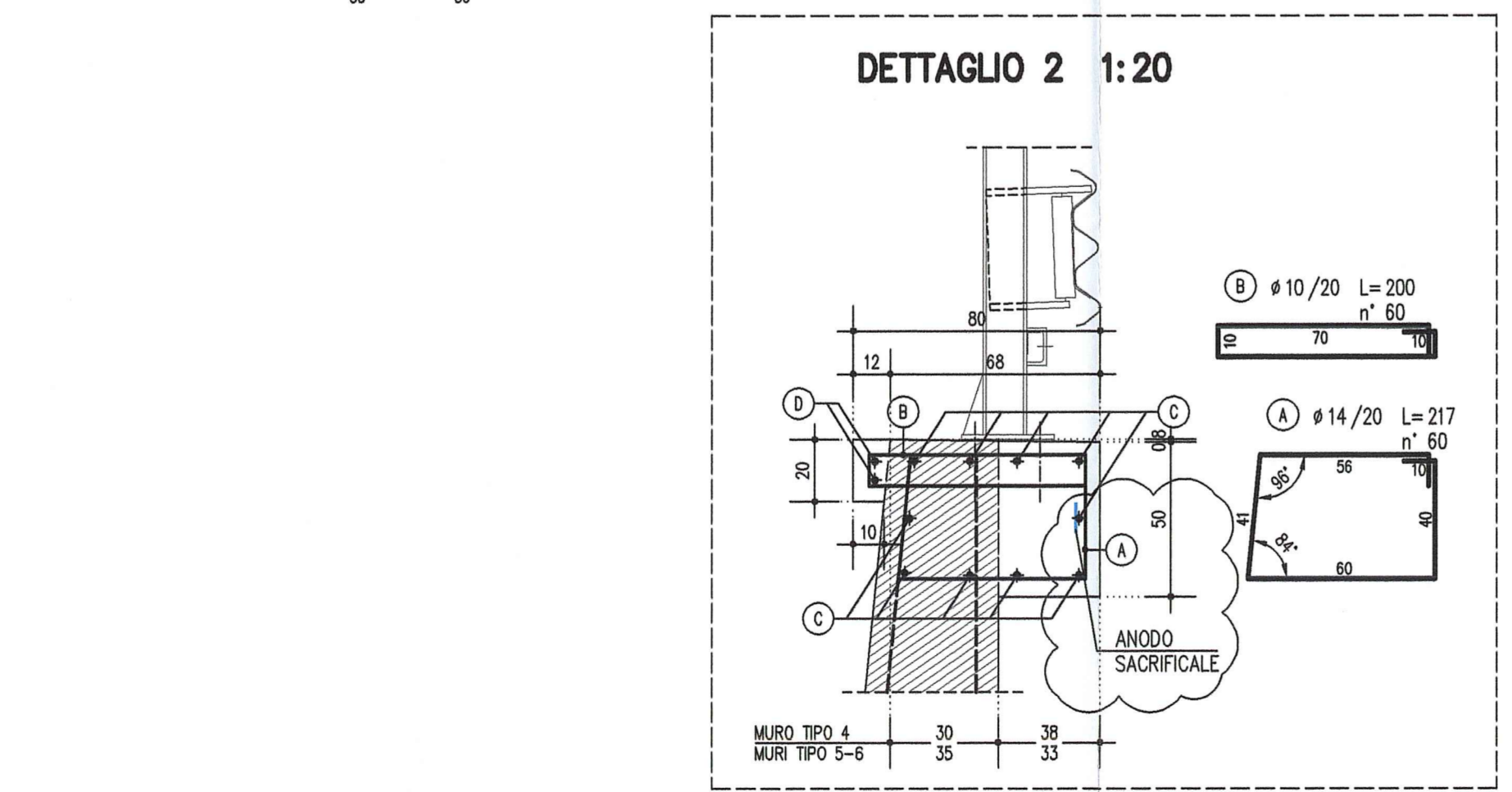
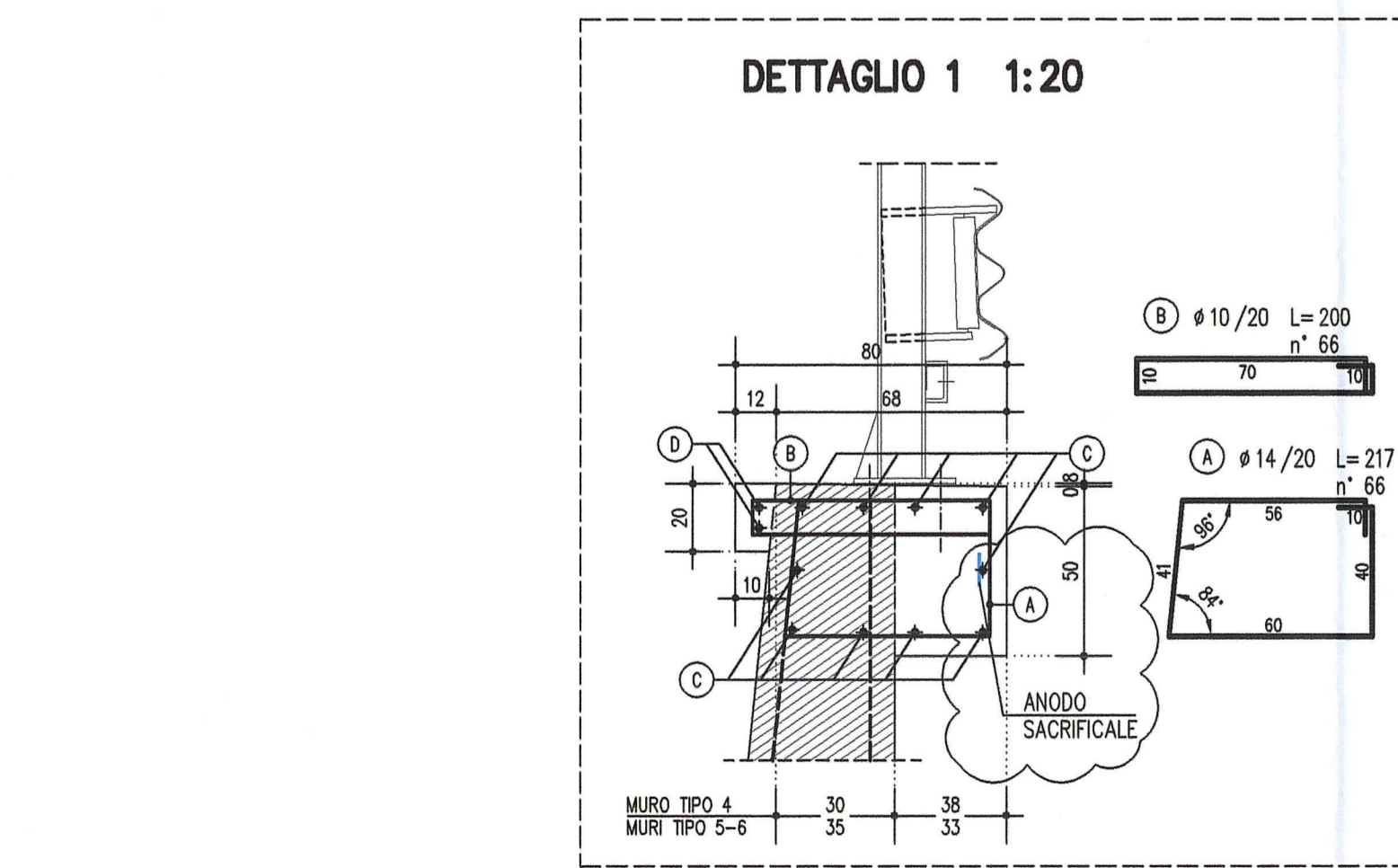
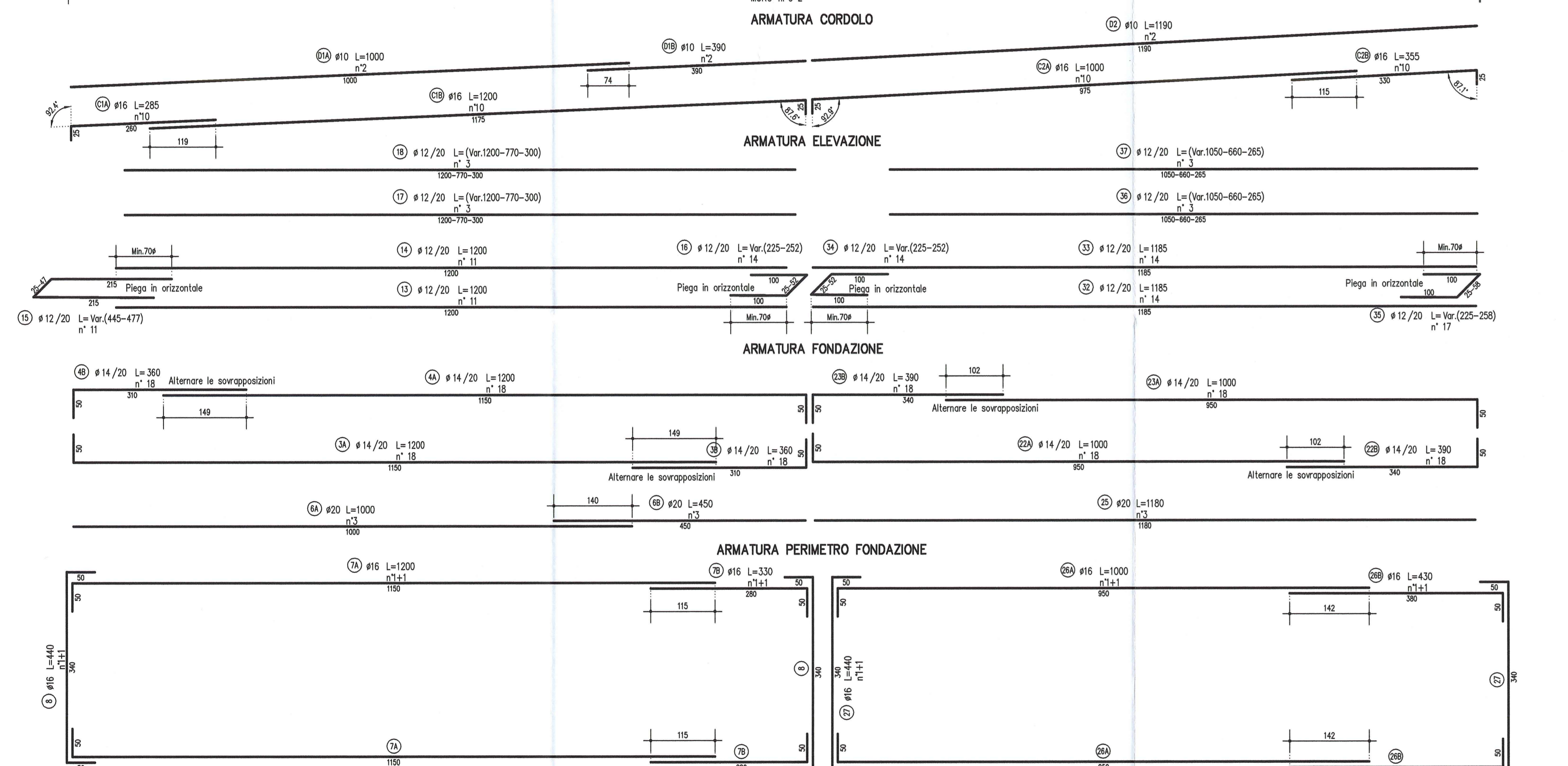
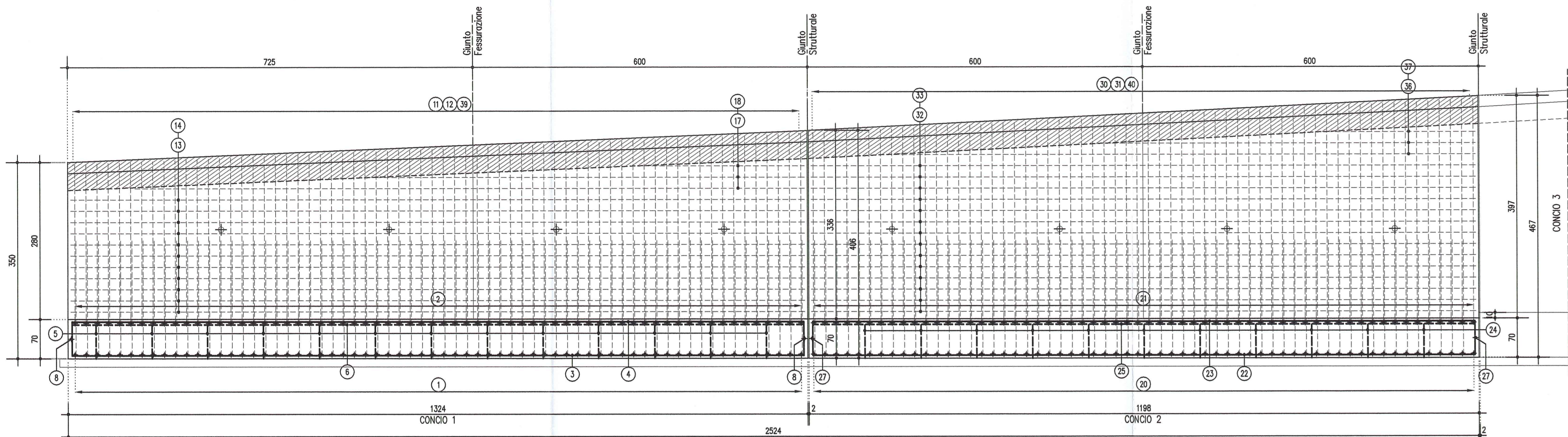
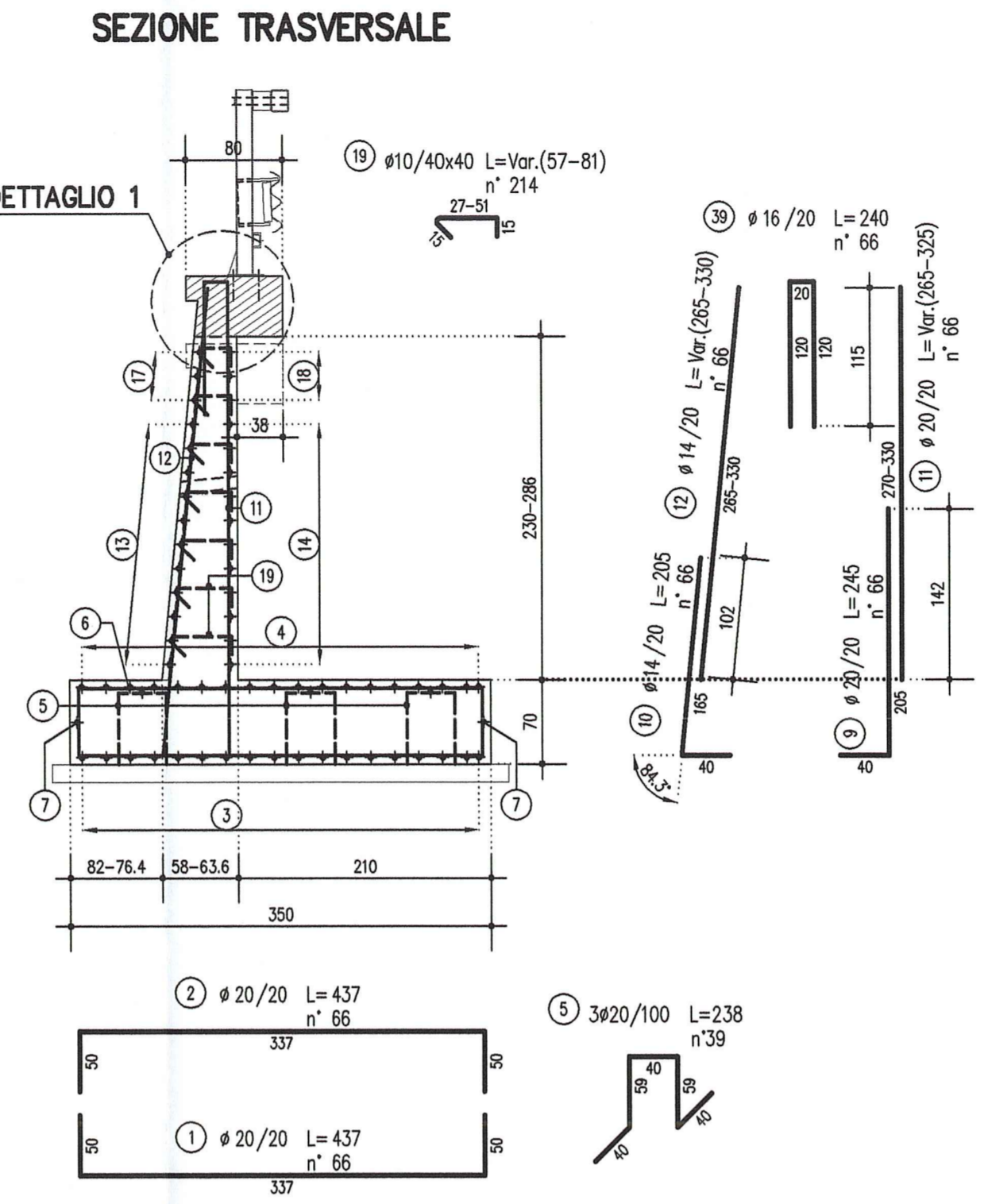


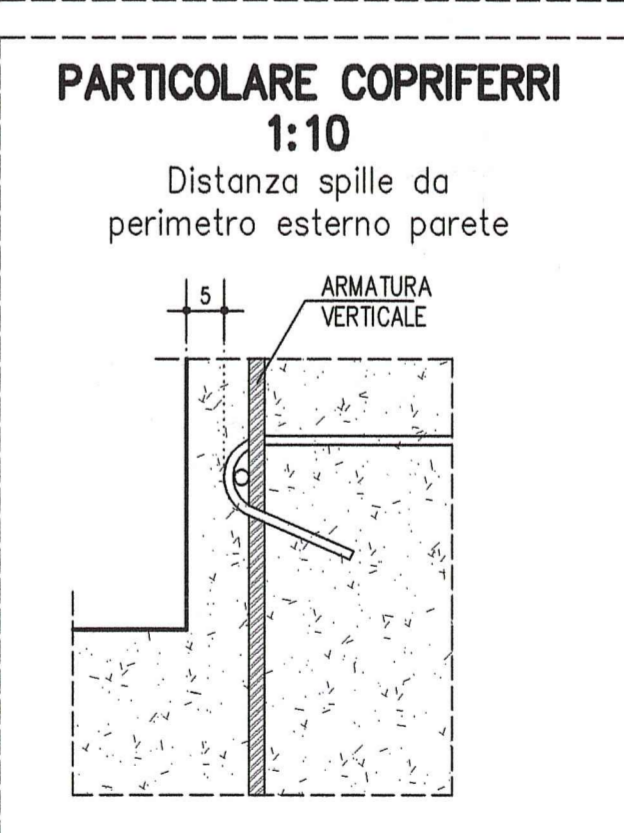
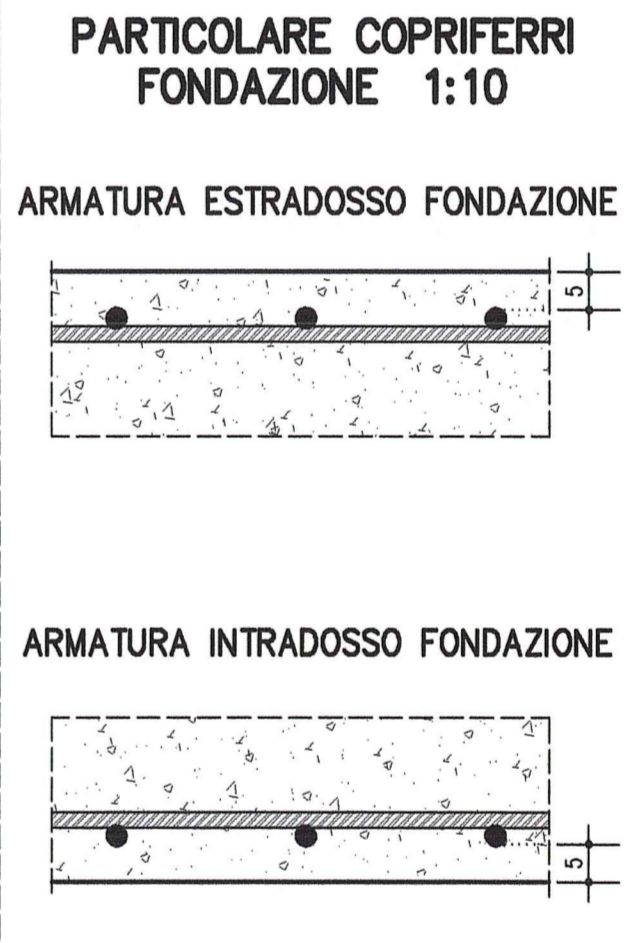
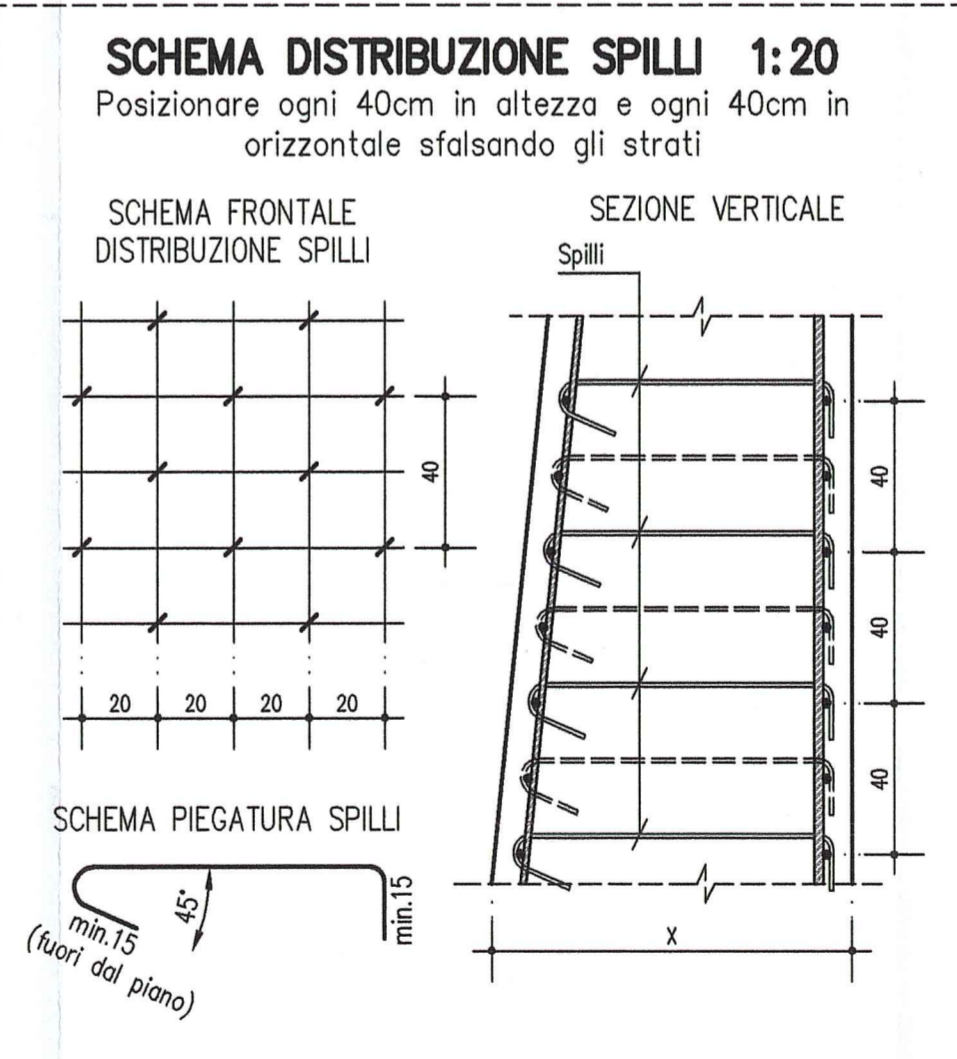
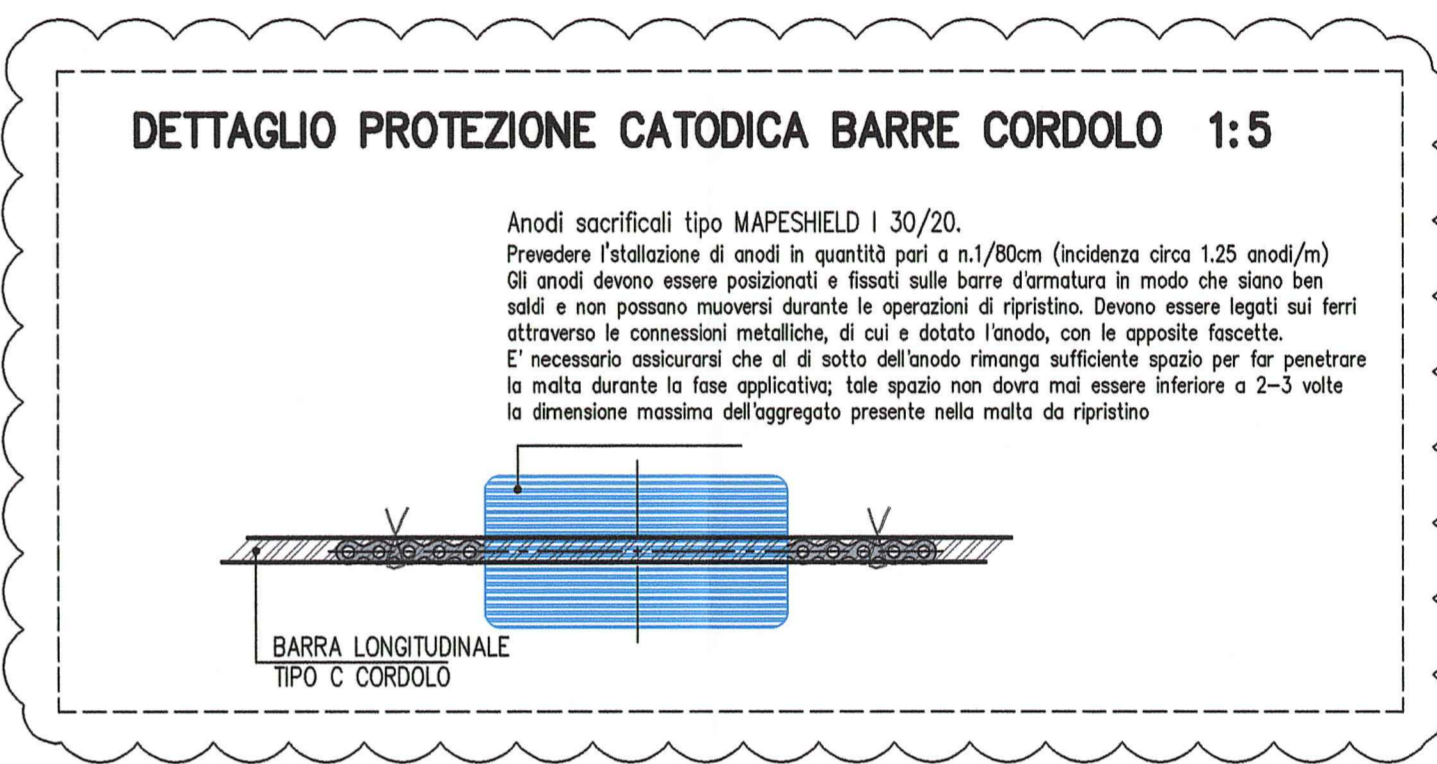
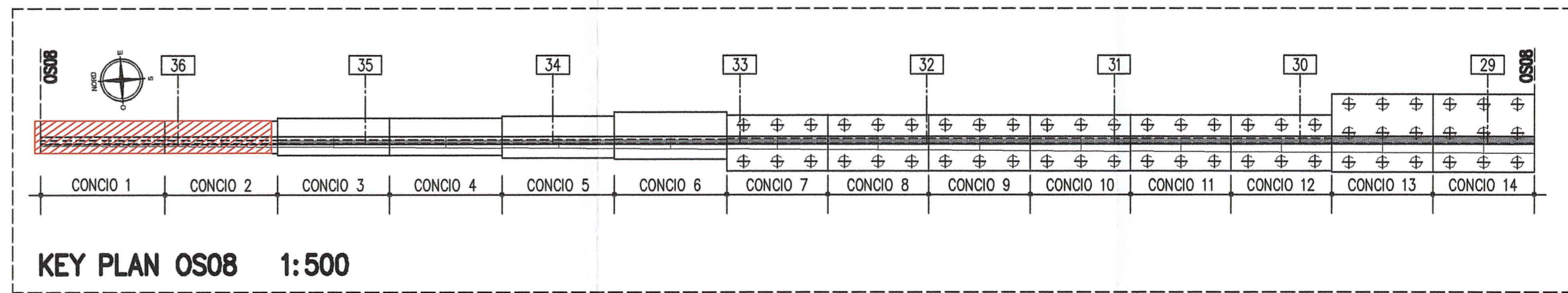
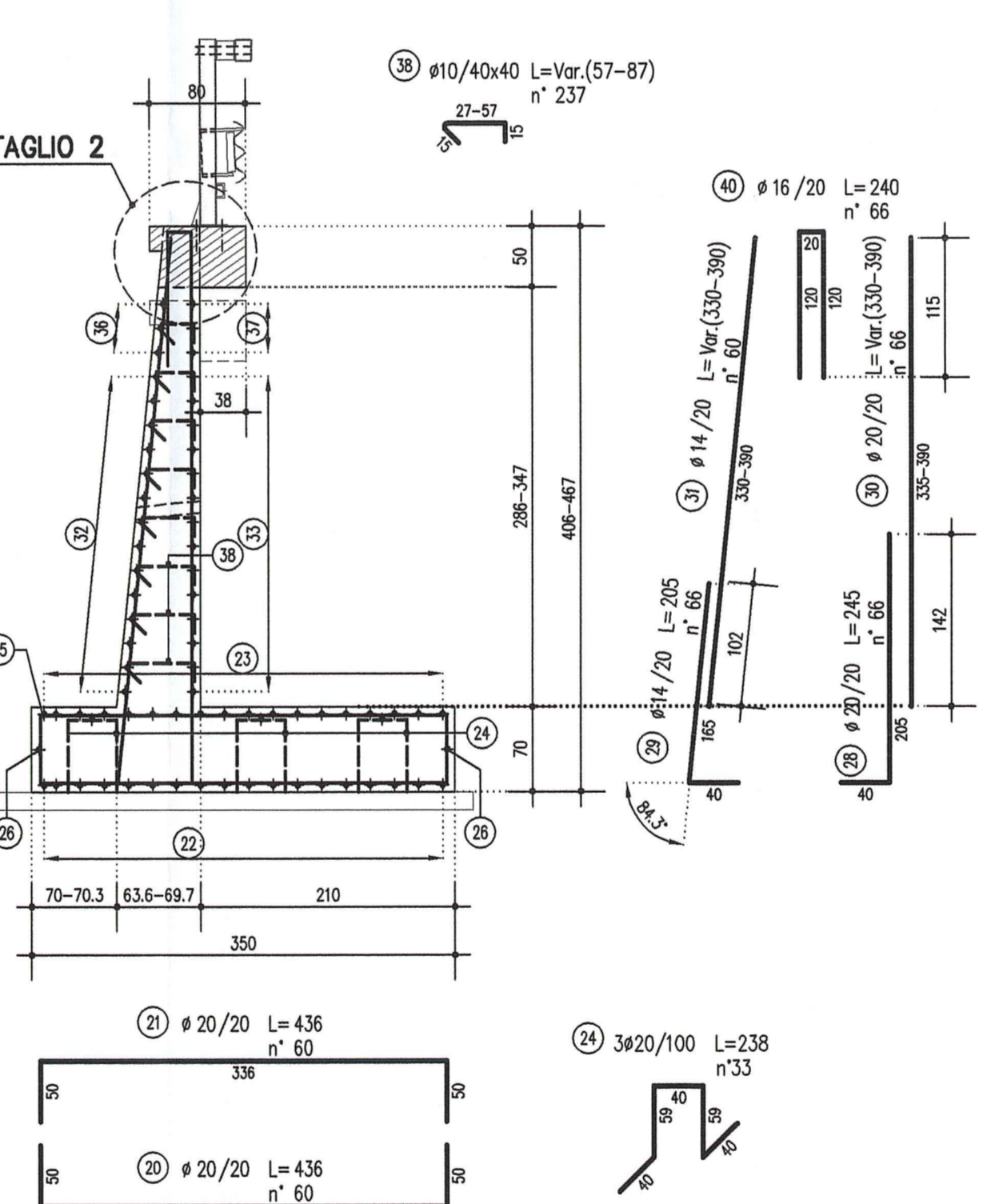
MURO TIPO 2 PROSPETTO LATO VALLE 1:50



MURO TIPO 2 CONCIO 1 1:50



MURO TIPO 2 CONCIO 2 1:50



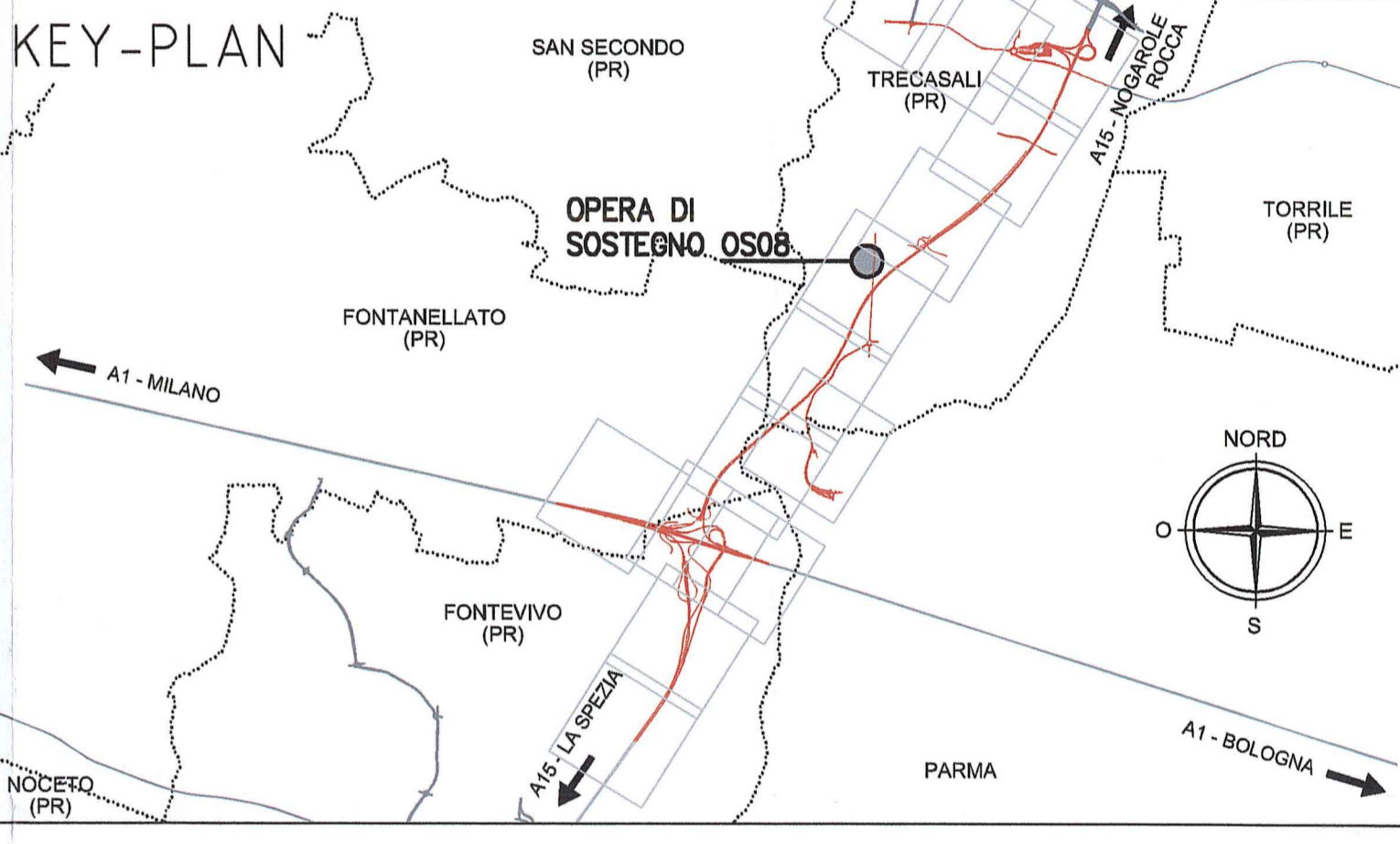
LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
 Inserimento dettaglio protezione catodica barre cordolo.

NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI FEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSODECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PEGATURA BARRE:
 - $\phi < 20\text{mm} = 4\phi$
 - $\phi \geq 20\text{mm} = 7\phi$
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME
- PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTRADOSSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI "PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE"
- DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPORZIONE MINIMA DELLE BARRE DEVE ESSERE 70%

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MURRO DI SOTTOPONDAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15 - ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C sodale controllata in stabilimento PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO	- CONGREGATO CEMENTIZIO: CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40 CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4-XC1+XC2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0,40 CLASSE DI CONSISTENZA : S4 DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA COPRIFERRI : 25mm RAPPORTO 1/C MAX : 0,50	MURI di sostegno C 32 /40 100x100x100 0,40 S4 25mm C = 50mm RAPPORTO 1/C MAX : 0,50
---	---	--



Comitente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutiva:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGARELE ROCCA (PR). I LOTTO.
 C.U.P. G6T80400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIRRENO: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

Il Responsabile dei lavori: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto
Dot. Ing. Luca Nardelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
 Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 5591

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
 NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
IMPRESA PIZZAROTTI
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 5591

Titolo Elaborato:
Asse principale
Opere di sostegno
Muro di sostegno - CVP2 rampa sx lato PR
Armature - Tav. 1/9

Data Emisione Progetto:
 18/03/2014

Scale:
 VARIE

Identif. Elaborato:

MURO ESTERNO	RAAA	1	E	1	AP	OS	08	G	AR	001	B
--------------	------	---	---	---	----	----	----	---	----	-----	---

Introdotta A15:
 B 12/12/2014
 A 27/02/2014
 Rev. Data

REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO
 DESCRIZIONE REVISIONE

IPOLIZZINI NIGRELLI MAZZOLI
 PIZZAROTTI NIGRELLI MAZZOLI
 Redatto Controllato Approvato