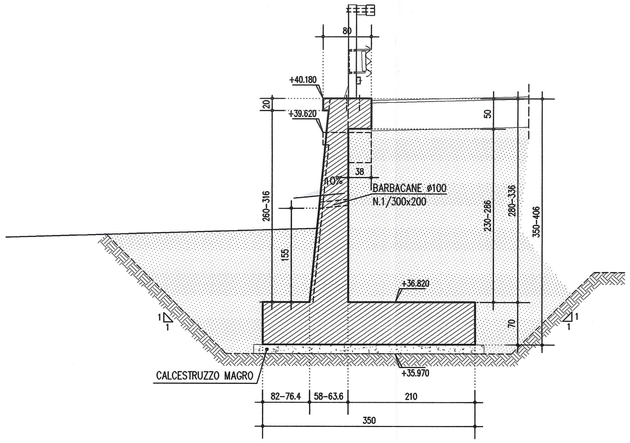
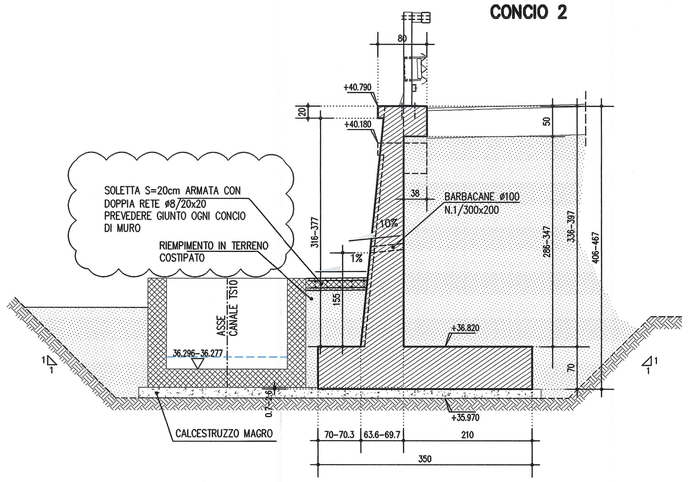
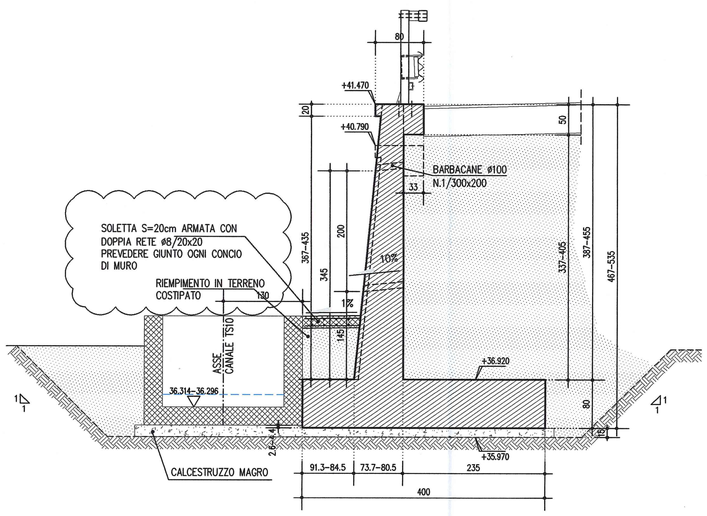
MURO TIPO 2 1:50
CONCIO 1



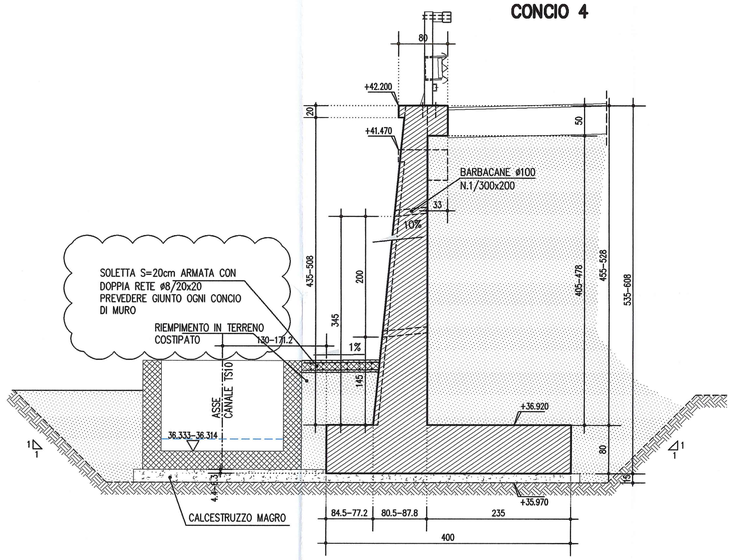
MURO TIPO 2 1:50
CONCIO 2



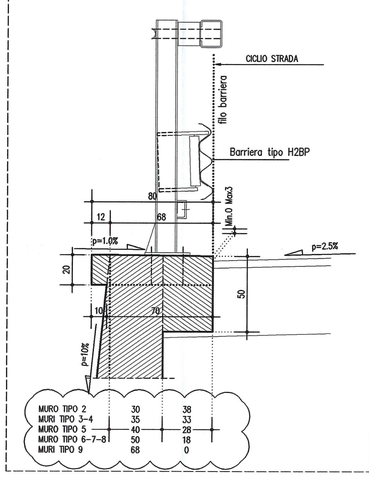
MURO TIPO 3 1:50
CONCIO 3



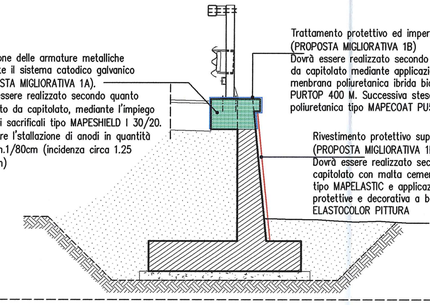
MURO TIPO 3 1:50
CONCIO 4



DETTAGLIO TESTA MURO 1:20



DETTAGLIO INTERVENTI DI FINITURA 1:50

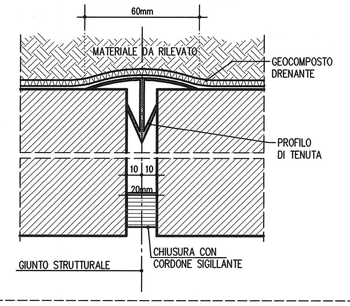


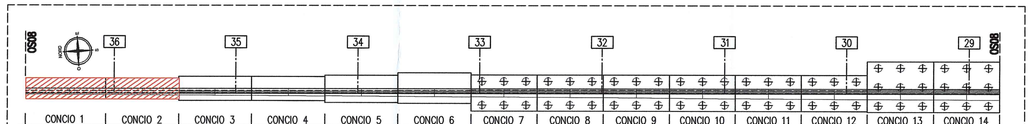
Protezione delle armature metalliche mediante il sistema catodico galvanico (PROPOSTA MIGLIORATIVA 1A).
Dovrà essere realizzato secondo quanto prescritto da capitolato, mediante l'impiego di anodi sacrificali tipo MAPESHIELD I 30/20. Prevedere l'stallazione di anodi in quantità pari a n.1/80cm (incidenza circa 1.25 anodi/m)

Trattamento protettivo ed impermeabilizzazione (PROPOSTA MIGLIORATIVA 1B)
Dovrà essere realizzato secondo quanto prescritto da capitolato mediante applicazione di una menbrana poliuretanica ibrida bicomponente tipo PURTOP 400 M. Successiva stesa finitura poliuretanica tipo MAPECOAT PU55

Rivestimento protettivo superfici esterne (PROPOSTA MIGLIORATIVA 1D)
Dovrà essere realizzato secondo quanto prescritto da capitolato con malta cementizia bicomponente elastica tipo MAPELASTIC e applicazione di vernice elastica protettive e decorativa a base di resine acriliche tipo ELASTOCOLOR PITTURA

PARTICOLARE GIUNTO DI DILATAZIONE ELEVAZIONE 1:20





KEY PLAN OS08 1:500

LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014

Refuso scritte nel dettaglio "Interventi di finitura".
Refuso dettaglio "Testa muro".
Variazione riempimento tra muro e canale TS11.

NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI

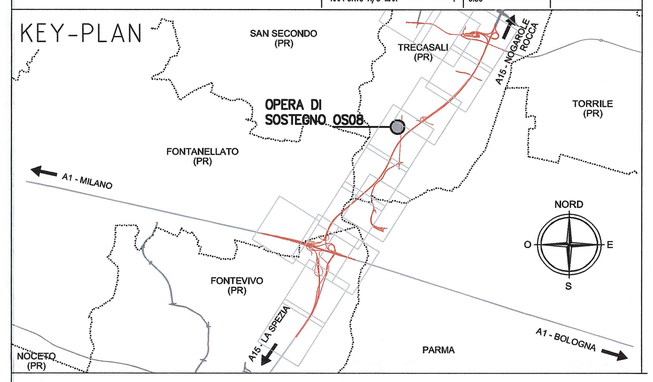
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15

- ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C saldabile controllato in stabilimento

PER I MATERIALI OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO:	MURI di sostegno
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA :	C 32 /40
CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE :	XC4+XD1+XF2
CLASSE DI CONTENUTO CLORURI :	0.40
CLASSE DI CONSISTENZA :	S4
DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA :	25mm
COPRIFERRO :	C = 50mm
RAPPORTO A/C MAX :	0.50



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE:
Il Responsabile del Procedimento:
Il Presidente:
Il Responsabile dei lavori:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA; ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE; ViA Ingegneria S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.821
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Opere di sostegno
Muro di sostegno - CVP2 rampa sx lato PR
Carpenterie - Tav. 3/7

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	OS	08	G	CA	003	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	12/12/2014	Istruttoria A15	POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	27/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. CHI UTILIZZA NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.