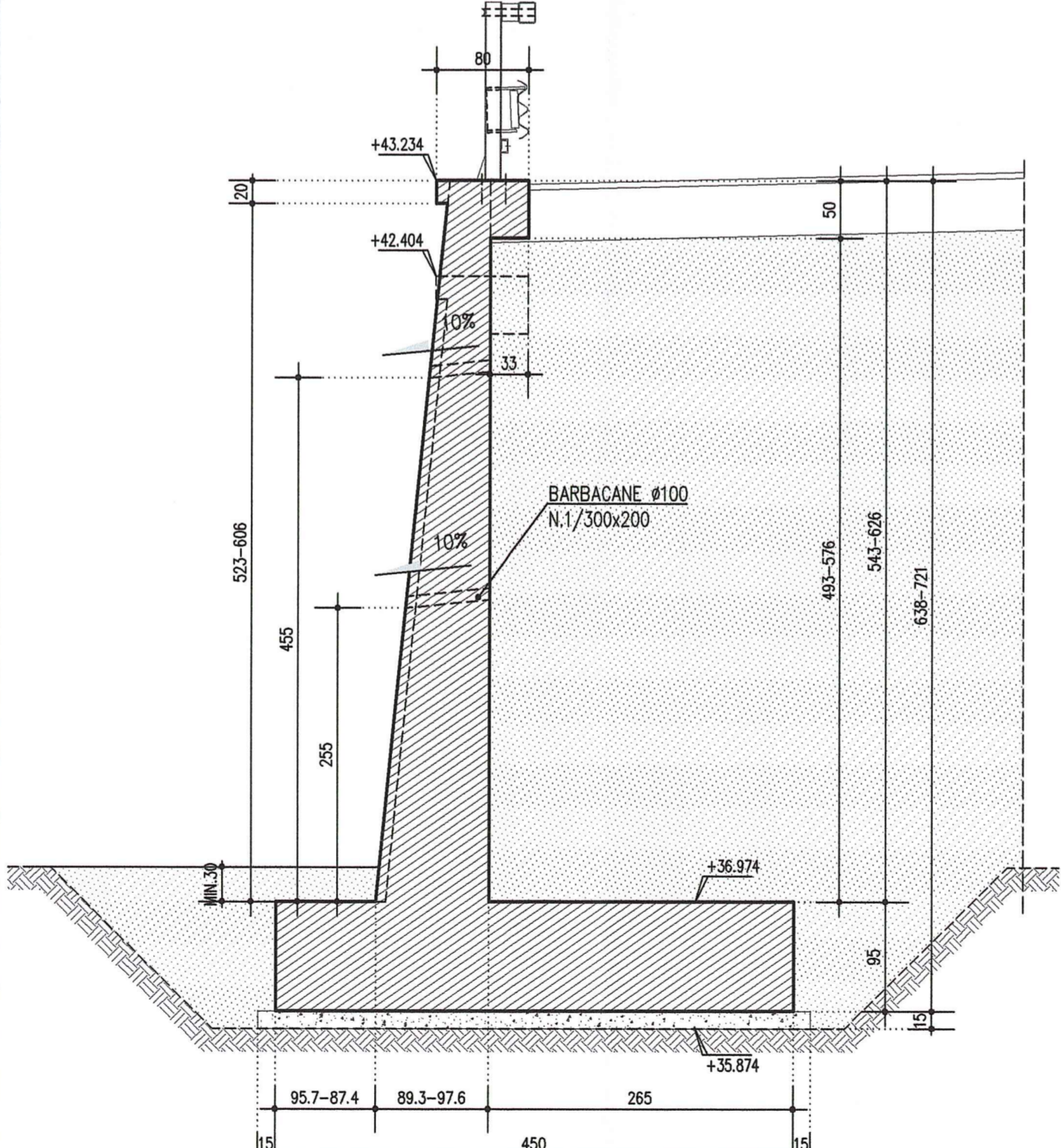
**MURO TIPO 5 1:50**  
CONCIO 4 L=12.00m



**MURO TIPO 6 1:50**  
CONCIO 5 L=12.00m



**MURO TIPO 6 1:50**  
CONCIO 6 L=12.00m



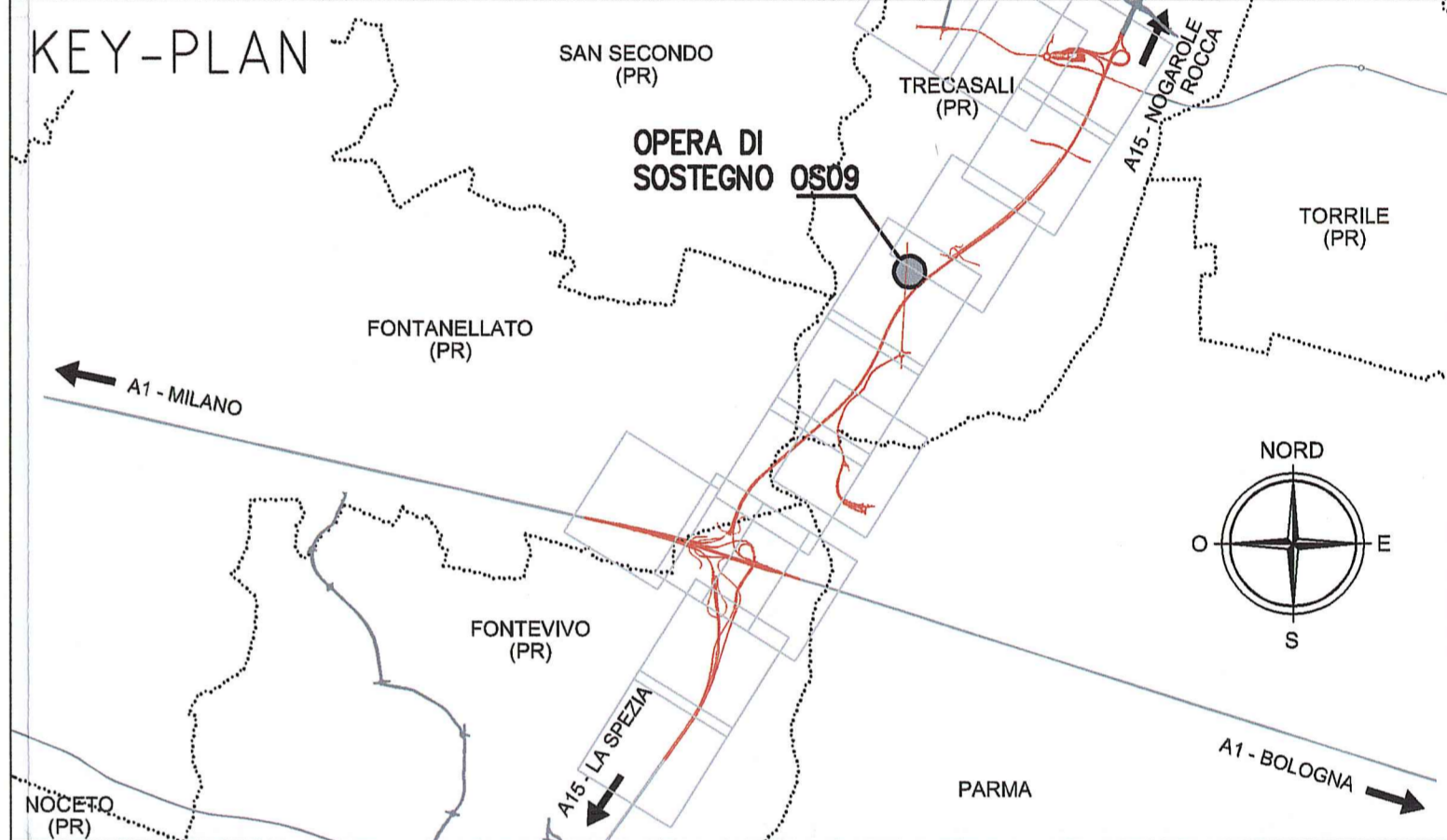
LEGGENDA MODIFICHE 19/02/2015  
Modifica concio 1a per riallineamento Moestà.

**NOTE GENERALI**

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI CENTesimalI
- GLI ANGOLI DI PEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESI IN GRADI SESSADEesimalI

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOPAVIMENTO	CONGLOMERATO CEMENTIZIO	MURI di sostegno
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40	CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4+XD1+XF2
ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C sollecitato controllato in stabilimento	CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0.40	CLASSE DI CONSISTENZA : S4
PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO	DMONICHE AGGREGATO MASSIMA : 25mm	C : c = 40mm
	RAPPORTO A/C MAX : 0.50	



Autocamionale della CISA S.p.A.  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI  
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: [Signature]  
Il Responsabile del Procedimento: [Signature]  
Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: [Signature]  
Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:  
PIZZAROTTI  
FONDATA NEL 1910  
Il Progettista:  
Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 5951

A.T.I.: idressse, ROCKSOUL, VIA  
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
NA  
Progettista Responsabile Integrazione Progettazione:  
Ing. PIETRO MAZZOLI  
IMPRESA PIZZAROTTI  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 421

Titolo Elaborato:  
Asse principale  
Opere di sostegno  
Muro di sostegno - CVP2 rampa sx lato MN  
Carpenterie - Tav. 2/2  
Data Emisione Progetto:  
18/03/2014  
Scala:  
VARIE

NUMERO IDENTIFICATIVO	RAAA	1	E	I	AP	OS	09	G	CA	002	B
-----------------------	------	---	---	---	----	----	----	---	----	-----	---

Rev.	19/02/2015	Modifica concio 1a per riallineamento Moestà.	POLIZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	27/02/2014	PREMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	POLIZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato