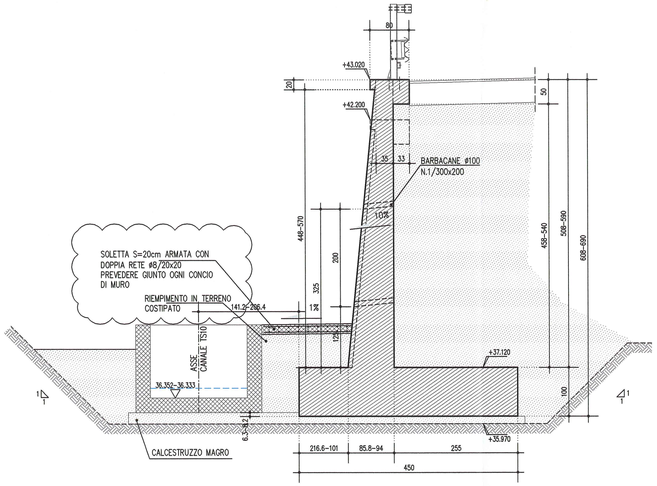
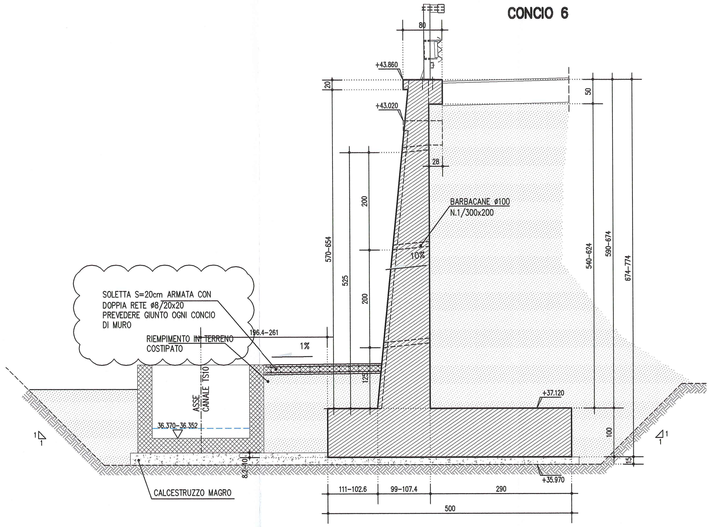
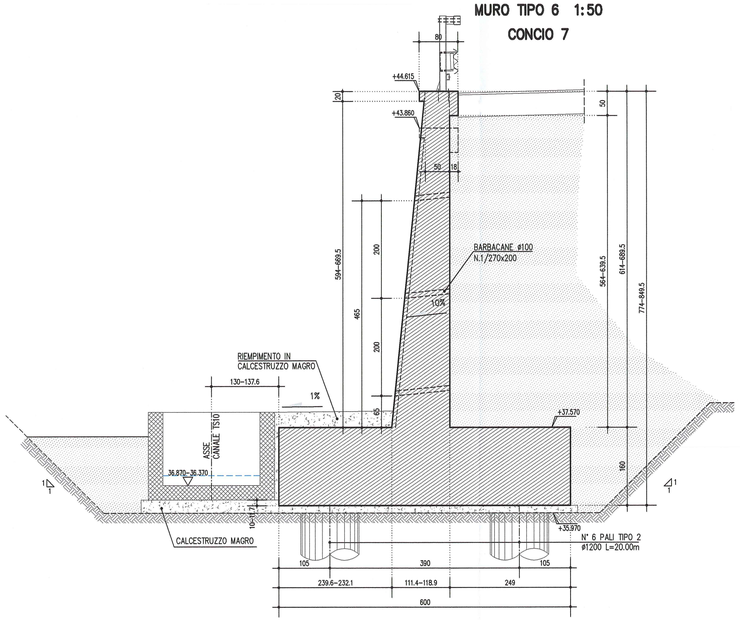
MURO TIPO 4 1:50
CONCIO 5



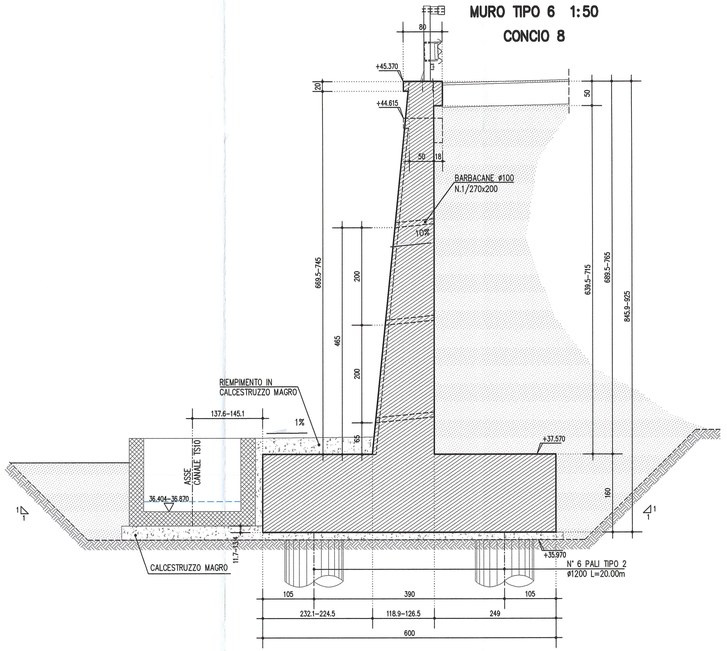
MURO TIPO 5 1:50
CONCIO 6



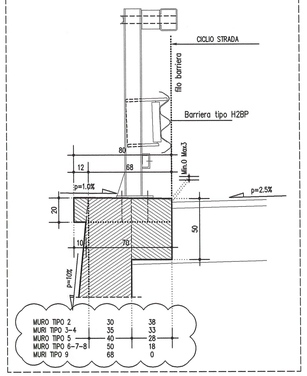
MURO TIPO 6 1:50
CONCIO 7



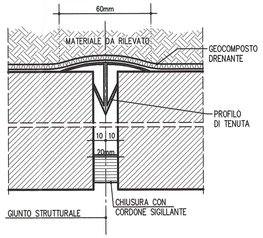
MURO TIPO 6 1:50
CONCIO 8



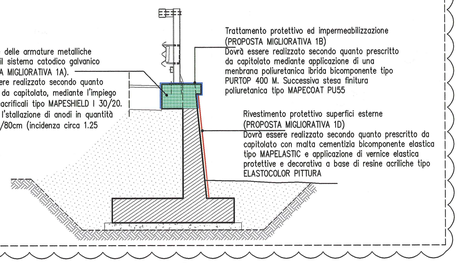
DETTAGLIO TESTA MURO 1:20

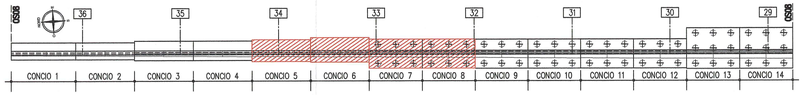


PARTICOLARE GIUNTO DI DILATAZIONE ELEVAZIONE 1:20



DETTAGLIO INTERVENTI DI FINITURA 1:50





KEY PLAN OS08 1:500

LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014

Refuso scritte nel dettaglio "Interventi di finitura".
Refuso dettaglio "Testa muro".
Variazione riempimento tra muro e canale TS11.

NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

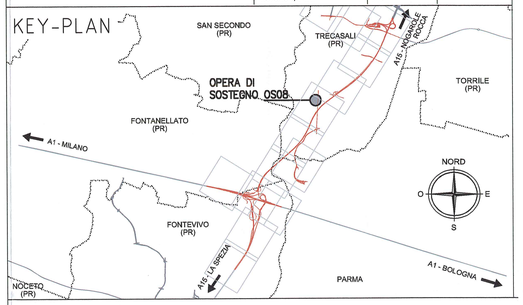
- CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15

- ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C saldabile controllato in stabilimento

PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO:

		MURI di sostegno
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	:	C 32 /40
CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	:	XC4+XD1+XF2
CLASSE DI CONTENUTO CLORURI	:	0.40
CLASSE DI CONSISTENZA	:	S4
DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA	:	25mm
COPRIFERRO	:	C ≥ 50mm
RAPPORTO A/C MAX	:	0.50



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:
Il Responsabile dei lavori:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA; ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE; VIA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3591

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrato:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

DOTT. ING. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE
INGEGNERI PARMA N.821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Opere di sostegno
Muro di sostegno - CVP2 rampa sx lato PR
Carpenterie - Tav. 4/7

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

NUMERO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUMERO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUMERO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	OS	08	G	CA	004	B

Rev.	Date	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	12/12/2014	Istruttoria A15	POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	27/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.