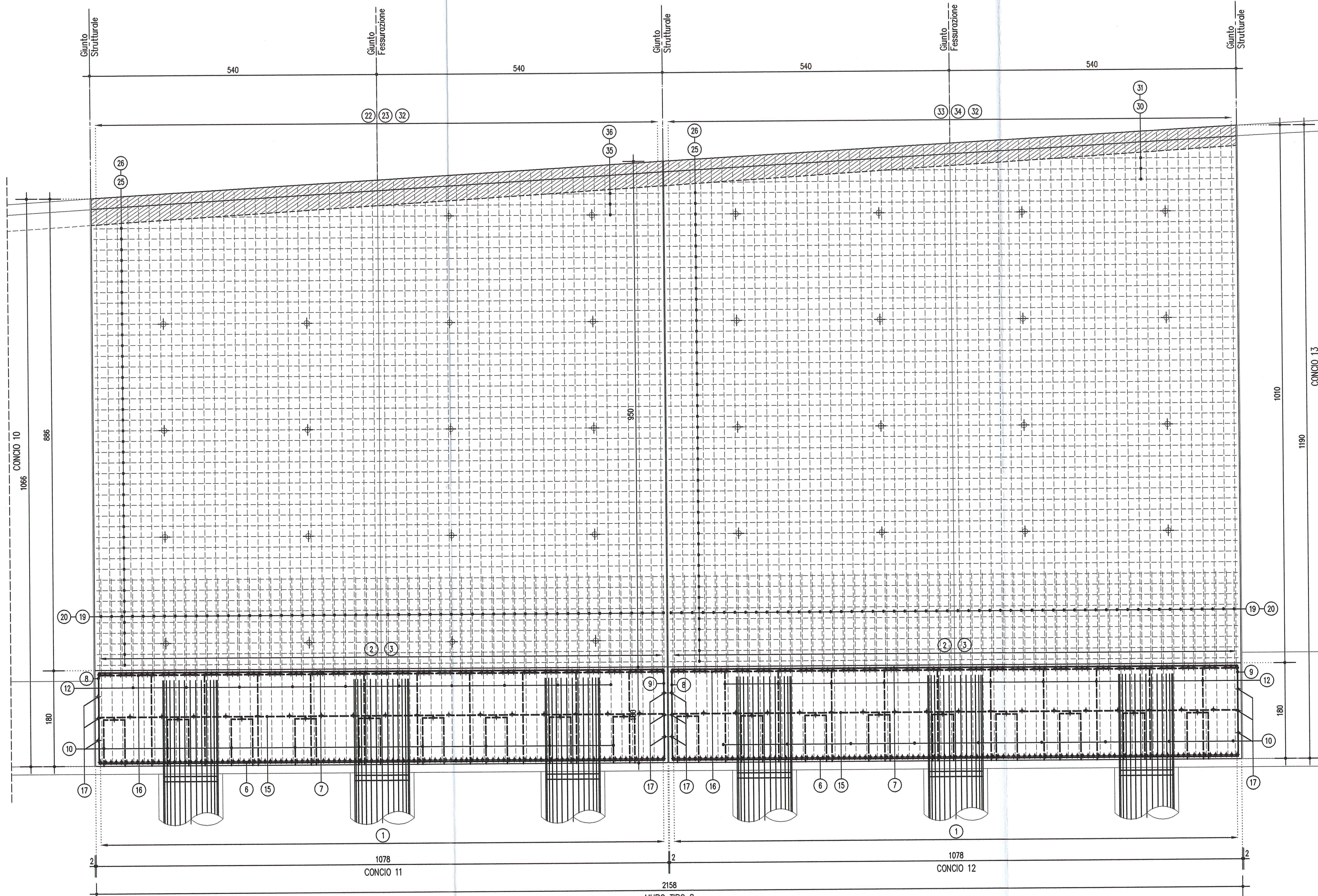
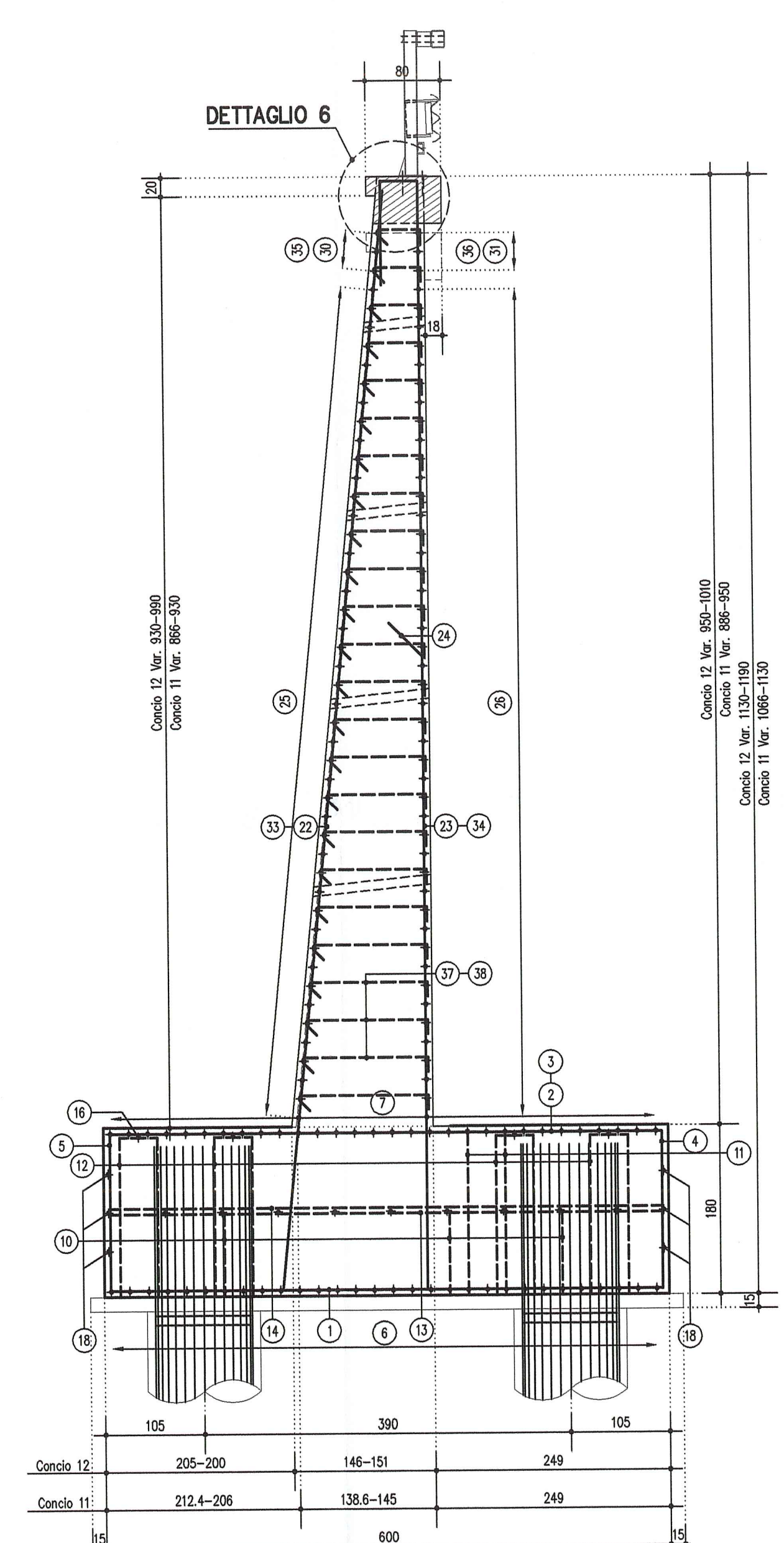


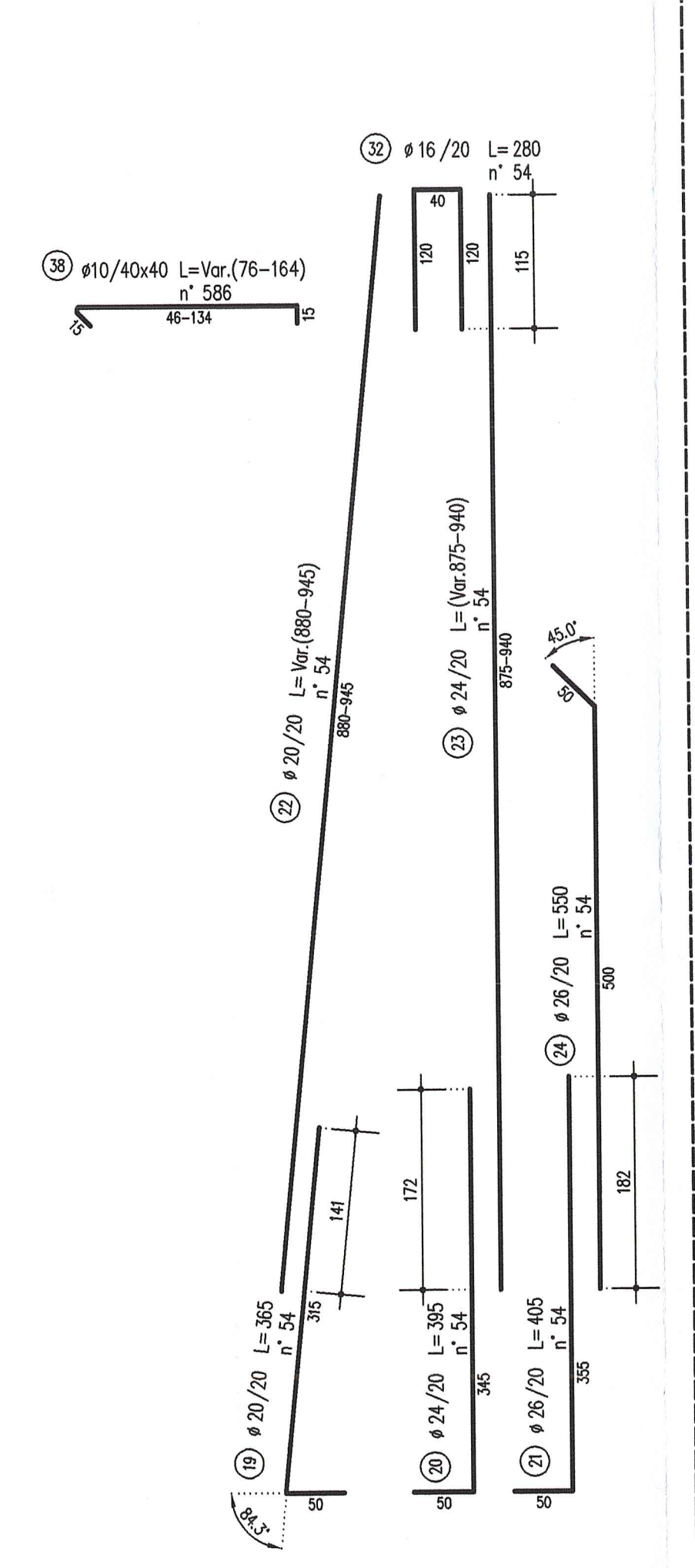
MURO TIPO 8 PROSPETTO LATO VALLE 1:50



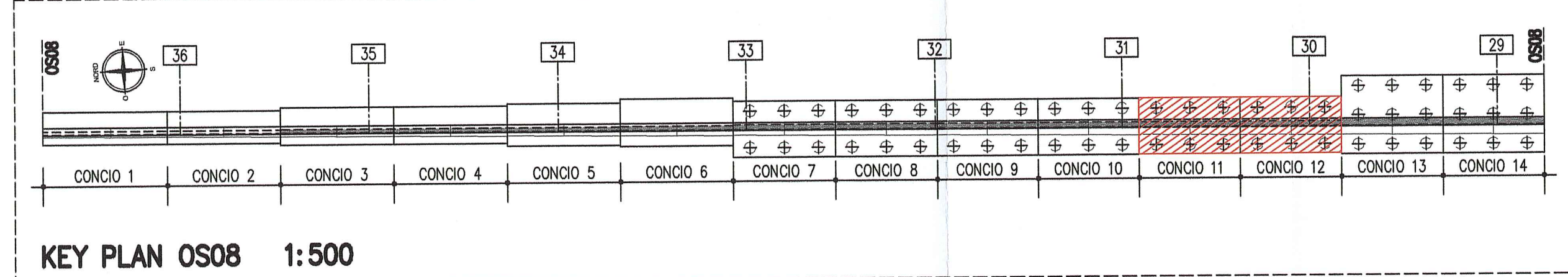
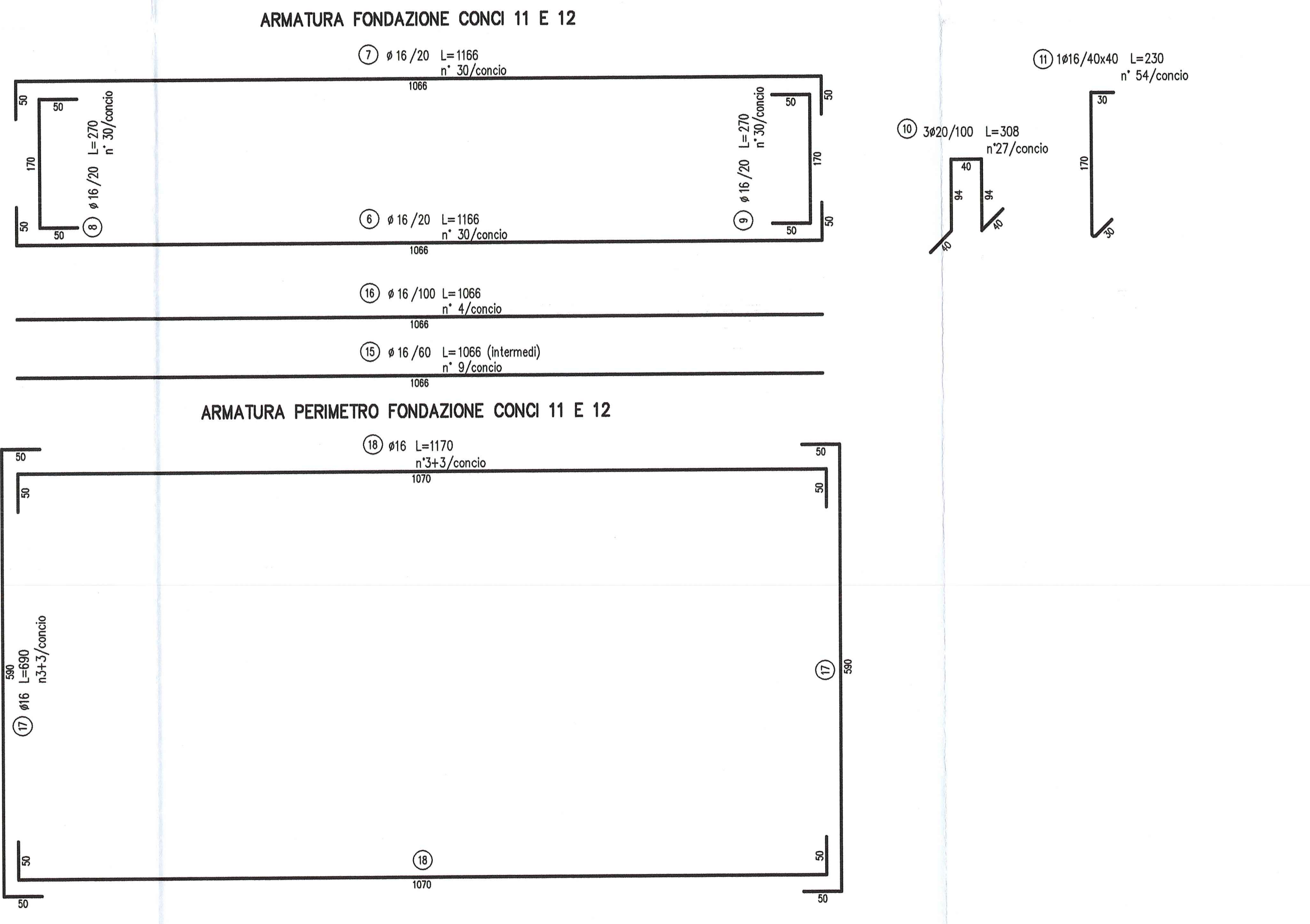
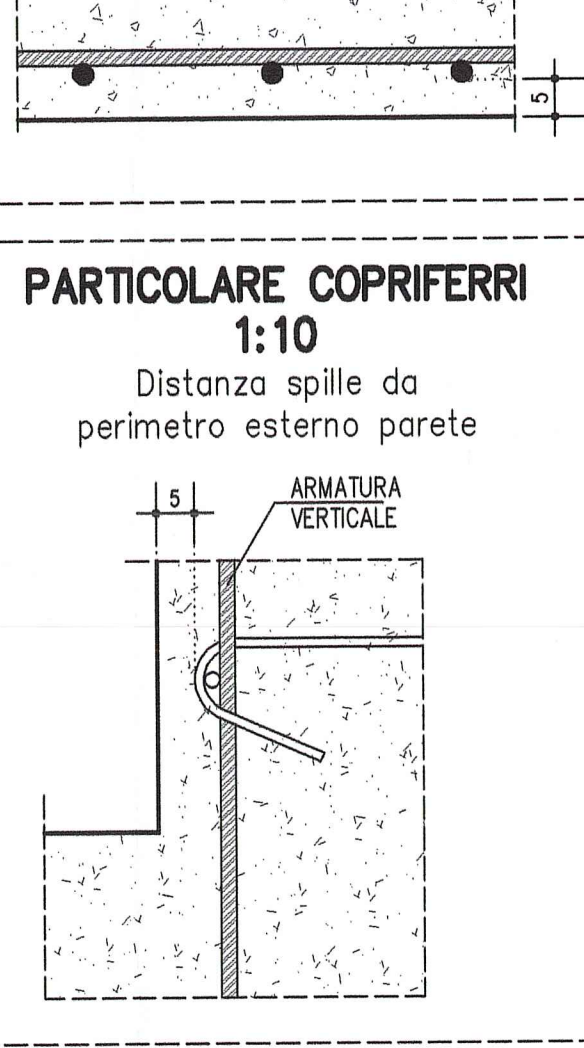
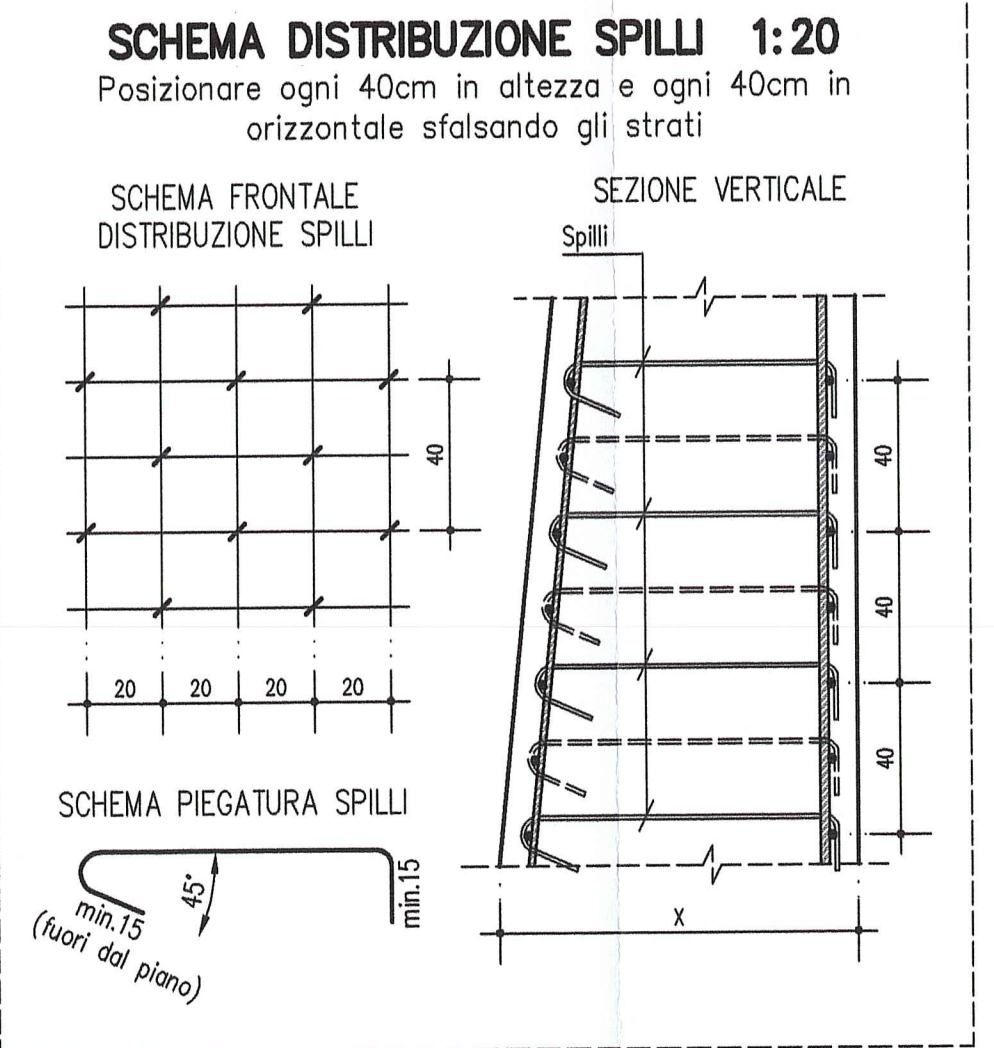
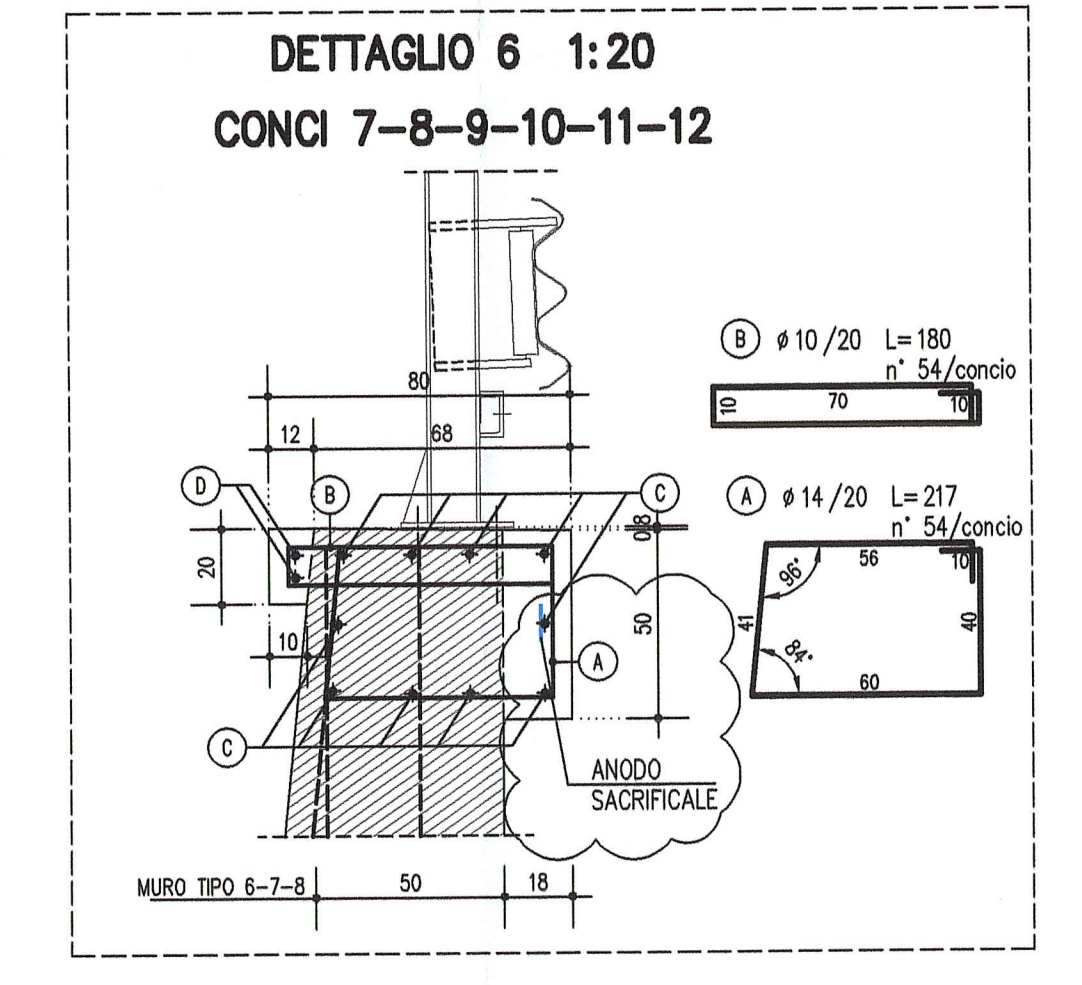
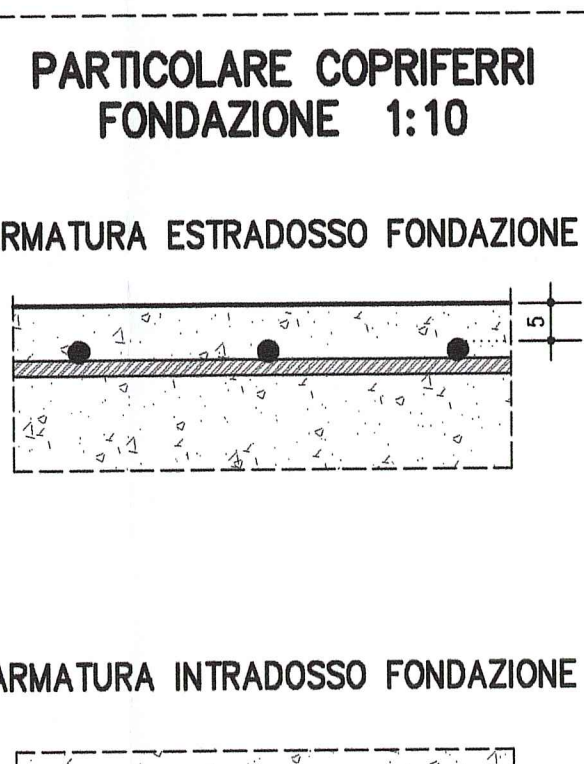
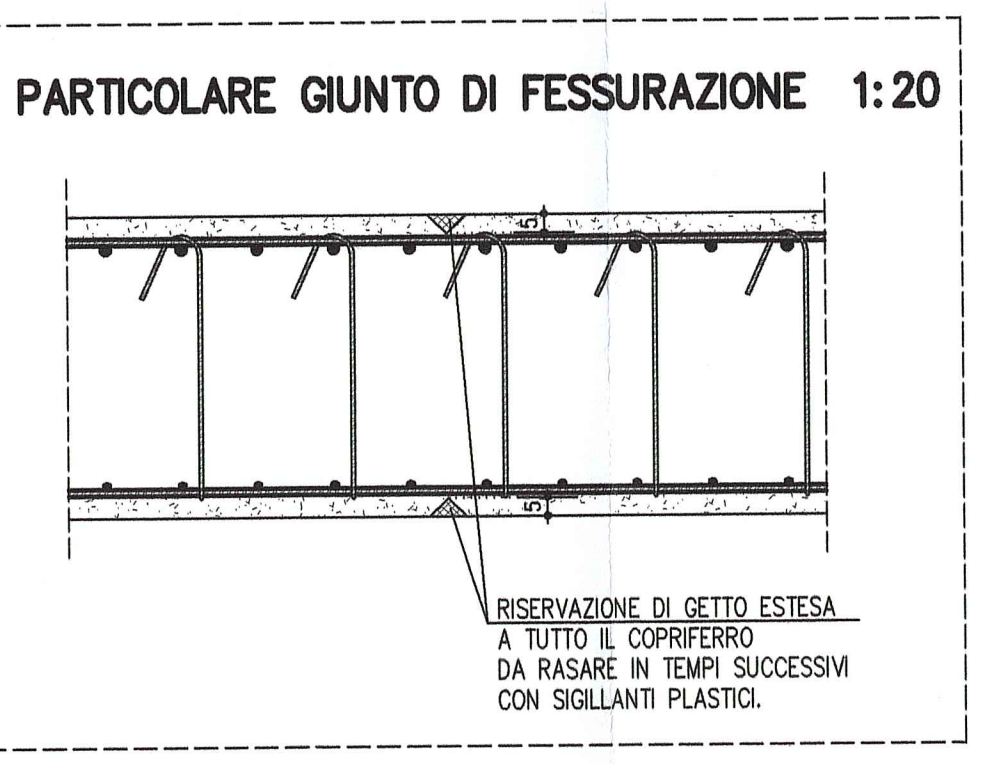
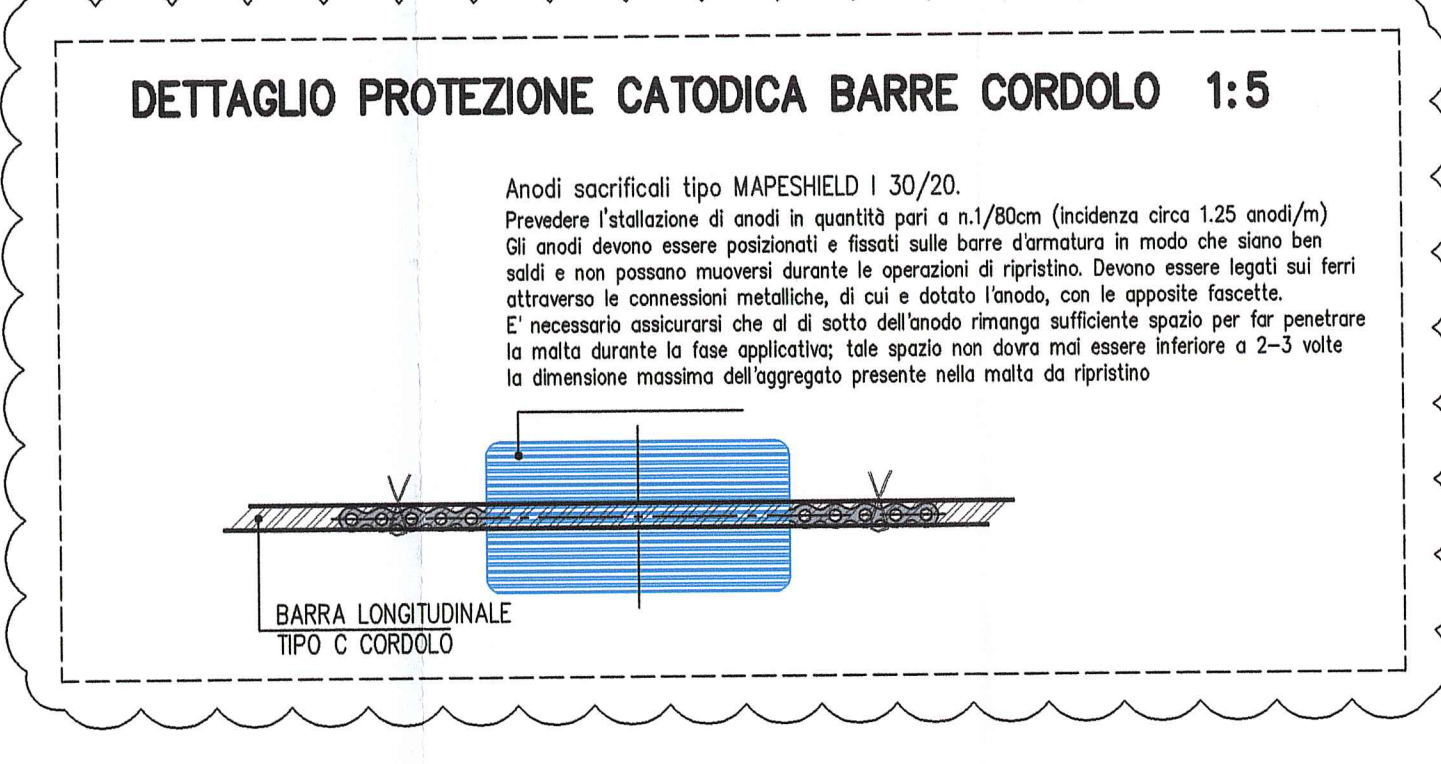
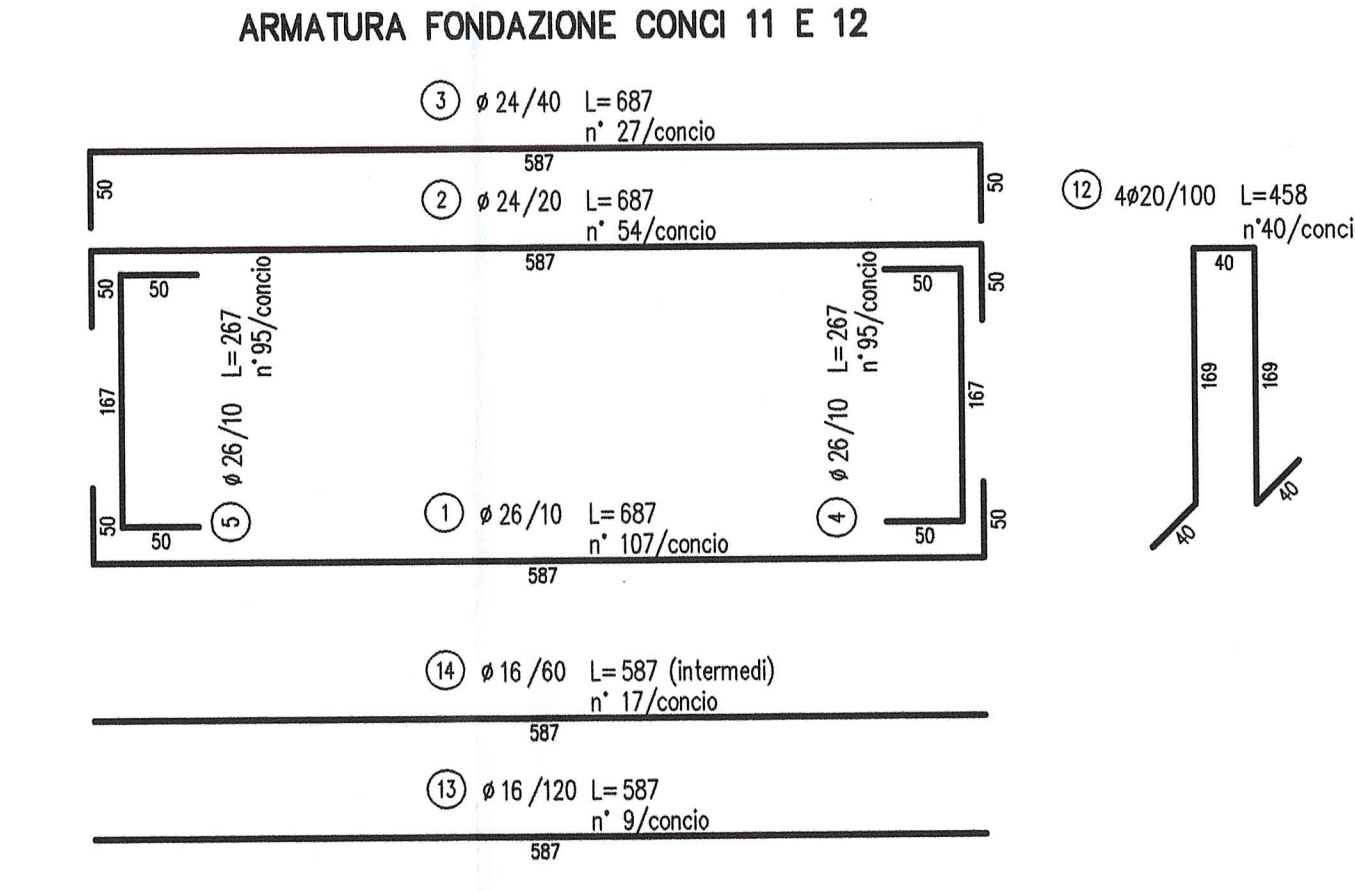
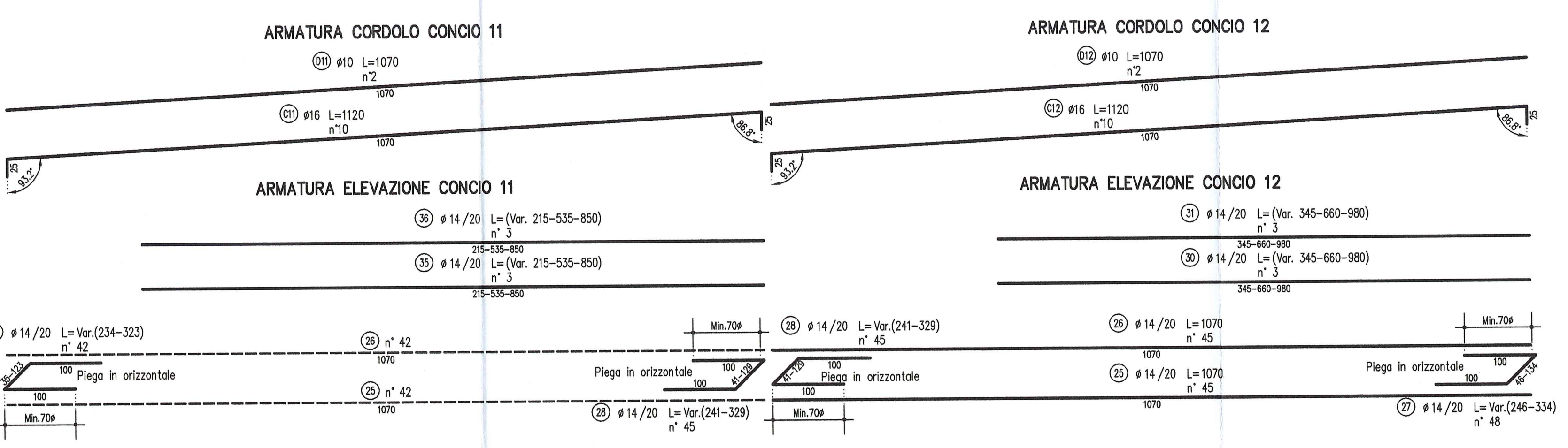
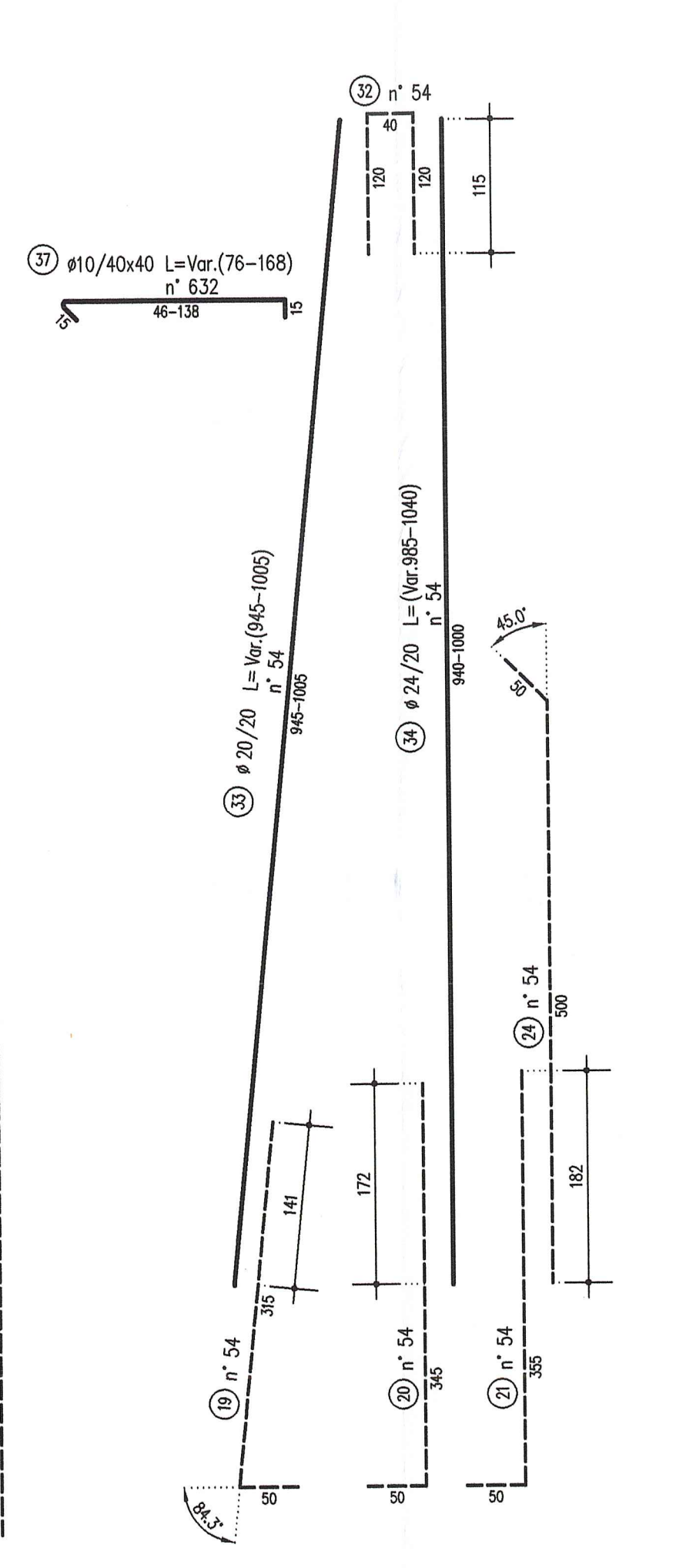
MURO TIPO 8 1:50



ARMATURA ELEVAZIONE CONCIO 11



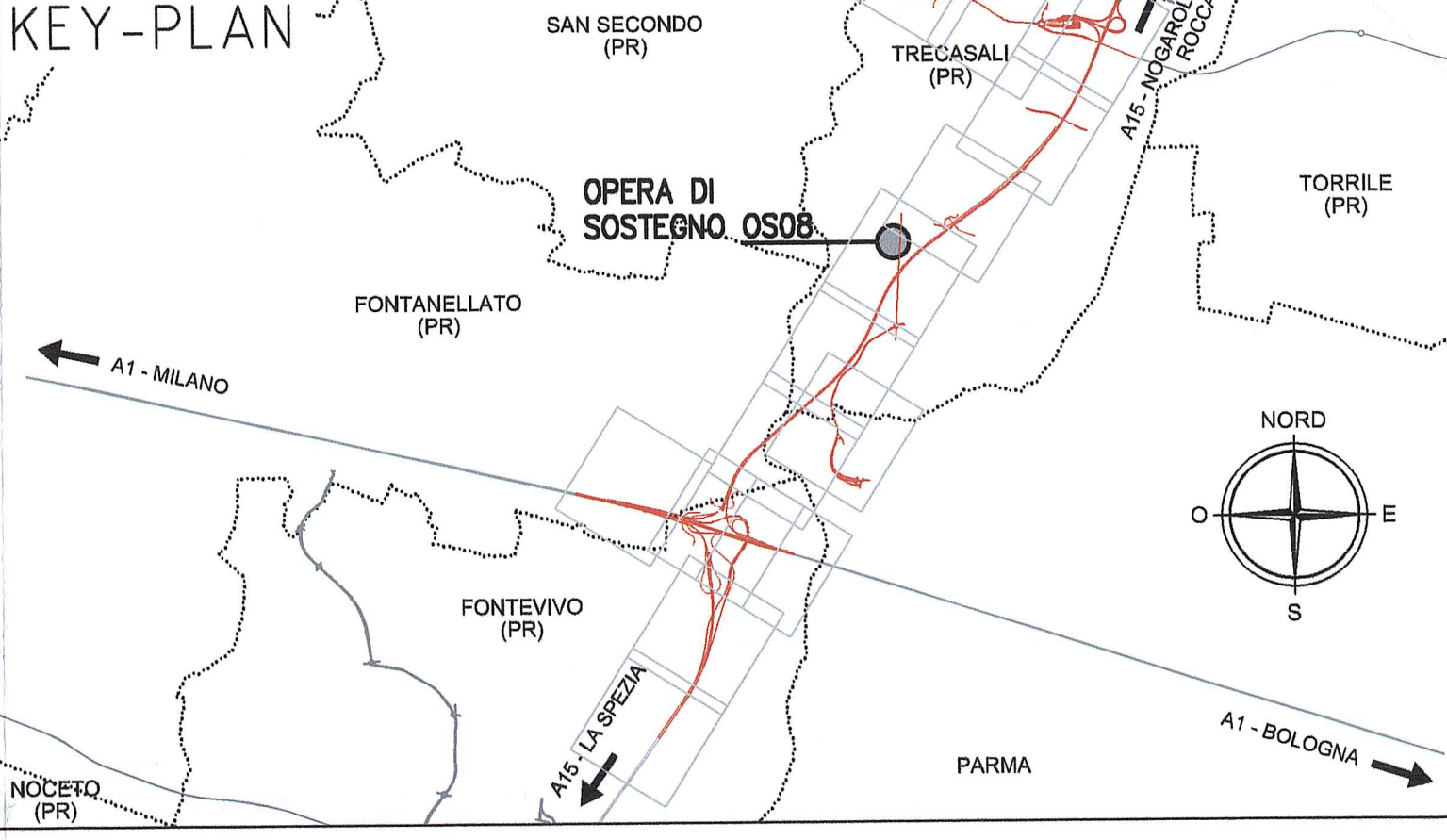
ARMATURA ELEVAZIONE CONCIO 12



LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
Inserimento dettaglio protezione catodica barre cordolo.

NOTE GENERALI
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- SU ANGOLI DI PEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MINIMO DI PEGATURA BARRE : $\phi \geq 20mm = 4\phi$
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIVE
- PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTRADOSSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI "PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE"
- DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPONGIMENTO MINIMA DELLE BARRE DEVE ESSERE 70\%

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
- CALCESTRUZZO MURARIO DI SOTTOPAVIMENTO
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15
- ACCIAIO IN BARRA PER C.A. : B450C stabile controllato in stabilimento
- DIMENSIONE ASSOCIATO MASSIMO : 25mm
- PER I MATERIALI NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO
- CONSUMAZIONE CONCRETO : MURI di sostegno
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 / 40
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4 XD1+XF2
- CLASSE DI CONDOTTIVITA' CLORURI : 4-40
- CLASSE DI CONDOTTIVITA' : S4
- DIMENSIONE ASSOCIATO MASSIMO : 25mm
- C = 50mm
- RAPPORTO A/C MAX : 0,50



Autocomitoriale della CISA S.p.A.
Via Combaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)
Impresa Esecutiva: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO
AUTOCOMITORIALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRENO: Il Responsabile del Progetto: Il Progettista:
Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile del Progetto: Dott. Ing. Cesare Bernabè
PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.: idressing PIZZAROTTI & C. S.p.A. VIA PIZZAROTTI
Consulenza specialistica a cura di: NA
Il Progettista: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Il Responsabile del Progetto: Ing. Pietro Mazzoli
Il Direttore Tecnico: Ing. Pietro Mazzoli
Il Responsabile del Progetto: Ing. Pietro Mazzoli

Titolo Elaborato: Asse principale Opere di sostegno Muro di sostegno - CVP2 rampa sx lato PR Armature - Tav. 7/9
Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scale: VARIE

| NO. MODIFICHE | CAUSA | DATA | DESCRIZIONE | STATO |
|---------------|-------|------------|------------------------------|-------|
| 1 | RAAA | 18/03/2014 | RELAZIONE PROGETTO ESECUTIVO | AP |
| 2 | RAAA | 18/03/2014 | RELAZIONE PROGETTO ESECUTIVO | AP |
| 3 | RAAA | 18/03/2014 | RELAZIONE PROGETTO ESECUTIVO | AP |