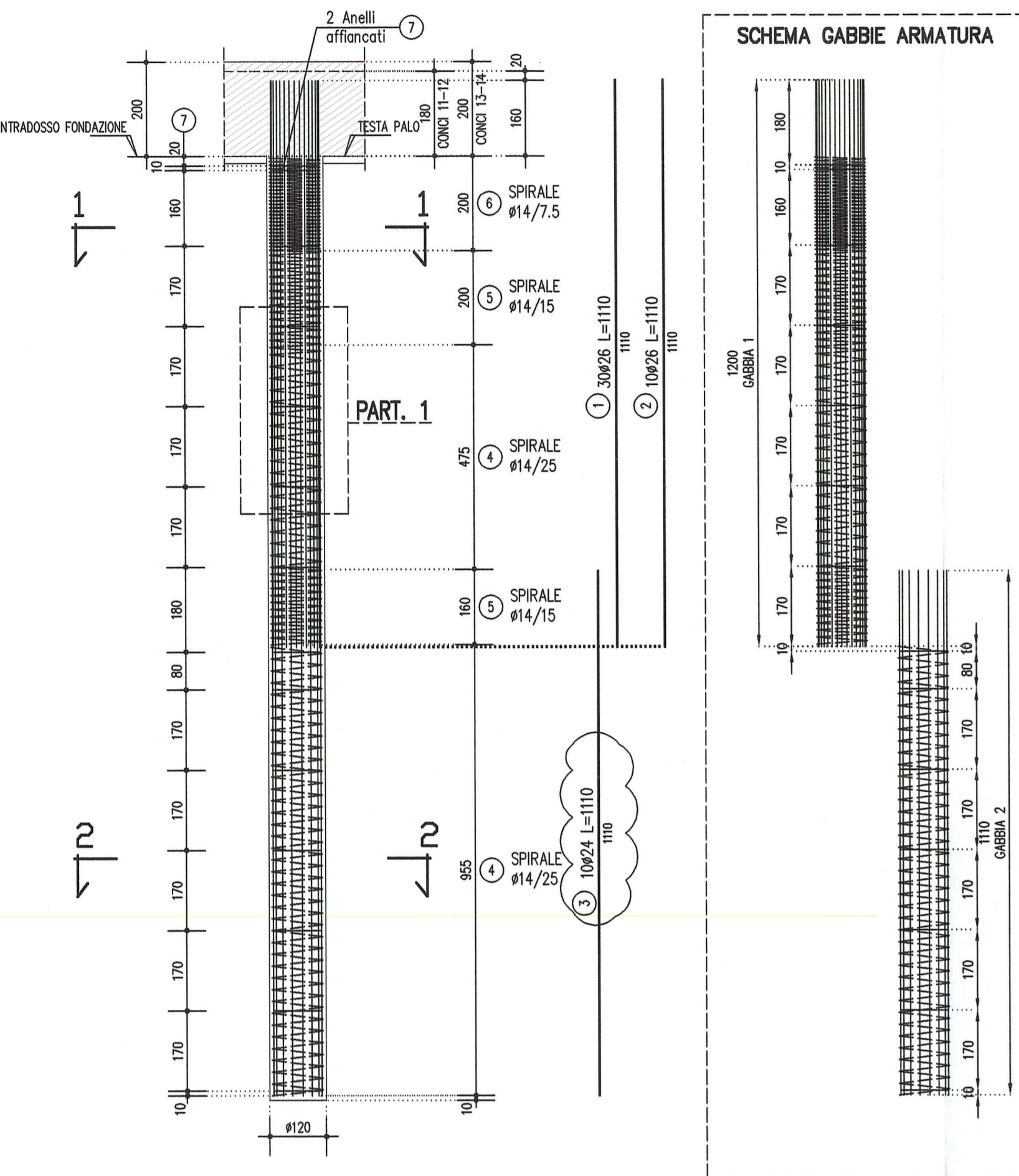
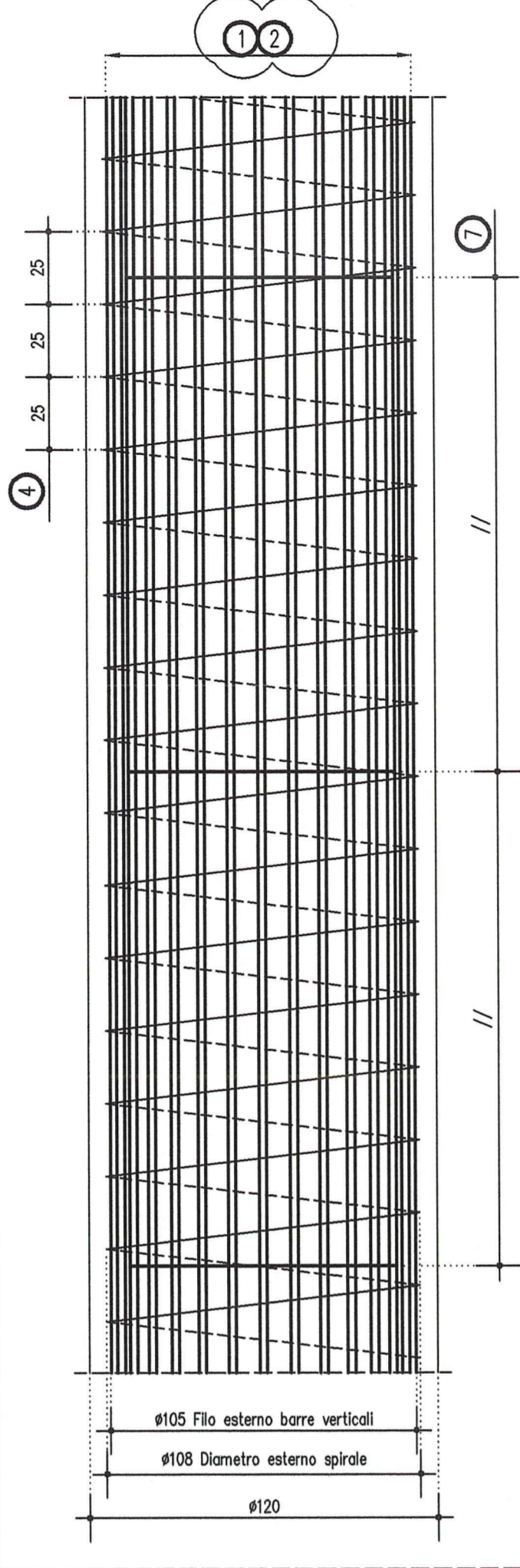


ARMATURA PALI DI FONDAZIONE TIPO 1
MURO TIPO 8 CONCI 11-12 E MURO TIPO 9 CONCI 13-14

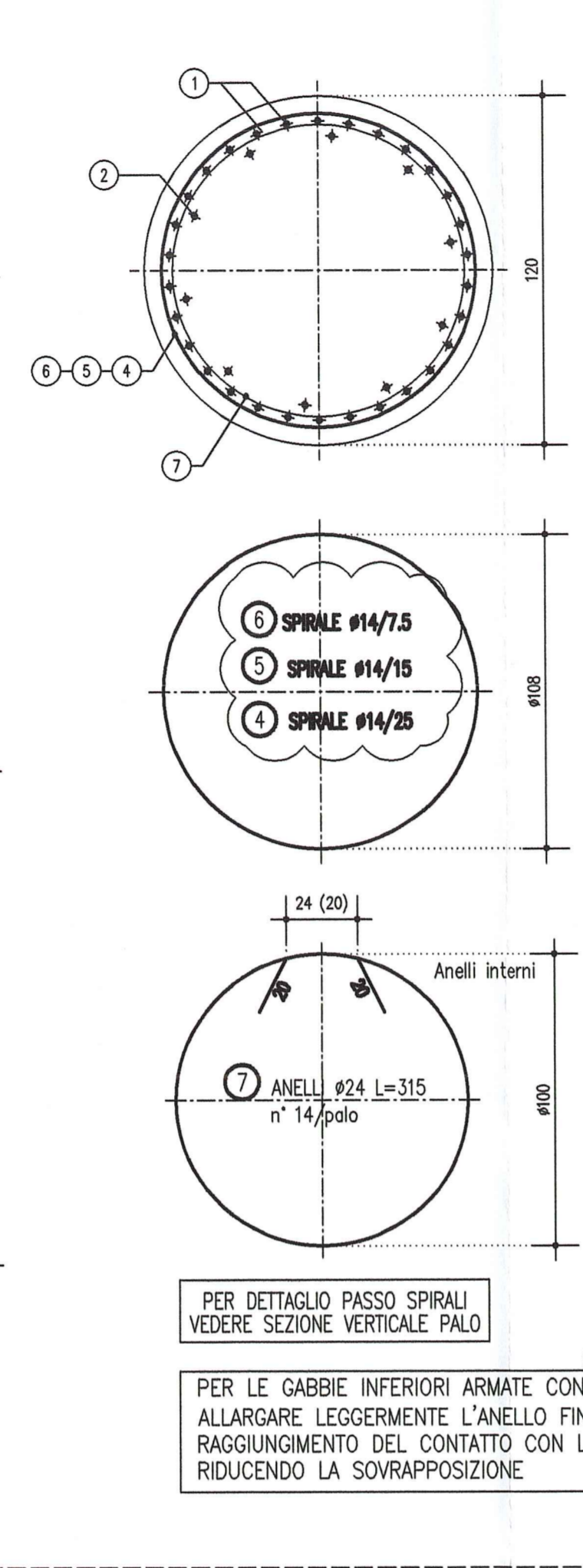
SEZIONE VERTICALE 1:100



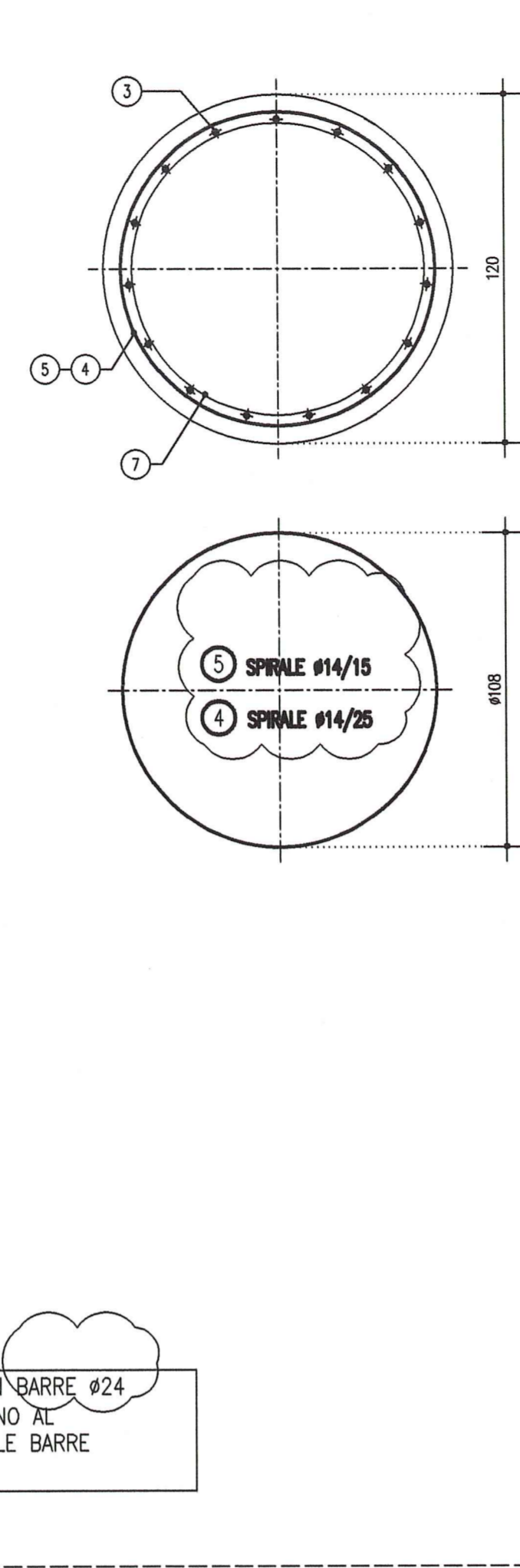
PARTICOLARE PALO TIPO 1 1:20



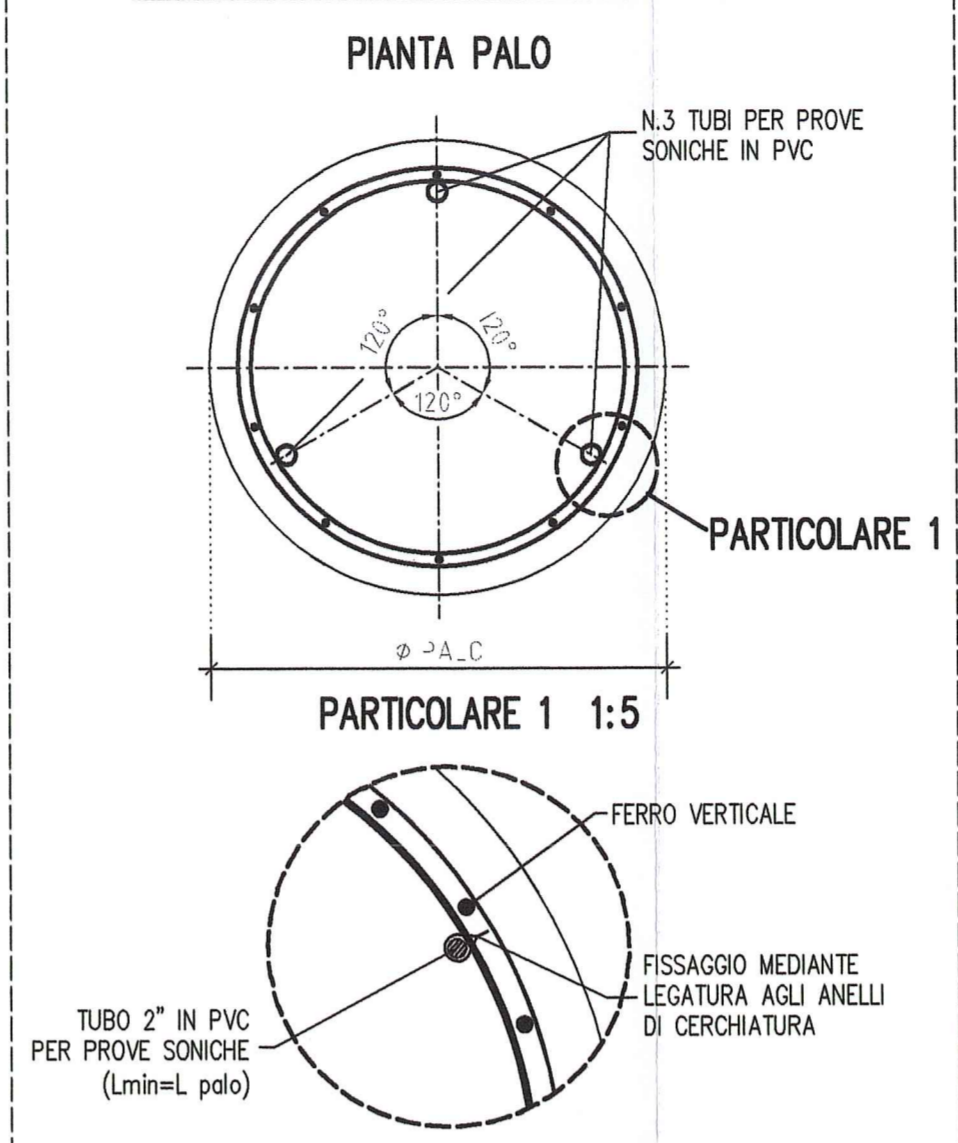
SEZIONE 1-1 1:20



SEZIONE 2-2 1:20



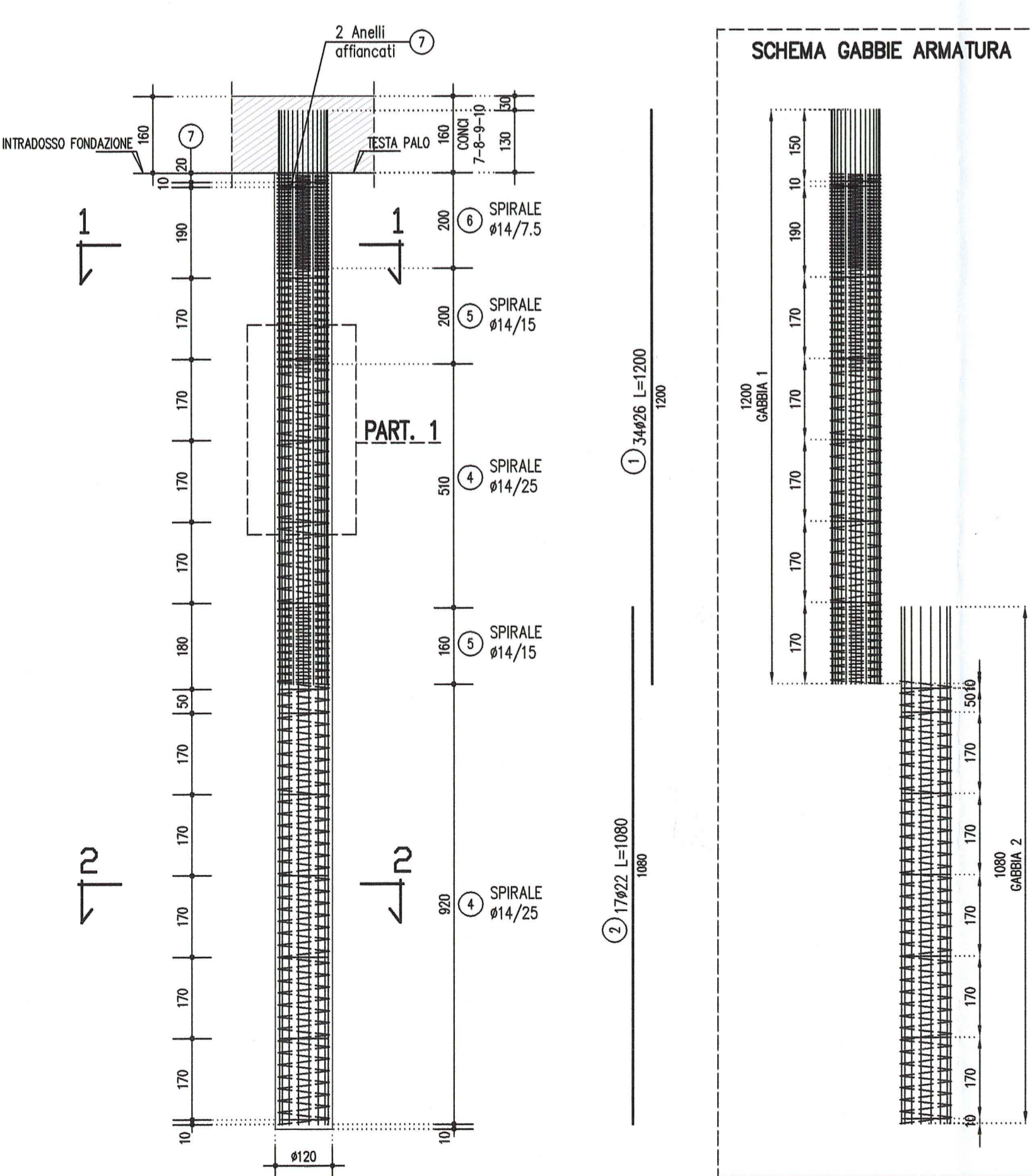
STRUMENTAZIONE SONICA 1:20



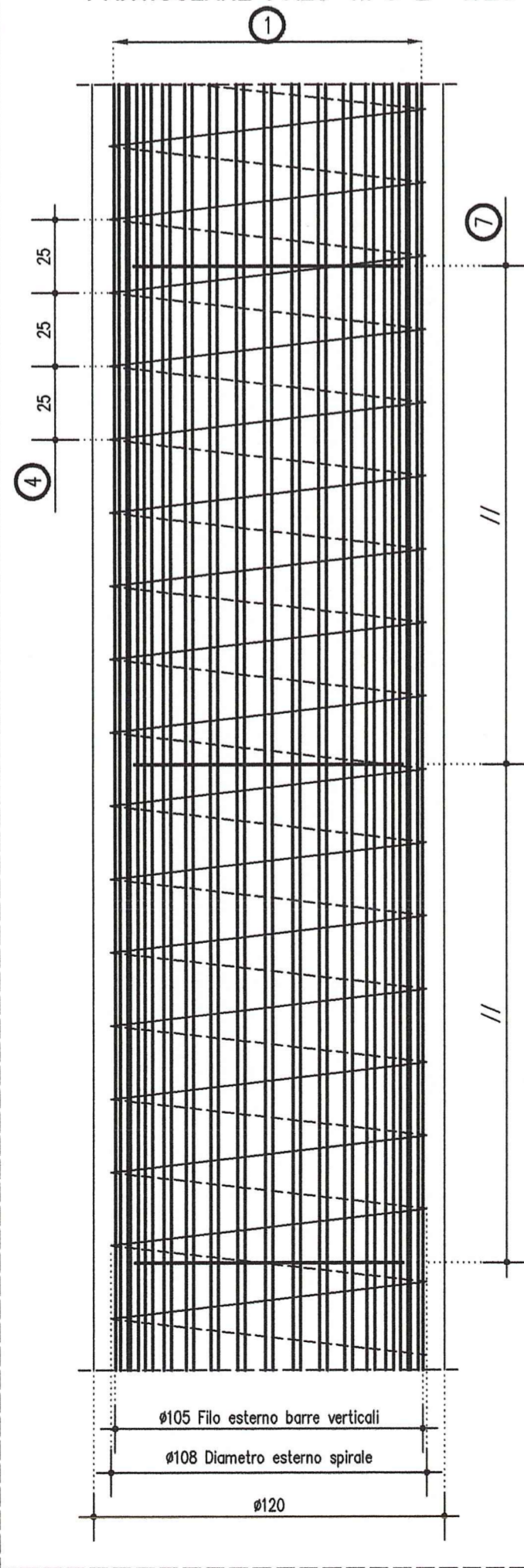
ARMATURA PALI DI FONDAZIONE TIPO 2

MURO TIPO 6 CONCI 7-8 E MURO TIPO 7 CONCI 9-10

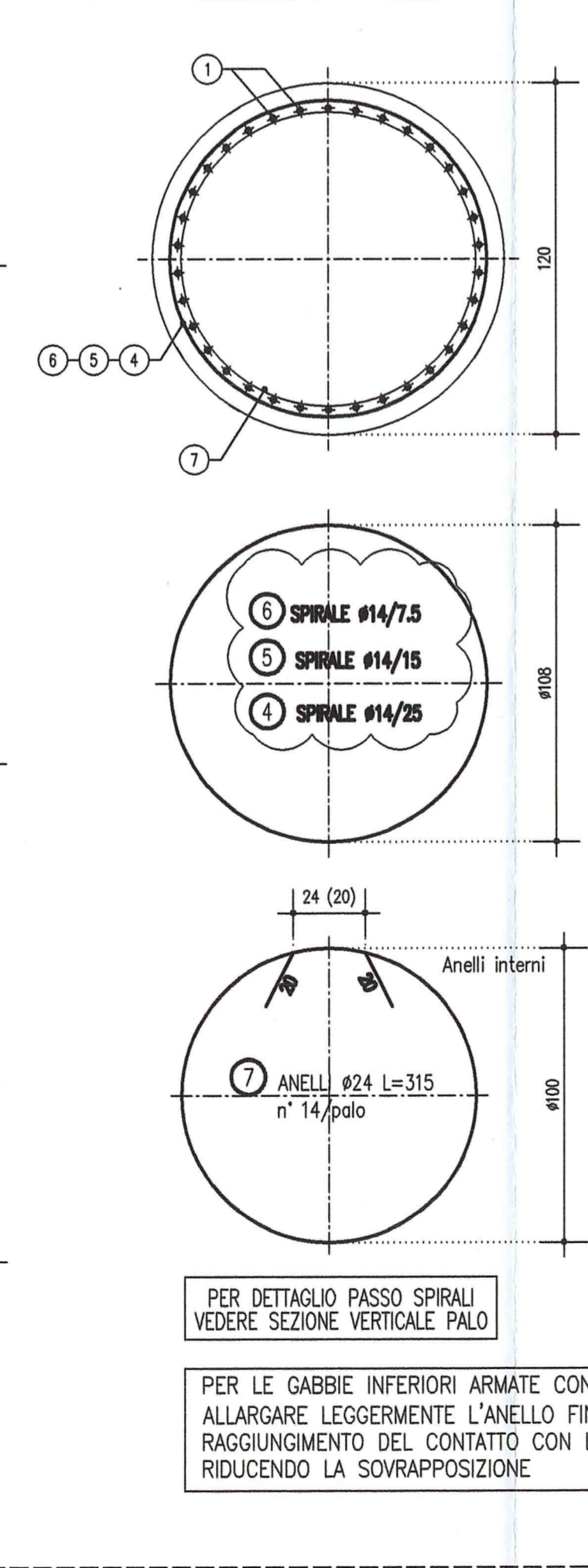
SEZIONE VERTICALE 1:100



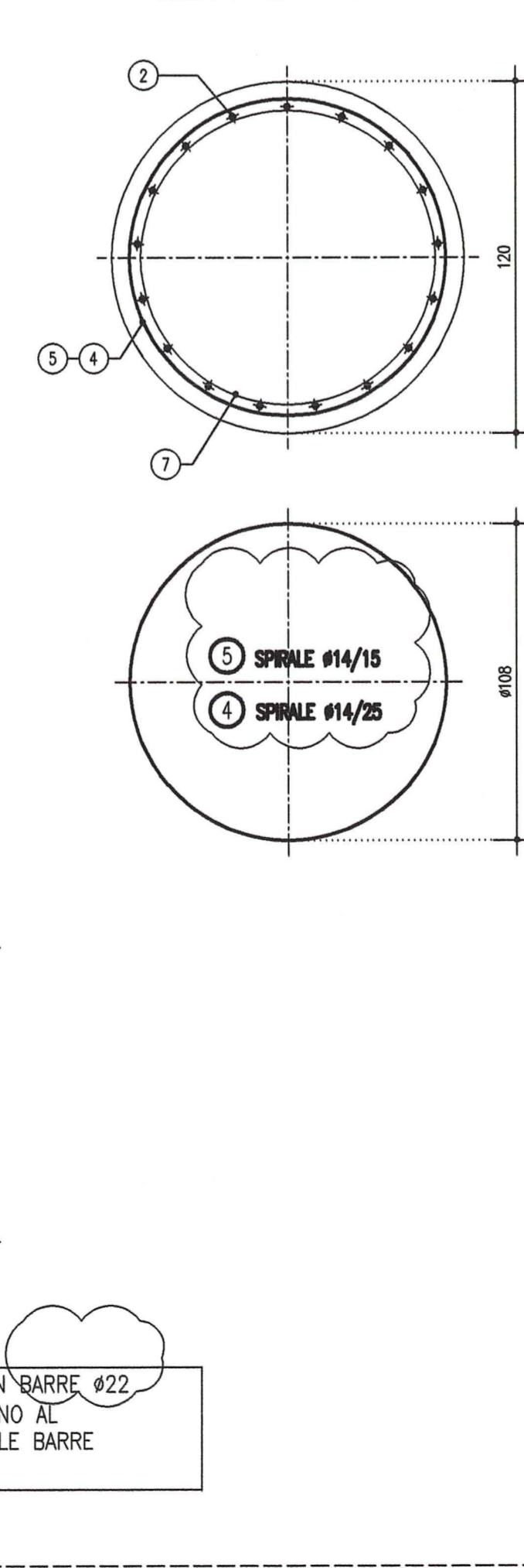
PARTICOLARE PALO TIPO 2 1:20



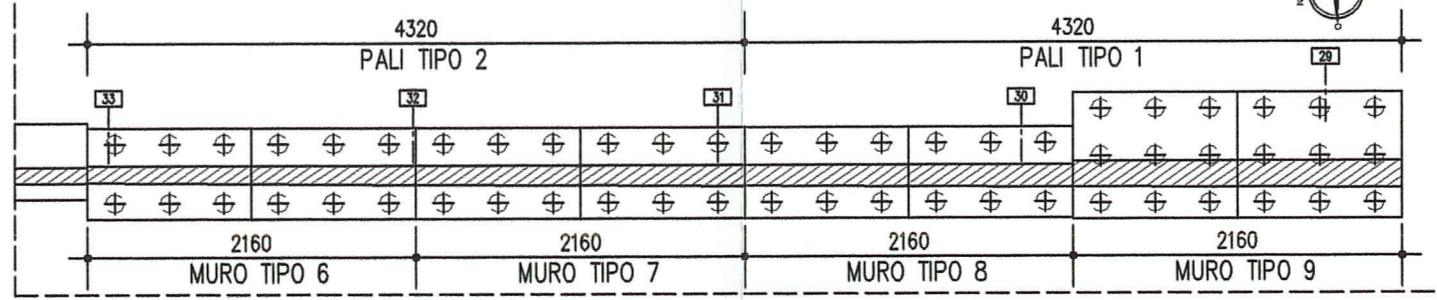
SEZIONE 1-1 1:20



SEZIONE 2-2 1:20



KEY PLAN TIPOLOGIA PALI 1:500



LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
 Correzione refuso staffe.

NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTesimalI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADEesimalI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE :
 - # < 20mm = 4#
 - # >= 20mm = 7#

- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME

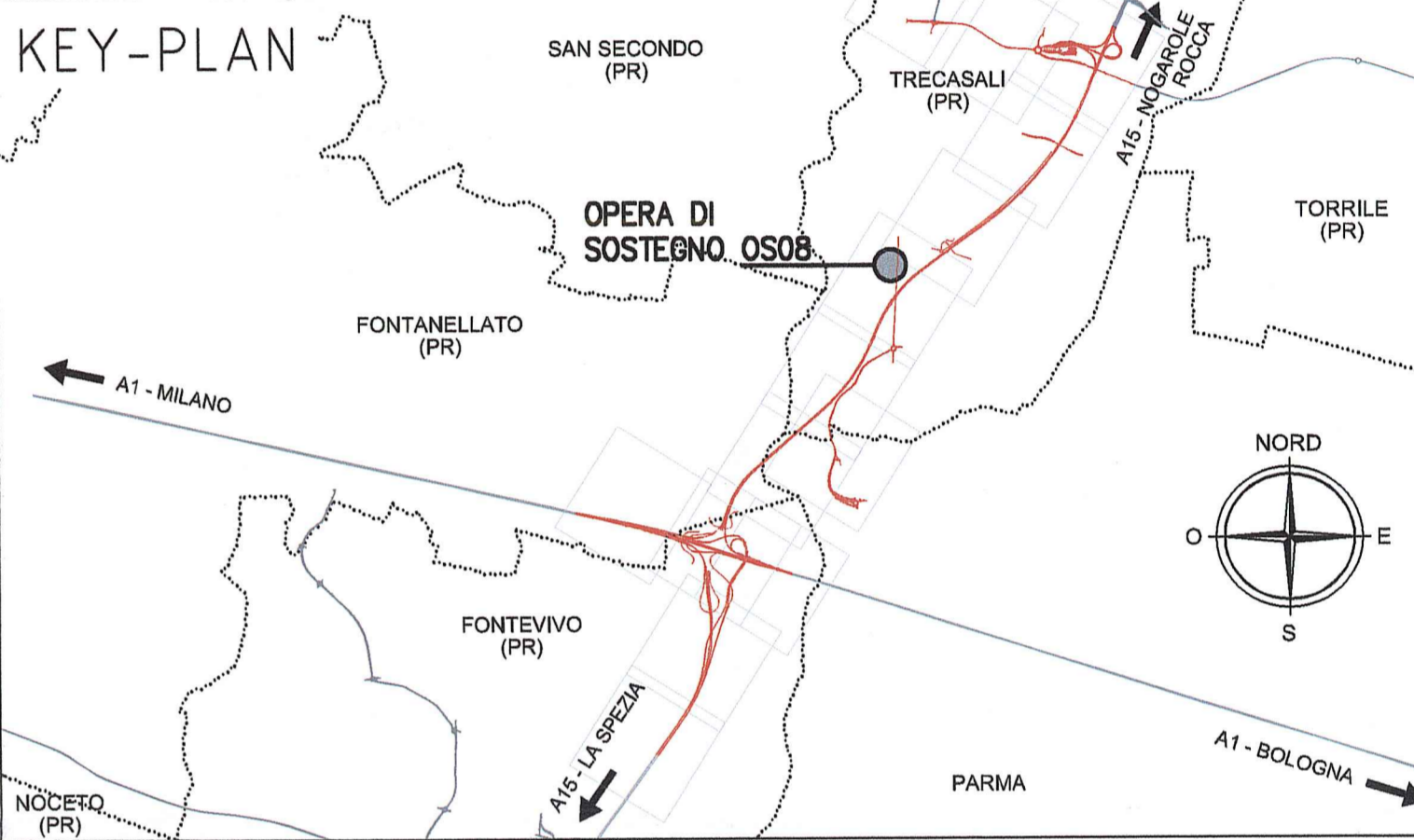
- PER QUOTE ALTIMETRICHE DI INTRADOSSO ED ESTRADOSSO VEDERE ELABORATI "PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE"

- DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO LA SOVRAPPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE DEVE ESSERE 70#

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MASO DI SOTTOFONDAZIONE	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15	- CONGLOMERATO CEMENTIZIO:	MURI di sostegno	PALI
- ACCIAIO IN BARRE PER C.A.	: B450C solabile controllato in stabilimento	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	: C 32 /40	: C 25 / 30
		CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	: Xc4+Xc1+Xc2	: Xc1
		CLASSE DI CONTENUTO CLORURI	: 0.40	: 0.40
		CLASSE DI CONSISTENZA	: S4	: S4
		DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA	: 25mm	: 32mm
		CORREFFERO	: C = 50mm	: C = 60mm
		RAPPORTO A/C MAX	: 0.50	: 0.60

PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO



Comittente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIBRE: _____ Il Responsabile del Progetto: _____ Il Presidente: _____

Il Responsabile dei lavori: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
 Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Fontanelletti

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
 Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3561

A.T.I.: **idroesse**, **ROCKSOIL**, **VIA**

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
 NA

Progettista Responsabile Integratore Progettazioni Specialistiche:
Ing. Ing. PIETRO MAZZOLI
 IMPRESA PIZZAROTTI
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Opere di sostegno - CVP2 rampa sx lato PR
Armature - Tav. 9/9 - Pali

Data Emisione Progetto:
 18/03/2014

Scale:
 VARIE

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICAZIONE	COOPE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	OS	08	G	AR	009	B

B 12/12/2014 Informativa A15
 A 27/08/2014 PREMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO
 Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE
 PULLUZZI NIGRELLI MAZZOLI
 PULLUZZI NIGRELLI MAZZOLI
 Redatto Controllato Approvato